

PICANTO INSTRUKTIONSBOK

Så här hittar du rätt sida i boken

1. I det alfabetiska registret letar du fram vad du vill läsa om. (Registret börjar på nästa sida).
2. Om du t ex vill läsa om **Barnsäkra dörrlås** så finns den informationen på sidan **3 11**. Då kan du antingen skrolla fram till den sidan eller göra så här: Upptill i rutan där det står **Sök** skriver du in **3 11**. (Det ska vara ett mellanslag mellan första siffran 3 som är numret på kapitlet och 11 som är sidan i kapitlet).
3. Tryck därefter på **Enter** så kommer du till rätt sida.
(OBS! Du kan behöva trycka mer än en gång eftersom datorn visar alla ställen i boken där det står 3 11. När du fått en markering över sidnumret längst ned på sidan, då har du kommit till rätt sida).
4. För att komma tillbaka till den här sidan av instruktionsboken, för att göra en ny sökning, gör så här:
Klicka på sidan du är på, så att sökmarkeringen försvinner. Tryck sedan på **Ctrl + Home**.

A	B	B
ABS-bromsar 4-18	Backspeglar 3-80	Bilvård,
A/C, manuellt system..... 4-49	elektriskt uppvärmda 3-82	interiör 7-61
Air bag, bortkoppling	Bagagenät 3-91	exteriör 7-57
på passagerarsidan 3-60	Bagagerumsbelysning 3-83	Blinkers 4-36
Air bags/ krockkudde-	Bakluckan 3-12	Bogsering/bärgning 6-14
systemet, översikt..... 3-56	Bakrutedefroster 4-42	Bogserögla 6-15
Alarm, stöldskydd 4-54	Bakrutetorkare/spolare 4-41	Broms- och kopplingsvätska,
Antenn 3-92	Baksäte, fällning 3-26	kontroll 7-21
Askkoppar/cigarettändare..... 3-87	Barnstolsfästen, Isofix 3-54	Bromsar, varning för
Automatisk växellåda,	Barnsäkerhet 3-46	slitna belägg 4-15
funktion 4-7	Barnsäkra dörlås 3-11	Bromssystemet..... 4-14
kontroll av oljenivå 7-28	Batteri,	Bränslefilter (diesel), dränera .. 7-31
oljebyte 7-30	laddning 7-40	Bränslemätare 4-26
Avgasreningssystemet 5-4	underhåll..... 7-38	Bränslerekommendation..... 5-2
	Batteribyte i fjärrkontroll,..... 3-5	Bälten, 3-punkts..... 3-32
	Belysning,	Bältespåminnare..... 3-38
	inre 3-83	Bältessträckare..... 3-32
	yttre 4-34	Bärgning/bogsering 6-14
	Biltvätt..... 7-57	

C	E	G
Chassinummer (VIN, ramnummer)..... 5-23	Elektriska fönsterhissar 3-13	Garantivillkor, se separat häfte
Cigarettändare/askkoppar 3-87	Elektriskt justerbara backspeglar 3-81	Glödlampbyte 7-48
	uppvärmda backspeglar 3-82	Glödlampor, hur många watt? ... 8-4
	uppvärmda framsäten 3-24	
	Elektronisk startspärr..... 3-7	
		H
D		
Defroster för bakrutan..... 4-42		Halvljusautomatik/varselljus (DRL)..... 4-37
Dimbakljus 4-38	F	Handbroms, användning..... 4-16
Dimljus..... 4-37	Fack för solglasögon 3-86	funktionskontroll 7-22
Domkraft och verktyg för hjulbyte..... 6-19	Fjärrkontroll för centrallåset..... 3-4	Handskfack..... 3-85
Dragkrok, montering..... 5-15	Fjärrkontroll, batteribyte..... 3-5	Helljus..... 4-35
Drivremmar, kontroll och justering..... 7-23	Framsäten, justering..... 3-16	Helljusblink 4-35
Dryckeshållare..... 3-88	eluppvärmda..... 3-24	Hjul och däck, underhåll 7-41
Däck och hjul, underhåll 7-41	Fönsterhissar, elektriska..... 3-13	Hjulbyte..... 6-21
Däck, slitagevarnare..... 7-43	Förvaringsfack..... 3-84	Hjälpstart med startkablar..... 6-4
Dörrlås 3-8		
barnsäkra3-11		

I	K	K
Immobilizer (startspärr), funktion 3-7 varningslampa 4-31	Klimatanläggning, manuell 4-44	Kupélufffilter, byte 7-34
Inbrottslarm..... 4-54	Klocka..... 3-90	Kylvätska, byte 7-19
Inkörning av bilen 1-3	Kontroll- och varningslampor samt mätare beskrivning 4-24	Kylvätskenivå, kontroll..... 7-18
Innerbelysning 3-83	Kontroller, broms- och kopplingsvätska 7-21 kylvätskenivå 7-18 motoroljenivå 7-15 oljenivå i manuell växellåda 7-26 oljenivå i automatväxellåda 7-30 spolarvätskenivå..... 7-31	Körning åtgärder före 5-6 ekonomisk 5-7 under svåra förhållanden..... 5-8 i regn 5-9 i mörker 5-9 i vinterväglag 5-10 vid översvämning 5-13 med släp..... 5-14
Inre backspegel 3-82	Krockkuddar, informations- dekaler..... 3-75	Körriktningsvisare 4-36
Instrumentpanel, överblick..... 2-3	Krockkuddesystemet, översikt. 3-56	
Interiör, överblick 2-2	Krockkudde för föraren..... 3-59 för framsätesspassageraren 3-59 bortkoppling för barnstol 3-60	
Isofixfästen för barnstolar 3-54		

L	M	N
Lampbyte..... 7-48	Manuell växellåda, funktion..... 4-6	Nackskydd, fram 3-21
Lampor, hur många watt?..... 8-4	kontroll av oljenivå..... 7-26	bak..... 3-31
Lastnät..... 3-91	Motorhuv, öppna..... 3-76	Nycklar med fjärrkontroll..... 3-4
Ljustuta..... 4-35	Motorlufffilter, byte 7-32	Nycklar..... 3-2
Lufffilter för motorn, byte..... 7-32	Motorn startar inte 6-4	
Luftkonditionering 4-49	Motorn överhettad 6-3	O
Luftryck	Motornummer 5-24	Olja för motorn, viskositetstal .. 7-56
dekal med uppgifter..... 5-24	Motorolja och filter, byte..... 7-15	Oljor, vätskor och smörjmedel, volym och specifikationer .. 8-3
tabell..... 8-2	Motorolja, viskositetstal 7-56	
Lås/lås upp bilen..... 3-8	Motorolja, viskositetstal 7-56	
Låsning fria bromsar (ABS) 4-18	Motoroljenivå, kontroll och påfyllning 7-15	
	Motorrum	
	(bensin), översikt 7-13	
	(diesel), översikt 7-14	
	Motorstart 4-4	
	Mugghållare..... 3-88	
	Mått på bilen..... 8-2	
	Mätare, varnings- och kontrollampor, beskrivning.. 4-24	

P	S	S
Parkeringsbroms, användning. 4-16	Service och kontroller som kan utföras av ägaren. 7-10	Starthjälp med startkablar..... 6-4
Parkeringsbroms, funktions- kontroll..... 7-22	Service och underhåll..... 7-3	Startspärr..... 3-7 varningslampa 4-31
Parkeringsljus..... 4-34	Serviceprogram/serviceschema 7-5	Strålkastare och parkeringsljus 4-34
Pollenfilter, byte 7-34	Servostyrning, funktion..... 4-21	Strålkastare, nivåreglering..... 4-38
Punktering, bil med nödreservhjul 6-19 bil med reparationsssats 6-25	Sidokrockkuddar..... 3-63 Sidorutor, öppna/stäng 3-13	Styrning, kontroll av glapp 7-25
R	Signalhorn 4-23	Styrervo, funktion..... 4-21 nivåkontroll/påfyllning 7-24
Ratt, justering i höjd..... 4-22	Släpvagnskoppling, montering 5-15	Stöldskydd, startspärrens varningslampa 4-31
Ratt, kontroll av glapp i styrningen 7-25	Släpvagnskörning..... 5-14	Stöldskydd, inbrottslarm 4-54
Rattlås/tändningslås 4-2	Smörjning av karosdelar 7-31	Stöldskydd/startspärr..... 3-7
Reparationssats för punktering 6-25	Snökedjor 5-11	Säkerhetsbälten..... 3-32
	Solglasögonfack 3-86	Säkerhetsbälten, varnings- lampa..... 3-38
	Solskydd..... 3-89	Säkringar 6-7
	Specifikationer 8-2	Säten, justering..... 3-16
	Spolarvätskenivå, kontroll och påfyllning 7-30	
	Starta motorn..... 4-4	

T	V	V
Tanklucka, öppna..... 3-77	Varnings- och kontrollampor samt mätare, beskrivning ... 4-24	Vätskor, oljor och smörjmedel, volymerna och specifikationer .. 8-3
Tankning 3-77	Varningsblinkers 6-2	Växellåda (automatisk), funktion 4-7
Tekniska specifikationer..... 8-2	Varselljus/halvljus- automatik (DRL) 4-37	kontroll av oljenivå 7-28
Torkarblad, underhåll / byte 7-36	Varvräknare 4-26	oljebyte 7-30
Torkare/spolare, reglage..... 4-39	Vatten i bränslefilter (diesel), dränera 7-31	Växellåda (manuell), funktion 4-6
Trippmätare/vägmätare 4-26	Vindrutespolärvätska, kontroll och påfyllning..... 7-31	kontroll av oljenivå 7-26
Tuta 4-23	Vindrutetorkarblad, underhåll och byte 7-36	oljebyte 7-27
Tändningslås/rattlås 4-2	Vindrutetorkare/spolare 4-39	
	Vinterkörning 5-10	Y
U	Vägmätare/trippmätare..... 4-26	Yttre backspeglar..... 3-80
Underhåll och service 7-3	Värme- & ventilationssystem 4 44	
Underhåll som kan utföras av ägaren 7-10		Ö
		Överhettad motor..... 6-3

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Inledning 1

Kort om din bil 2

Att känna till din bil 3

Att köra din bil 4

Körtips 5

Vid en eventuell nödsituation 6

Underhåll 7

Specifikationer 8

Alfabetiskt register 9

Inledning

1

Så här använder du handboken / 1-2
Att tänka på vid inkörning av bilen / 1-3

2

3

4

5

6

7

8

9

SÅ HÄR ANVÄNDER DU HANDBOKEN

Vi vill hjälpa dig att få bästa möjliga körupplevelse när du kör din bil. Användarhandboken kan vara till hjälp på många sätt. Vi rekommenderar verkligen att du läser igenom hela handboken. För att undvika allvarliga skador/olyckor med dödlig utgång är det väldigt viktigt att du åtminstone tar dig tid att läsa de textrutor som har rubriken VARNING och AKTA, och som återkommer på ett flertal ställen i handboken. Du känner igen dem på de speciella symbolerna som beskrivs nedan.

Illustrationerna i den här handboken fungerar som ett komplement till texten och är till för att tydligare förklara hur du får ut bästa möjliga körupplevelse av din bil. Genom att läsa igenom den här handboken lär du dig bilens olika funktioner, samtidigt som du får viktig information om säkerhet och körtips för olika vägförhållanden.

Du kan se hur handboken är indelad i innehållsförteckningen. Vi föreslår att du börjar med att titta i det alfabetiska registret. Där hittar du all information i den här handboken presenterad i alfabetisk ordning.

Kapitel: Den här handboken är indelad i åtta kapitel och ett alfabetiskt register. I början av varje kapitel finns en kort innehållsförteckning för att du snabbt ska kunna se om kapitlet innehåller den information du behöver.

Handboken innehåller olika textrutor med rubrikerna VARNING, AKTA och OBSERVERA. Dessa är till för att öka din säkerhet och för att du ska vara nöjd med din Kia även i fortsättningen. Du bör noggrant läsa igenom och följa ALLA anvisningar och rekommendationer som finns i dessa textrutor.

VARNING

Textrutor med överskriften VARNING avser en situation som kan resultera i allvarliga skador eller olycka med dödlig utgång om varningen inte följs.

AKTA

Textrutor med överskriften AKTA avser en situation som kan resultera i personskada, rent av allvarliga skador, om du inte visar aktsamhet.

* OBSERVERA

Textrutor med överskriften OBSERVERA avser en situation som kan resultera i skador på din bil om du är oförsiktig.

ATT TÄNKA PÅ VID INKÖRNING AV BILEN

Ingen särskild inkörningsperiod krävs. Genom att följa några enkla regler under de första 1 000 km kan du förbättra bilens prestanda, körekonomi samt förlänga bilens livslängd.

- Varva inte upp motorn.
- Kör inte i samma hastighet under lång tid. Detta gäller för såväl hög som låg hastighet. För att motorn ska köras in på rätt sätt krävs det att den körs på olika varvtal.
- Undvik kraftiga inbromsningar, förutom vid nödsituationer, för att bromsarna ska slitas in jämnt.
- Undvik att starta med fullgas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Kort om din bil

2

Översikt, interiör / 2-2

3

Översikt, instrumentpanel / 2-3

Motorrum / 2-4

4

5

6

7

8

9

ÖVERSIKT, INTERIÖR

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1. Spak för att låsa/låsa upp dörren
2. Inställningsreglage, yttre backspegel (tillval)
3. Reglage, elmanövrerade fönsterhissar (tillval)
4. Centrallåsknapp (tillval)
5. Fläktreglage
6. Instrumentgrupp
7. Ratt
8. Spak för inställning av rattvinkel (tillval)
9. Spak för öppning av motorhuv
10. Spak för öppning av tanklucka

1SAE0004/1SAA0005/1SAA0006

ÖVERSIKT, INSTRUMENTPANEL



1. Krockkudde, försida (tillval)
2. Reglage, strålkastare/körriktningsvisare
3. Instrumentgrupp
4. Torkare/vindrutespolare
5. Tändningslås
6. Varningsblinkers
7. Klimatanläggning
8. Växelspak
9. Krockkudde, passagerarsida (tillval)
10. Handskfack

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1SAA0003

MOTORRUM

1

2

3

4

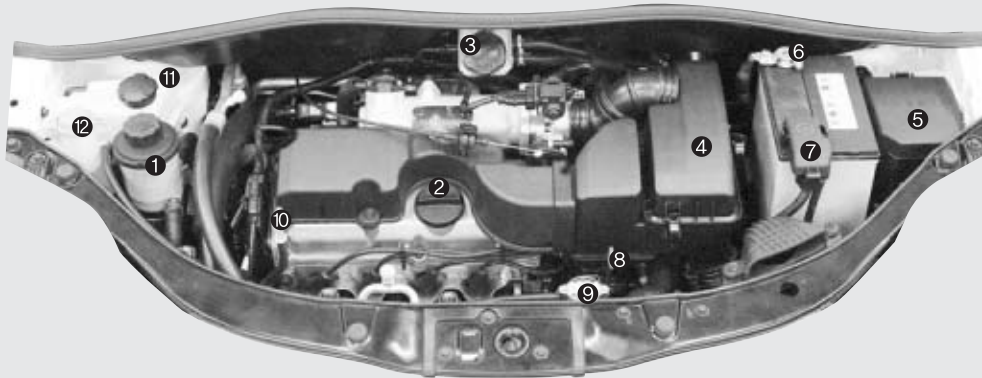
5

6

7

8

9



1. Behållare för servostyrningsolja
2. Oljepåfyllningslock
3. Bromsvätskebehållare
4. Lufffilter
5. Säkringsbox
6. Minuspol, batteri
7. Pluspol, batteri
8. Mätsticka för växellådsolja (automat, tillval)
9. Kylarlock
10. Oljemätsticka
11. Kylare
12. Behållare för spolarvätska

1SAA0007

Nycklar / 3-2

1

Dörröppning via fjärrkontroll / 3-4

Startspärr (elektroniskt stöldskydd) / 3-7

Dörrlås / 3-8

2

Att känna till din bil

3

Fönster / 3-13

4

Säte / 3-16

Säkerhetsbälten / 3-32

Krockkudde – kompletterande

skyddssystem (SRS) / 3-56

5

Motorhuv / 3-76

Tanklucka / 3-77

6

Backspeglar / 3-80

Innerbelysning / 3-83

Förvaringsfack / 3-84

7

Utrustning, interiör / 3-87

Lastsäkringsnät / 3-91

8

Antenn / 3-92

9

NYCKLAR

1

2

3

4

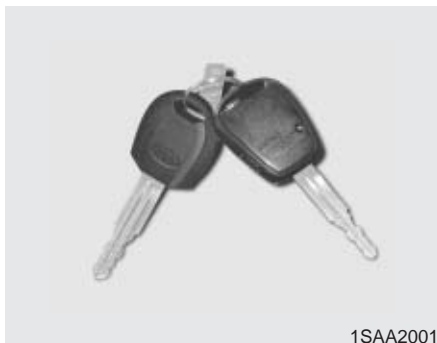
5

6

7

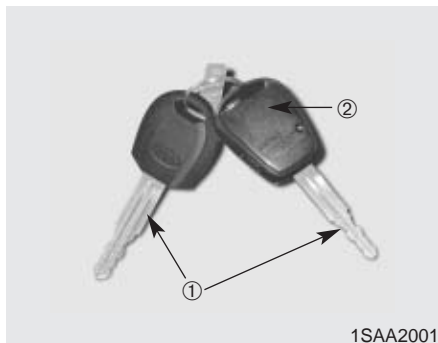
8

9



Kodnumret till nyckeln är ingraverat i brickan som sitter på nyckelringen.

Om du skulle tappa bort nycklarna, kan din auktoriserade Kia serviceanläggning snabbt göra nya nycklar med hjälp av informationen i koden. Ta bort brickan och förvara den på en säker plats. Skriv även ned kodnumret och förvara detta papper på ett säkert och lättåtkomligt ställe, dock inte i bilen.



Använda nyckeln

- ① Huvudnyckel
Används för att starta motorn, låsa och låsa upp dörrarna.
- ② Fjärrkontroll
Används för att låsa och låsa upp dörrarna (tillval).

VARNING

- Tändningsnyckel

Låt inte nyckeln vara kvar i bilen om du lämnar barnen ensamma, även om nyckeln inte sitter i tändningslåset. Barn härmar vuxna och kan därför sätta i nyckeln i tändningslåset.

Om barnen vrider om tändningsnyckeln kan de hissa fönstren upp och ned eller använda andra knappar. De kan i värsta fall lyckas starta bilen och skada sig.

AKTA

Använd endast Kia originalnycklar till tändningslåset. Om du använder en nyckel av annat fabrikat, går det eventuellt inte att vrida tillbaka nyckeln till ON (PÅ) efter att den har varit i läge START. Om detta sker fortsätter startmotorn att gå, vilket kan göra att den skadas. Brand kan också uppstå till följd av överslag i ledningarna.

1

2

3

4

5

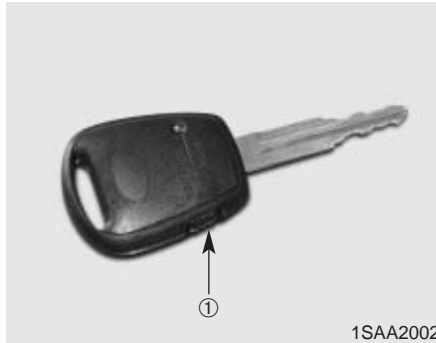
6

7

8

9

DÖRRÖPPNING VIA FJÄRRKONTROLL (TILLVAL)



① Lås-/upplåsningssknapp

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- **Låsa**
När lås-/upplåsningssknappen ① trycks ned låses samtliga dörrar.
 - **Låsa upp**
När lås-/upplåsningssknappen ① trycks ned igen låses samtliga dörrar upp.
- När du trycker på denna knapp låses dörrarna automatiskt om du inte öppnar dem inom 30 sekunder.

* OBSERVERA

Fjärrkontrollen fungerar inte i följande situationer:

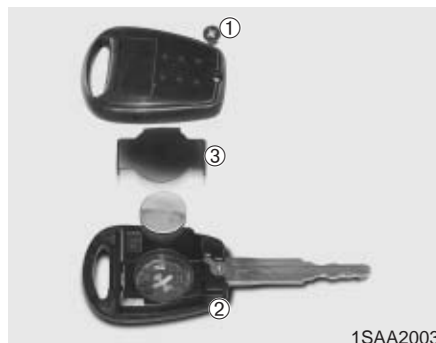
- Nyckeln sitter i tändningslåset.
- Du befinner dig för långt bort från bilen (mer än 5 m).
- Batteriet i fjärrkontrollen är svagt.
- Andra fordon eller föremål hindrar signalen från att nå fram.
- Det är väldigt kallt ute.
- Fjärrkontrollen används nära en radiosändare, till exempel en radiostation eller en flygplats, som kan störa signalen från fjärrkontrollen.

Om fjärrkontrollen inte fungerar som den ska, öppnar och låser du istället dörren med bilnyckeln. Om du har några problem med fjärrkontrollen, kontaktar du en auktoriserad Kia serviceanläggning.

*** OBSERVERA**

Fjärrkontrollen får inte komma i kontakt med vatten eller andra vätskor. Om fjärrkontrollen inte fungerar på grund av att den utsatts för vatten eller andra vätskor, gäller inte garantin från biltillverkaren.

Fjärrkontrollens signalräckvidd kan variera beroende på var den används. Om bilen exempelvis har parkerats intill en polisstation, myndighetsbyggnad, TV- eller radiostation, militära installationer, flygplats eller basstation o.s.v.

**Byte av batteri**

Batteriet till fjärrkontrollen är ett 3 volts litiumbatteri och ska normalt räcka i flera år. Om du behöver byta batteri, gör du så här.

1. Skruva loss skruven (①) med hjälp av en stjärnskruvmejsel.
2. Stick in ett smalt verktyg i spåret och lyft försiktigt upp batterilocket (②) som sitter mitt på fjärrkontrollen.
3. Ta bort batteriluckan (③).
4. Byt ut det gamla batteriet mot ett nytt. Vid byte av batteri, se till att batteriets pluspol "+" är vänd uppåt som på bilden/illustrationen.
5. Gör på omvänt sätt när du sätter tillbaka batterilocket.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* OBSERVERA

1 Fjärrkontrollen har utformats för många års felfri användning. Om den utsätts för fukt eller statisk elektricitet, kan funktionerna eventuellt påverkas.

2 Om du är osäker på hur du använder fjärrkontrollen eller byter batteri, kontakta en auktoriserad Kia serviceanläggning.

3 För omprogrammering av ersättningsnyckel, kontakta en auktoriserad Kia serviceanläggning.

* OBSERVERA

- Om du sätter i ett batteri av fel typ kanske fjärrkontrollen inte fungerar som den ska. Se till att du använder batteri av rätt typ.
- Om du tappar fjärrkontrollen, den blir blöt, utsätts för värme eller direkt solljus kan den sluta fungera.

STARTSPÄRR (ELEKTRONISKT STÖLDSKYDD) (TILLVAL)

För att minska risken för att obehöriga använder din bil är den utrustad med en startspärr.

Startspärrsystemet består av en liten transponder som sitter i bilnyckeln samt en antenn i låscylindern och ICU:n (Immobilizer Control Unit) på rattstängan.

När du sätter i nyckeln i tändningslåset och vrider den till läge ON (PÅ), tar antennen i tändningslåset emot en kodad signal från transpondern inuti nyckeln och sänder den vidare till ECU-enheten (Engine Control Unit).

ECU-enheten analyserar signalen och avgör om det är rätt kod.

Om nyckeln har rätt kod startar motorn.

Om nyckeln har fel kod går det inte att starta motorn.

Avaktivera startspärren:

Sätt i nyckeln i låscylindern och vrider till läge ON.

Aktivera startspärren:

Vrid tändningsnyckeln till läge OFF (AV).

Startspärren aktiveras automatiskt. Utan rätt tändningsnyckel går det inte att starta motorn.

* OBSERVERA

Undvik att ha andra kodade nycklar liggande i bilen när du startar motorn med den kodade nyckeln.

Om det finns ytterligare en kodad nyckel inne i kupén går motorn eventuellt inte att starta, eller så kan den plötsligt stängas av. Förvara nycklarna åtskilda från varandra för att förhindra att fel uppstår när du har hämtat ut din nya bil.

AKTA

Ha inte metallföremål i närheten av tändningsnyckel eller tändningslås.

Metallföremål kan påverka transponderns signal så att det inte går att starta motorn.

AKTA

Transpondern inuti tändningsnyckeln är en viktig del av stöldskyddssystemet.

Den är utformad för många års felfri användning. Du bör dock inte utsätta den för fukt, statisk elektricitet eller hantera den ovarsamt. Om transpondern skadas kan det uppstå problem med startspärren.

AKTA

Service av startspärren får endast utföras av auktoriserade Kia serviceanläggningar. Du får alltså inte ändra, modifiera eller justera startspärren, eftersom det kan leda till att den inte fungerar.

Fel på startspärren som har uppkommit till följd av felaktigt utförda ändringar, justeringar eller modifieringar omfattas inte av biltillverkarens garanti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

DÖRRLÅS

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Låsa/låsa upp dörrarna utanför bilen

- Vrid nyckeln medurs för att låsa upp bilen och moturs för att låsa den.
- Dörrarna kan även låsas/låsas upp med hjälp av fjärrkontrollen.

- Använd dörrhandtagen för att öppna dörrarna när de har låsts upp.
- Stäng dörren för hand. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.
- **Centrallås (tillval)**
Om du låser framdörren med nyckel, låses/låses alla dörrar upp automatiskt.



Lås dörren utan att använda nyckeln genom att trycka på låsknappen (①) på insidan av dörren till läge "LOCK" och stäng dörren (②).

* OBSERVERA

Kom ihåg att ta ur tändningsnyckeln, lägga i parkeringsbromsen, stänga alla fönster och låsa alla dörrar innan du går ifrån bilen.

* OBSERVERA

Om du låser/låser upp dörrarna flera gånger i snabb följd med nyckeln eller dörrlåsningsreglaget, kan låssystemet tillfälligt komma att sättas ur funktion för att skydda strömkretsen och förhindra skador på systemkomponenter.



Låsa/låsa upp dörrarna inifrån bilen

- Lås upp dörren genom att dra dörrlåsknappen till läge "UNLOCK" (låsa upp).
- Lås dörren genom att skjuta dörrlåsknappen till läge "LOCK" (låsa).
- Öppna dörren genom att dra dörrhandtaget (2) utåt.

• Centrallås (tillval)

Om du låser/låser upp framdörren med nyckel, låses/låses alla dörrar upp automatiskt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AKTA

- För att förhindra att dörrarna öppnas under körning ska de vara ordentligt stängda och låsta. Låsta dörrar minskar även risken för att någon försöker råna dig på bilen när du stannar eller saktar in.
- Var försiktig när du öppnar bildörren så att inte andra fordon, motorcyklar, cyklar eller fotgängare kör eller går in i den när den öppnas. Om du öppnar dörren så att den hamnar i vägen för en trafikant, kan detta leda till sak- eller personskador.



VARNING

Att gå ifrån bilen utan att låsa den frestar tjuven att tömma den på värdesaker. Kom ihåg att ta ur tändningsnyckeln, lägga i parkeringsbromsen, stänga alla fönster och låsa alla dörrar innan du går ifrån bilen.



VARNING - Lämna inte barnen ensamma i bilen

En låst, oventilerad bil kan bli väldigt varm. Lämna därför aldrig hunden eller barnen ensamma i bilen, eftersom de inte kommer ut och kan drabbas av uttorkning. Barnen kan dessutom av nyfikenhet trycka på till exempel knapparna till fönsterhissarna och få fingrarna i kläm. Lämna aldrig barn eller djur ensamma i bilen.



1SAA2008

Barnlås till bakhörr

Barnlåset är till för att barn inte ska kunna öppna bakhörrarna av misstag under körning. Aktivera alltid barnlåset om det sitter barn i baksätet.

1. Öppna bakhörr.
2. Skjut barnlåset som sitter på dörrrens bakkant till läge "lock" (låsa). När barnlåset står i läge "lock (☒)", går det inte att öppna dörrren med dörrhandtaget på dörrrens insida.
3. Stäng dörrren.
4. Öppna bakhörrren med hjälp av dörrhandtaget på dörrrens utsida.

Även om dörrarna har låsts upp, går det inte att öppna bakhörrarna inifrån bilen med dörrhandtaget (①) om inte barnlåset är avaktiverat (☒).

⚠ VARNING - Dörrlås, bakhörrar

Om barn råkar öppna en bakhörr under körning, kan de ramla ut och skada sig allvarligt. För att förhindra att barn öppnar bakhörrarna inifrån ska du alltid aktivera säkerhetslåset till bakhörrarna när barn sitter i baksätet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1

2

3

4

Låsknapp till bagagelucka

5

Öppna bagageluckan

6

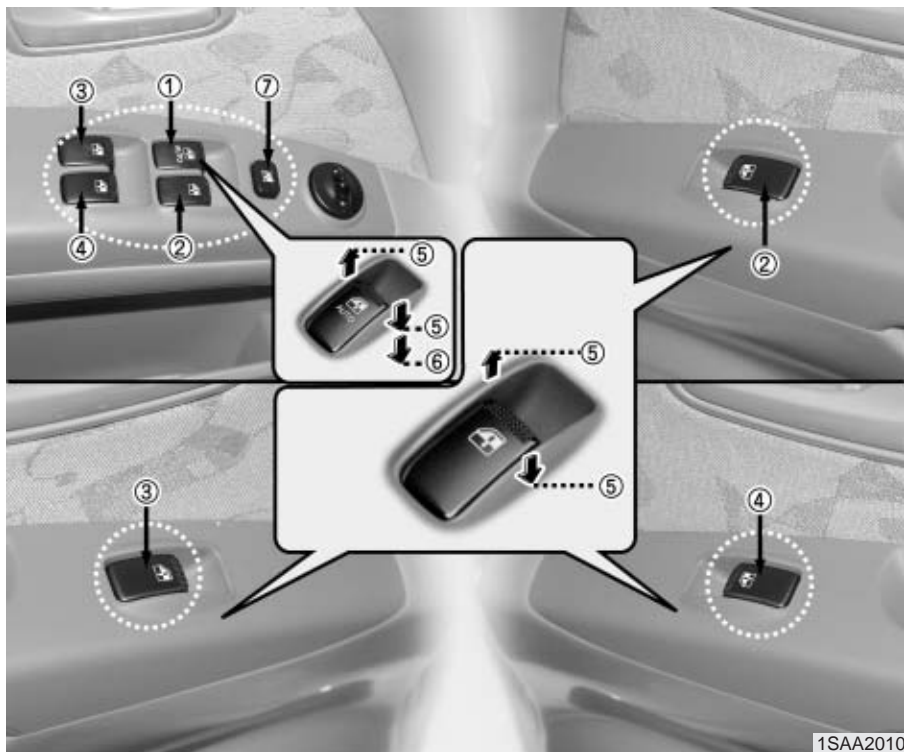
7

8

9

- Bagageluckan låses/låses upp med nyckel.
- Öppna bagageluckan genom att sätta i nyckeln i låset (①) och vrida den till olåst läge (②). Öppna därefter bagageluckan genom att trycka ned handtaget (③).
- Du kan också låsa/låsa upp bagageluckan (utan att öppna den) med centrallåsfunktionen (tillval).
- När bagageluckan har låsts upp öppnar du den genom att trycka ned handtaget (③) och sedan öppna.

FÖNSTER



1SAA2010

Elmanövrerade fönsterhissar (tillval)

- (1) Reglage till elmanövrerad fönsterhiss, förarsidan
- (2) Reglage till elmanövrerad fönsterhiss, främre passagerare
- (3) Reglage till elmanövrerad fönsterhiss, vänster bak*
- (4) Reglage till elmanövrerad fönsterhiss, höger bak*
- (5) Öppna och stänga fönster
- (6) Automatisk nedhissning av elmanövrerat fönster* (förarsidan)
- (7) Låsknapp till elmanövrerade fönsterhissar*

• Timer till elmanövrerade fönsterhissar*

Fönsterhissarna kan användas i cirka 30 sekunder efter att tändningsnyckeln har tagits ut eller vridits till läge ACC eller LOCK. Om framdörrarna öppnas efter att tändningsnyckeln tagits ut, går det inte att använda fönsterhissarna 30 sekunder senare.

* : tillval

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Elmanövrerade fönsterhissar (tillval)

1 För att du ska kunna använda de elmanövrerade fönsterhissarna måste tändningen stå i läge ON (PÅ). På insidan av varje dörr finns ett reglage som styr fönsterhissen till den aktuella dörren. På förarsidan finns det en låsknapp som, om den är aktiverad, gör att det inte går att hissa upp eller ned fönstren vid passagerarsätena.

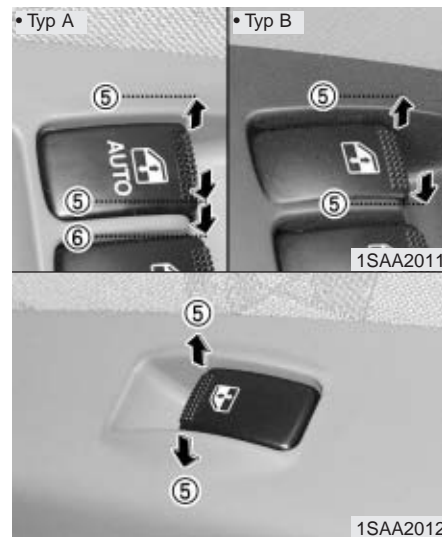
2 Om det känns som om vinden tar tag i bilen när ett fönster är öppet, ska du öppna fönstret på motsatt sida för att motverka detta.

* OBSERVERA

3 För att förhindra att de elmanövrerade fönsterhissarna skadas ska du inte hissa ned eller upp två fönster samtidigt. Genom att följa detta råd förlängs också livslängden på säkringen.

AKTA

- **Se till att ansiktet eller händerna inte är i vägen när du stänger fönstret.**
- **Låt inte barn leka med reglagen till fönsterhissarna. Se till att låsknappen till fönsterhissarna står i läge LOCK(intryckt). Barn som leker med fönsterhissarna kan skada sig.**
- **Stick aldrig ut huvudet eller armarna utanför bilen under körning.**
- **För att vara på den säkra sidan bör du alltid kontrollera en extra gång att inga armar, händer eller andra hinder är i vägen innan du stänger fönstret.**



Öppna och stänga fönster

På förarsidan finns ett huvudreglage som styr alla fönsterhissarna.

För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned (5) eller drar upp (5) den främre delen på motsvarande reglage.

Automatisk nedhissning av elmanövrerat fönster (förarsidan, tillval)

Genom att snabbt trycka ned fönsterknappen till det andra låsläget (Ⓢ) hissas fönstret ned helt, även om du släpper knappen (auto down-funktion). När fönstret är på väg ned kan du få det att stanna i önskat läge genom att lyfta upp knappen snabbt i motsatt riktning till fönstrets rörelse.

Om batteriet är urladdat eller har kopplats ur måste fönsterhissarna ställas in på nytt. Gör på följande sätt:

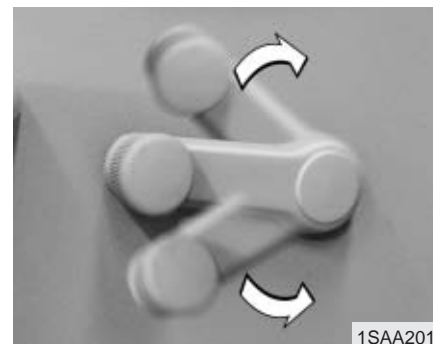
1. Vrid tändningsnyckeln till läge ON (PÅ).
2. Stäng ett fönster i taget och håll kvar knappen i det övre läget i minst 0,5 sekunder efter att det har stängts helt.



1SAA2013

Låsknapp till elmanövrerade fönsterhissar (tillval)

- Genom att trycka ned låsknappen till de elmanövrerade fönsterhissarna på förardörren till läge LOCK (låsa), kan föraren låsa fönsterhissarna på passagerarplatserna.
- När låsknappen står i läge ON kan föraren inte heller öppna eller stänga fönstren på passagerarplatserna.



1SAA2014

Manuellt manövrerade fönster (tillval)

Använd fönsterverven för att veva ned/upp respektive fönster.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SÄTE

1

2

3

4

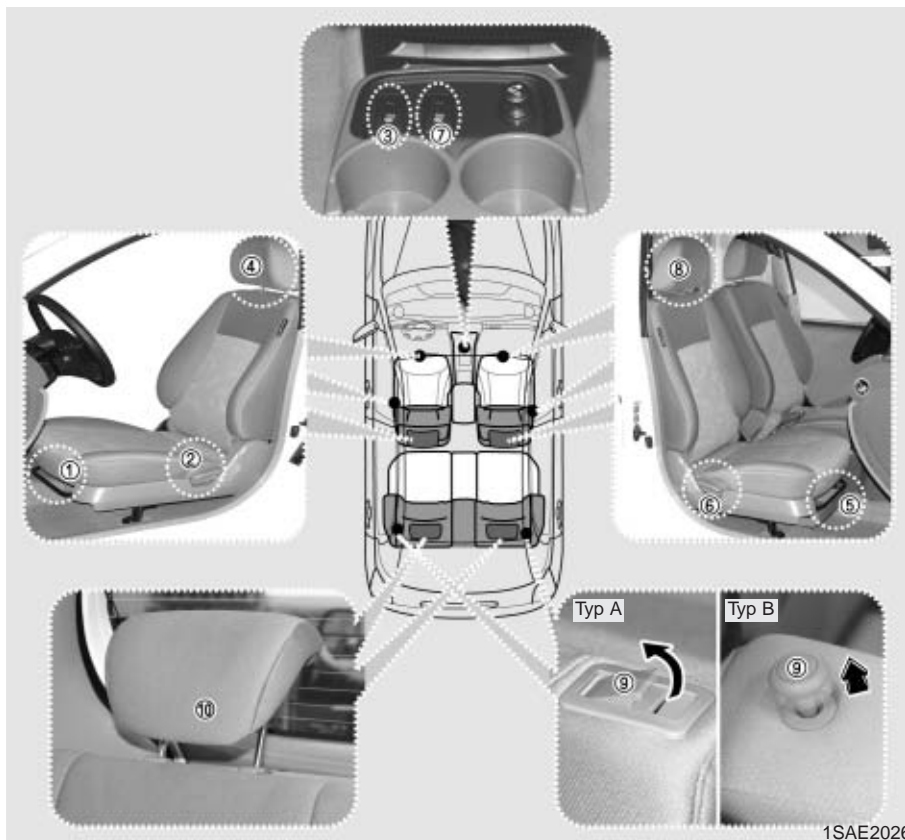
5

6

7

8

9



1SAE2026

Förarsäte

- ① Sätteställning, framåt / bakåt
(se sidan 3- 18)
- ② Inställning av vinkel, stolsrygg
(se sidan 3- 19)
- ③ Värmereglage, sätesvärmare*
(se sidan 3- 20)
- ④ Nackstödsinställning
(se sidan 3- 21)

Fämre passagerarsäte

- ⑤ Sätteställning, framåt/bakåt
(se sidan 3- 22)
- ⑥ Inställning av vinkel, stolsrygg
(se sidan 3- 23)
- ⑦ Värmereglage, sätesvärmare*
(se sidan 3- 24)
- ⑧ Nackstödsinställning
(se sidan 3- 25)

Baksäte

- ⑨ Fälla fram baksätet*
(se sidan 3- 26)
- ⑩ Nackstödsinställning*
(se sidan 3- 31)

* : tillval

 **VARNING**

- Lösa föremål som ligger vid förarens fötter kan försvåra användningen av pedalerna och leda till en olycka. Lösa föremål kan också göra att sätet inte går att skjuta fram. Undvik att lägga saker under framsätena.
- Lämna aldrig barn ensamma i bilen.

 **VARNING - Förarsäte**

- Undvik att justera sätet under körning. Du kan annars tappa kontrollen över bilen och köra av vägen.
- Placera inga föremål bakom stolsryggen som gör att den inte kan låsas i sitt normala läge, eftersom detta kan ge allvarliga skador vid en kraftig inbromsning eller kollision.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Stolsryggen ska alltid vara i upprätt läge under körning. Den nedre delen av säkerhetsbältet måste sitta åt och ska dessutom sitta lågt på höfterna. Med säkerhetsbältet i detta läge får du bästa skyddet vid en eventuell krock.
- För att minimera risken för skador om krockkudden aktiveras, ska du alltid sitta så långt från ratten som möjligt. Bröstkorgen får som närmast vara 250 mm från ratten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

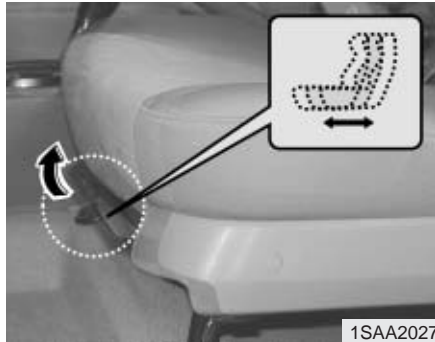
5

6

7

8

9



2. Skjut stolen till önskat läge.
3. Släpp stålbygeln och kontrollera att stolen är låst i det valda läget.

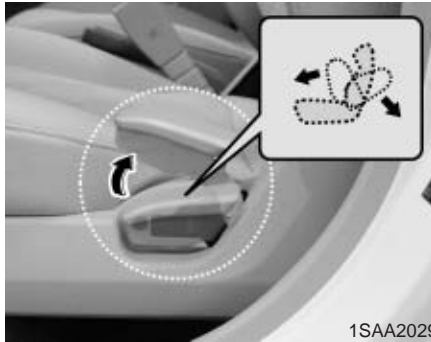
Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är låst genom att försöka flytta det framåt respektive bakåt utan att använda inställningsknappen. Om det går att flytta sätet är det inte ordentligt låst.

Inställning av förarsäte

Justera sätet framåt eller bakåt

Flytta stolen framåt eller bakåt:

1. Lyft upp stålbygeln för stolsinställning i längsled (under framkanten på stolssätet) och håll kvar.



Justera inställning av stolsrygg på förarsidan

Så här lutar du stolsryggen bakåt:

1. Luta dig lätt framåt och lyft upp spaken till stolsryggen. Spaken är placerad längst ned på sidan av stolen.
2. Luta dig försiktigt bakåt i stolen och ställ in stolsryggen i önskat läge.

3. Släpp spaken och kontrollera att stolsryggen är låst i det valda läget. (Spaken **MÅSTE** återgå till sitt normalläge för att låsa stolsryggen.)

⚠ VARNING

Att köra med stolsryggen i nedfällt läge kan leda till allvarliga skador vid en eventuell olycka. Om framsätet är vinklat bakåt kan den som sitter där glida ned under det nedre bältet, varvid den oskyddade buken eller halsen utsätts för stora krafter. Detta kan ge inre skador. Ha alltid stolsryggen i en bekväm men upprätt position när du kör.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Uppvärmning av de främre sätena (tillval)

När tändningen är påslagen (läge ON) går det att reglera eluppvärmningen av framsätena separat. När du trycker på knappen till sätesvärmaren reglerar en termostat sätets temperatur. Tryck på knappen igen för att stänga av sätesuppvärmningen.

* OBSERVERA

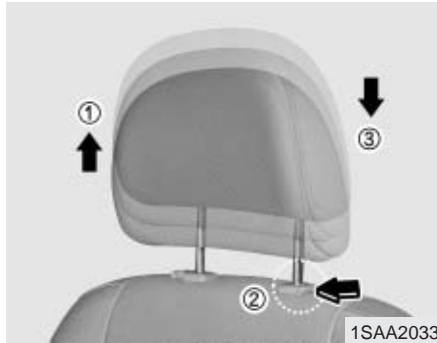
- Sätesvärmaren slås inte på om den omgivande temperaturen är högre än 37 ± 3 °C.
- Om sätesvärmaren inte slås på trots att den omgivande temperaturen är lägre än 28 ± 3 °C, bör du låta en auktoriserad märkesverkstad gå igenom systemet.
- Använd inte organiska lösningar som thinner, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra sätena. Om du gör det kan värmeslingorna eller klädseln skadas.
- För att förhindra att sätesvärmaren överhettas, bör du ta bort eventuella filter och kuddar som ligger på sätet samt ta av skyddande bilklädsel om sådan används, när sätesvärmaren används.
- Lägg inga tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sätesvärmare. Komponenter till sätesvärmaren kan skadas.



VARNING

Passagerarna bör vara väldigt försiktiga när de använder sätesvärmarna, eftersom det finns risk för överhettning eller brännskador. Följande personer bör vara särskilt försiktiga / visas speciell aktsamhet:

1. Spädbarn, barn, gamla eller handikappade eller poliklinikpatienter
2. Personer med känslig hy eller som lätt bränner sig
3. Personer som lider av överansträngning
4. Personer som är berusade
5. Personer som tar medicin som kan framkalla dåsighet eller trötthet (sömntabletter, tabletter mot förkylning o.s.v.)

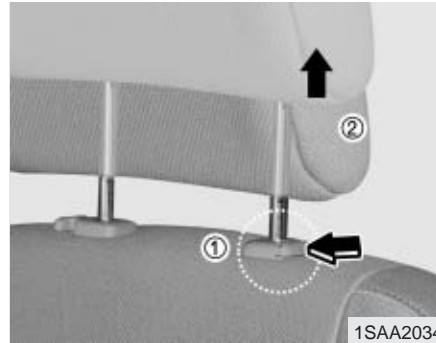


Nackstödsinställning

Justera nackstödet uppåt eller nedåt

Nackstödet har två syften: att öka sittkomforten för föraren och passagerarna och att skydda huvudet och nacken vid en eventuell kollision.

Dra nackstödet uppåt för att ställa in det i önskat läge (①). Sänk nackstödet genom att trycka ned frigöringsknappen (②). Sänk stödet till önskat läge (③). Bästa skydd får du om du ställer in nackstödet så att dess mitt är i höjd med dina öron. Avståndet mellan nackstödet och huvudet bör vara lika stort som din knytnäve.



Demontering

Om du vill ta bort nackstödet, lyfter du upp det så mycket det går. Tryck därefter ned frigöringsknappen (①) och dra upp (②) nackstödet.

⚠ VARNING

För att minska risken för skalloch nackskador ska du aldrig köra utan nackstöd eller med dessa i fel läge.

Ställ inte in nackstödet under körning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

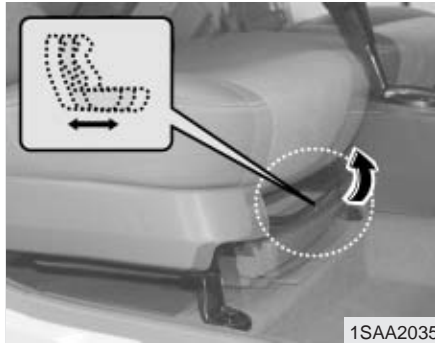
5

6

7

8

9



Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är låst genom att försöka flytta det framåt respektive bakåt utan att använda inställningsknappen. Om det går att flytta sätet är det inte ordentligt låst.

Justera framsätets inställning

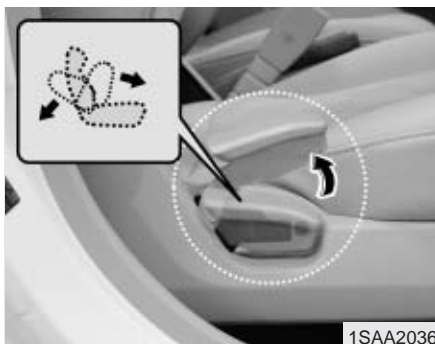
Justera framåt / bakåt

Flytta stolen framåt eller bakåt:

1. Lyft upp stålbygeln för stolsinställning i längsled (under framkanten på stolssätet) och håll kvar.
2. Skjut stolen till önskat läge.
3. Släpp stålbygeln och kontrollera att stolen är låst i det valda läget.

VARNING

För att inte skadas av krockkudden när den utlöses, ska du inte sitta närmare än 250 mm. Om du sitter för nära krockkudden kan du få allvarliga eller livshotande skador när den utlöses.



Inställning av stolsryggen

Så här lutar du stolsryggen bakåt:

1. Luta dig lätt framåt och lyft upp spaken till stolsryggen. Spaken är placerad längst ned på sidan av stolen.
2. Luta dig försiktigt bakåt i stolen och ställ in stolsryggen i önskat läge.

3. Släpp spaken och kontrollera att stolsryggen är låst i det valda läget. (Spaken **MÅSTE** återgå till sitt normalläge för att låsa stolsryggen.)

⚠ VARNING

Att köra med stolsryggen i nedfällt läge kan leda till allvarliga skador vid en eventuell olycka. Om framsätet är vinklat bakåt kan den som sitter där glida ned under det nedre bältet, varvid den oskyddade buken eller halsen utsätts för stora krafter. Detta kan ge inre skador. Ha alltid stolsryggen i en bekväm men upprätt position när du kör.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Uppvärmning av framsätena (tillval)

När tändningen är påslagen (läge ON) går det att reglera eluppvärmningen av framsätena separat.

När du trycker på knappen till sätesvärmaren reglerar en termostat sätets temperatur. Tryck på knappen igen för att stänga av sätesuppvärmningen.

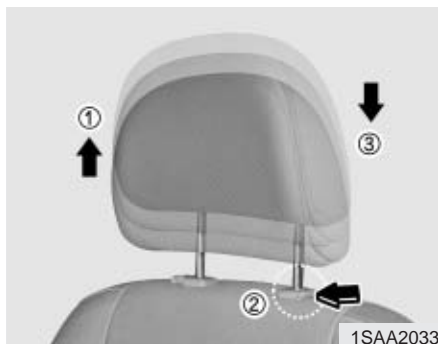
* OBSERVERA

- Sätesvärmaren slås inte på om den omgivande temperaturen är högre än 37 ± 3 °C.
- Om sätesvärmaren inte slås på trots att den omgivande temperaturen är lägre än 28 ± 3 °C, bör du låta en auktoriserad märkesverkstad gå igenom systemet.
- Använd inte organiska lösningar som thinner, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra sätena. Om du gör det kan värmeslingorna eller klädseln skadas.
- För att förhindra att sätesvärmaren överhettas, bör du ta bort eventuella filter och kuddar som ligger på sätet samt ta av skyddande bilklädsel om sådan används, när sätesvärmaren används.
- Lägg inga tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sätesvärmare. Komponenter till sätesvärmaren kan skadas.

VARNING

Passagerarna bör vara väldigt försiktiga när de använder sätesvärmarna, eftersom det finns risk för överhettning eller brännskador. Följande personer bör vara särskilt försiktiga / visas speciell aktsamhet:

1. Spädbarn, barn, gamla eller handikappade eller poliklinikpatienter
2. Personer med känslig hy eller som lätt bränner sig
3. Personer som lider av överansträngning
4. Personer som är berusade
5. Personer som tar medicin som kan framkalla dåsighet eller trötthet (sömntabletter, tabletter mot förkylning o.s.v.)

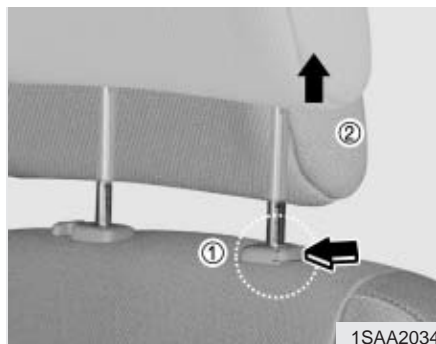


Nackstödsinställning

Justera nackstödet uppåt eller nedåt

Nackstödet har två syften: att öka sittkomforten för föraren och passagerarna och att skydda huvudet och nacken vid en eventuell kollision.

Dra nackstödet uppåt för att ställa in det i önskat läge (①). Sänk nackstödet genom att trycka ned frigöringsknappen (②). Sänk stödet till önskat läge (③). Bästa skydd får du om du ställer in nackstödet så att dess mitt är i höjd med dina öron. Avståndet mellan nackstödet och huvudet bör vara lika stort som din knytnäve.



Demontering

Om du vill ta bort nackstödet, lyfter du upp det så mycket det går. Tryck därefter ned frigöringsknappen (①) och dra upp (②) nackstödet.

⚠ VARNING

För att minska risken för skall- och nackskador ska du aldrig köra utan nackstöd eller med dessa i fel läge.

1

2

3

4

5

6

7

8

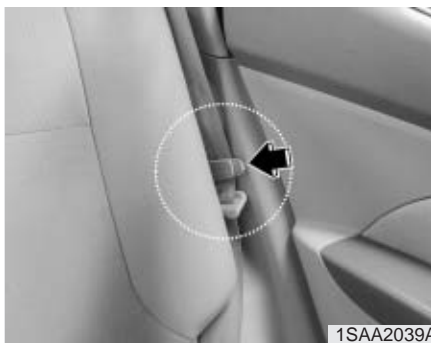
9

Baksäte

Fälla fram baksätet (tillval)

Baksätet kan fällas fram för att skapa extra lastutrymme samt göra det lättare att komma åt saker i bagageutrymmet.

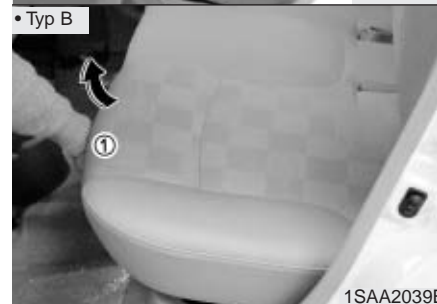
- Fäll upp baksätet igen genom att lyfta upp det och trycka tills du hör ett klick.
- När du fäller upp ryggstödet till baksätet i upprätt läge, lägger du de bakre säkerhetsbältena på plats igen så att dessa kan användas av baksätesspassagerarna.



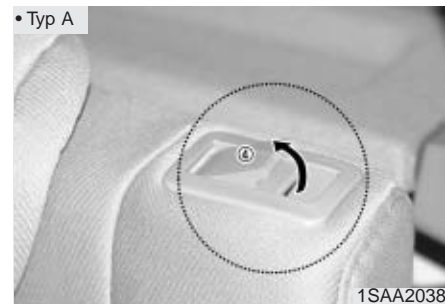
1. Skjut framsätet framåt så långt det går och lås fast säkerhetsbältet i bälteshållaren.

* OBSERVERA

Vid ned- eller uppfällning av baksätet, så måste framsätet skjutas fram helt, för att frigöra tillräckligt med utrymme för baksätets ryggstöd vid fällningen. Tvinga inte ned ryggstödet då detta kan skada baksätets nackskydd.



2. Lyft upp den främre delen av sittdynan (①).



3. Lyft upp den bakre delen av sittdynan (②).

4. Tryck mot sittdynan tills du hör ett klick (③).

5. Sänk ned nackstödet så långt det går (tillval).

6. Dra i frigöringsspaken (④).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

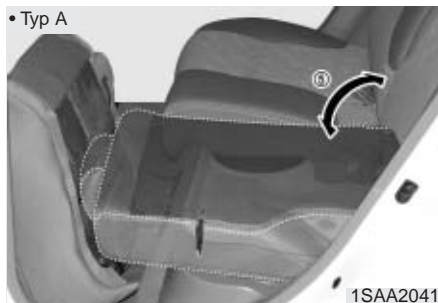
5

6

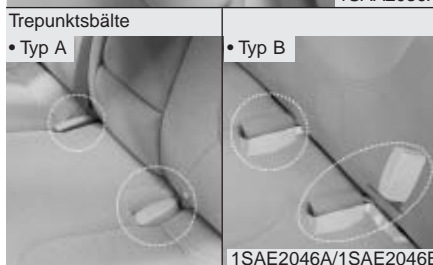
7

8

9



7. Fäll ryggstödet framåt och nedåt samtidigt som du trycker (5).



* OBSERVERA

När du fäller ned ryggstödet till baksätet eller ställer bagage i baksätet bör du stoppa in spännet i fickan mellan ryggstödet och sätet. På så sätt undviker du att spännet skadas av ryggstödet eller bagaget.

Så här fäller du upp ryggstödet till baksätet:

1. Lyft upp ryggstödet och tryck tills du hör ett klick.
2. Fäll ned sittdynan och tryck den på plats.
3. För tillbaka säkerhetsbältet till dess rätta läge.

AKTA

När du fäller upp ryggstödet till baksätet i upprätt läge får du inte glömma att föra tillbaka säkerhetsbältena till deras rätta läge.

⚠ VARNING - Last

Lasten bör alltid säkras för att förhindra att den kommer farande vid en kollision och skadar bilpassagerarna.

AKTA

- *Se alltid till att motorn är avstängd, att parkeringsväxeln (P) är ilagd och att du har lagt i parkeringsbromsen när du lastar/lastar ur bilen. Om en annan växel läggs i av misstag kan bilen annars sättas i rullning.*
- *Var försiktig när du lastar in föremål genom öppningen i baksätet så att inte interiören skadas.*
- *Se till att lasten du för in genom öppningen i baksätet är ordentligt säkrad så att den inte rör sig under körning. Osäkrad last inne i kupén kan ge upphov till skador på bilen eller passagerarna.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

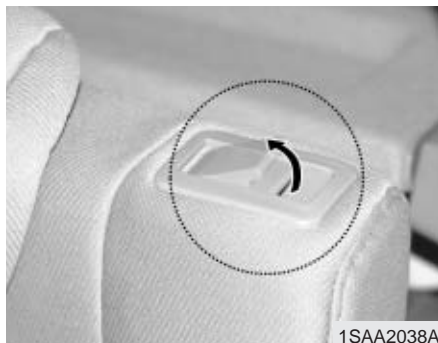
5

6

7

8

9



**Inställning av stolsryggen
(endast säte delbart 6:4)**

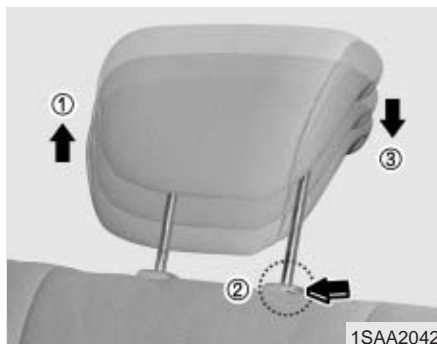
Så här lutar du stolsryggen bakåt:

1. Dra i frigöringsspaken.



2. Ryggstödet går att ställa in i 3 olika lägen.

3. Kontrollera att ryggstödet har låsts fast ordentligt genom att försöka luta dig framåt och bakåt utan att använda frigöringsspaken. Om det går att flytta ryggstödet är det inte ordentligt låst.



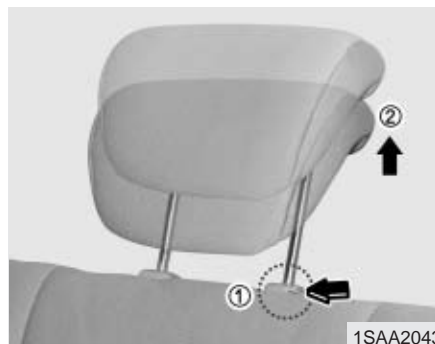
1SAA2042

Nackstödsinställning (tillval)

Justera nackstödet uppåt eller nedåt

Nackstödet har två syften: att öka sittkomforten för föraren och passagerarna och att skydda huvudet och nacken vid en eventuell kollision.

Dra nackstödet uppåt för att ställa in det i önskat läge (①). Sänk nackstödet genom att trycka ned frigöringsknappen (②). Sänk stödet till önskat läge (③). Bästa skydd får du om du ställer in nackstödet så att dess mitt är i höjd med dina öron. Avståndet mellan nackstödet och huvudet bör vara lika stort som din knytnäve.



1SAA2043

Demontering

Om du vill ta bort nackstödet, lyfter du upp det så mycket det går. Tryck därefter ned frigöringsknappen (①) och dra upp (②) nackstödet.

⚠ VARNING

För att minska risken för skall- och nackskador ska du aldrig köra utan nackstöd eller med dessa i fel läge.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SÄKERHETSÅLLEN



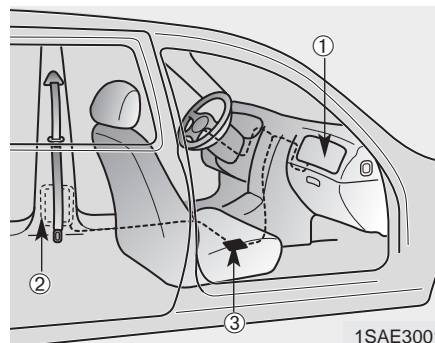
2GHB3002

Bältesförsträckare (tillval)

Din bil är utrustad med bältesförsträckare på förarplatsen och den främre passagerarplatsen. Bältesförsträckaren ser till att säkerhetsbältet automatiskt rullas upp en aning på upprullningsdonet i krockögonblicket för att minska framåtrörelsen. Om kollisionen är tillräckligt kraftig, aktiveras eventuellt bältesförsträckarna i kombination med krockkuddarna.

AKTA

I vissa typer av kollisioner aktiveras bältesförsträckarna på både förar- och passagerarsidan. Om frontalkrocken är tillräckligt kraftig, aktiveras eventuellt bältesförsträckarna i kombination med krockkuddarna. Vid kollisioner av detta slag aktiveras bältesförsträckarna även om det inte sitter någon i sätet.



1SAE3001

Bältesförsträckarsystemet består i huvudsak av delarna nedan. De olika delarnas placering framgår av illustrationen.

- ① Varningslampa, SRS-krockkudde
- ② Bältesförsträckare, aggregat
- ③ Styrenhet, SRS-krockkudde

⚠ VARNING

För att bältesförsträckarna ska fylla sin funktion bör du tänka på följande:

- Bilbältet måste sitta rätt: diagonalbandet får inte placeras så högt att det ligger an mot halsen, höftbandet ska sitta över höften, inte magen.

⚡ AKTA

Om bältesförsträckarna aktiveras hörs eventuellt ett högt ljud och ett fint damm kan synas i kupén. Dammets är inte giftigt.

Även om det fina dammet är helt ofarligt kan det irritera huden och andningsvägarna. Undvik att andas in dammet under längre tid. Tvätta händerna och ansiktet noggrant om krockkuddarna och bältesförsträckarna har aktiverats.

⚡ AKTA

- *Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är sammankopplad med bältesförsträckarna, blinkar eller lyser varningslampan till SRS-krockkudden på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att tändningsnyckeln har vridits till läge "ON". Därefter ska lampan slockna.*

- *Om bältesförsträckaren inte fungerar som den ska, lyser varningslampan även om det inte är något fel på SRS-krockkudden.*

Om varningslampan till SRS-krockkudden inte tänds när tändningsnyckeln vrids till "ON", om lampan fortsätter att lysa med fast sken efter cirka 6 sekunder eller tänds under körning, bör du snarast möjligt lämna in bilen till närmaste auktoriserade Kia serviceanläggning för att kontrollera bältesförsträckarna respektive SRS-krockkuddarna.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AKTA

Aggregaten till bältesförsträckarna blir väldigt varma när de aktiveras. Vänta därför några minuter innan du rör vid aggregaten efter att bältesförsträckarna har aktiverats.

VARNING

- Bältesförsträckarna har en konstruktion som gör att de endast kan användas en gång. Bältesförsträckare som har aktiverats måste bytas ut. Säkerhetsbälten som har använts vid en krock ska alltid bytas ut.
- Försök inte plocka isär eller byta ut bältesförsträckarna själv. Detta måste göras på en auktoriserad Kia serviceanläggning.

VARNING

- Slå inte på aggregaten till bältesförsträckarna.
- Försök inte reparera bältesförsträckarna på egen hand.
- Felaktig hantering av aggregaten till bältesförsträckarna samt undlátelse att följa varningarna beträffande slag mot aggregaten, ändringar, kontroller, placering, underhåll eller reparation av desamma, kan medföra att bältesförsträckarna slutar fungera eller aktiveras, med risk för allvarliga skador. Använd alltid säkerhetsbälte när du kör eller åker i motorfordon.

Säkerhetsbälten

VARNING

- Säkerhetsbälten

För att minimera risken för allvarliga eller livshotande skador bör föraren och samtliga passagerare använda säkerhetsbälten som är anpassade för deras ålder och storlek. Trots att bilen är utrustad med krockkuddar måste de vuxna använda säkerhetsbälte och barnen sitta i bakåtvänd bilbarnstol, alternativt på bilkudde och vara fastspända med trepunktsbälte. Bilens krockkuddar fungerar endast på avsett sätt om passagerarna sitter fastspända. Läs igenom informationen i det här kapitlet noggrant, inklusive avsnitten som handlar om bilbarnstolar och andra bilbarnskydd. Läs även säkerhetsvarningarna på baksidan av solskydden.

Vi rekommenderar att föraren och samtliga passagerare alltid använder säkerhetsbältena. Rätt använda minskar säkerhetsbältena risken för allvarliga skador vid olyckor eller kraftiga inbromsningar.

Det finns trepunktsbälten på samtliga platser (inklusive eller förutom mittplatsen i baksätet).

Motståndsaktiverade rullås i upprullningsdonen gör att trepunktsbältena inte låses utan medger viss rörlighet. Detta ger ökad rörelsefrihet och komfort vid användning av säkerhetsbälten. Vid en kraftig inbromsning, skarp kurva eller kollision låser upprullningsdonen automatiskt säkerhetsbältena.

Eftersom de motståndsaktiverade rullåsen även reagerar på mindre rörelseenergi än de som utvecklas vid en kollision, kan du till exempel märka hur de aktiveras vid inbromsningar eller vid körning i skarpa kurvor.

Placera alltid bilbarnskydd i baksätet.

Placera aldrig en bilbarnstol bakåtvänd i det främre passagerarsätet, eftersom krockkudden kan ge upphov till livshotande skador om den utlöses.

Säkerhetsbältena ger skydd om:

- Stolsryggen är i upprätt läge.
- Personen som sitter på sätet sitter upprätt (inte hopsjunken).
- Höftbandet sitter tätt över höfterna.
- Diagonalbandet sitter tätt mot bröstkorgen.
- Knäna är riktade rakt framåt.

För att du ska komma ihåg att ta på dig säkerhetsbältet tänds en varningslampa. Läs mer i avsnittet 'Varningslampa för glömt säkerhetsbälte' på sidan 3-38.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

 **VARNING** - Efter en kollision

- Mekaniken kan skadas och säkerhetsbältena töjas ut av de krafter som dessa utsätts för vid en kollision.
- Efter en kollision bör hela skyddssystemet kontrolleras för att upptäcka eventuella skador. Alla bälten, upprullningsdon, fästpunkter och metallbeslag som skadats vid kollisionen måste bytas ut innan bilen används igen.

 **VARNING** - Lastutrymme

Kör aldrig med passagerare sittandes i bilens lastutrymme. Det finns inga säkerhetsbälten i lastutrymmet. Personer som inte sitter fastspända löper betydligt större risk att få allvarliga skador vid en eventuell krock.

 **VARNING** - Vridna

säkerhetsbälten

Om säkerhetsbältet är vridet eller sitter fast ger det inte ett fullgott skydd. Om du inte lyckas vrida tillbaka säkerhetsbältet eller få det att löpa fritt på upprullningsdonet, bör du genast uppsöka en auktoriserad Kia serviceanläggning. Kör aldrig med vridet eller fastlåst säkerhetsbälte.

 **VARNING**

- Bältesanvändning

Säkerhetsbältet måste användas på rätt sätt för att ge ett bra skydd vid en eventuell olycka. Samtliga platser i bilen är försedda med trepunktsbälten.

Följ tipsen nedan för säkrast möjliga användning av säkerhetsbältena:

- Diagonalbandet får endast sitta över axeln närmast dörren. Ha aldrig diagonalbandet under armen.
- Lägg aldrig säkerhetsbältet runt halsen för att kunna ha det över axeln som är närmast bälteslåset.
- Diagonalbandet får inte ligga an mot halsen eller till exempel kinden.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Placera höftbandet så lågt som möjligt. Se till att höftbandet sitter tätt över höfterna. Placera aldrig ett höftbälte eller höftbandet på ett trepunktsbälte över höften; det bör alltid sitta över den starkare delen av höfterna.
- Använd aldrig ett säkerhetsbälte för mer än en person.
- Ryggstöden till framsätena bör alltid stå i ett bekvämt men upprätt läge under körning.



VARNING - Underhåll av säkerhetsbälten

- Om bältet är skadat finns det risk att det inte ger ett fullgott skydd vid en eventuell krock.
- Kontrollera slitage och om det finns några skador på säkerhetsbältena med jämna mellanrum. Dra ut varje bälte så långt det går och kontrollera om väven fransat sig, om det finns skårar, brännmärken eller andra skador på den. Dra ut säkerhetsbältet och låt det rullas upp igen ett par gånger. Kontrollera att bilbältena rullas upp smidigt på upprullningsdonet.
- Kontrollera bälteslåsen för att se att de går lätt att låsa/ öppna.
- Diagonalbandet och höftbandet får aldrig klämmas fast i bildörren.
- Om något av bältena inte är i fullgott skick, alternativt inte fungerar som det ska, måste det bytas ut direkt.

AKTA

Diagonalbandet och höftbandet får aldrig klämmas fast i bildörren. Bältet eller spännet kan skadas med ökad risk för skada vid en eventuell krock som följd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Varningslampan och -signal för glömt säkerhetsbälte

Typ A

För att påminna föraren och den främre passageraren blinkar varningslampan för glömt säkerhetsbälte i cirka 6 sekunder varje gång tändningsnyckeln vrids till läge ON.

Om föraren inte har satt på sig säkerhetsbältet innan tändningsnyckeln vrids till läge ON, blinkar varningslampan för glömt säkerhetsbälte i cirka 6 sekunder. (tillval)

Typ B (tillval)

Som en påminnelse till föraren och den främre passageraren blinkar eller tänds varningslampan för glömt säkerhetsbälte i cirka 6 sekunder varje gång tändningsnyckeln vrids till läge ON.

Om föraren inte har satt på sig säkerhetsbältet när nyckeln vrids till ON eller har tagit av sig bilbältet efteråt, blinkar eller lyser varningslampan för glömt säkerhetsbälte till dess att föraren har satt på sig säkerhetsbältet.

Om föraren inte har tagit på sig säkerhetsbältet när tändningsnyckeln vrids till läge ON börjar varningssignalen för glömt säkerhetsbälte att ljuda när hastigheten överstiger 9 km/h. Varningssignalen ljuder i cirka 100 sekunder. Efter det blinkar varningslampan i ungefär en minut.

Om du tar av dig säkerhetsbältet under körning aktiveras varningssignalen om hastigheten överstiger 9 km/h. Varningssignalen ljuder i cirka 100 sekunder.

Varningslampan och -signalen aktiveras inte om du sätter på dig säkerhetsbältet och därefter tar av och på dig det två gånger inom 9 sekunder.

Typ C

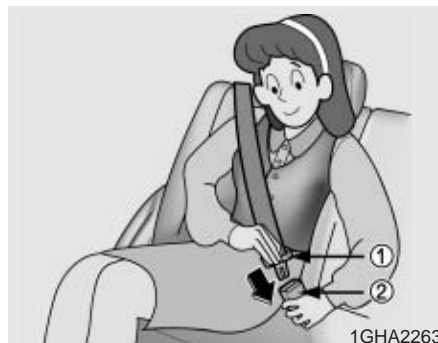
Om föraren inte har satt på sig säkerhetsbältet när nyckeln vrids till ON eller har tagit av sig bilbältet efteråt, blinkar eller lyser varningslampan för glömt säkerhetsbälte till dess att föraren har satt på sig säkerhetsbältet.



Trepunktsbälte

Gör så här för att sätta på dig trepunktsbältet:

1. Ta tag i spännet och låstungen.
2. Dra långsamt ut bältet.



3. Sätt i låstungan (①) i motsvarande del av spännet (②). När bältet sätts fast ska ett klickljud höras.



4. Sätt höftbandet (①) så LÅNGT NED PÅ HÖFTERNA som möjligt för att förhindra underglidning vid en kollision. Se till att bältet SITTER ÅT genom att dra diagonalbandet (②) uppåt. Upprullningsdonet är utformat för att automatiskt rulla upp bältet om det är för långt och därigenom hålla det spänt. Om säkerhetsbältet ska kunna ge maximalt skydd får det inte sitta löst.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

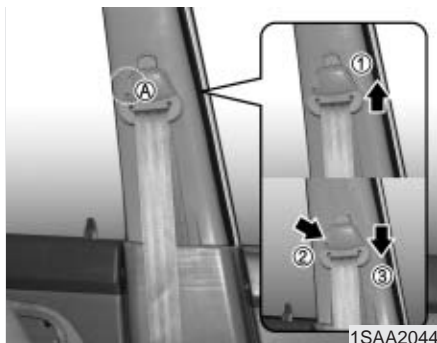
5

6

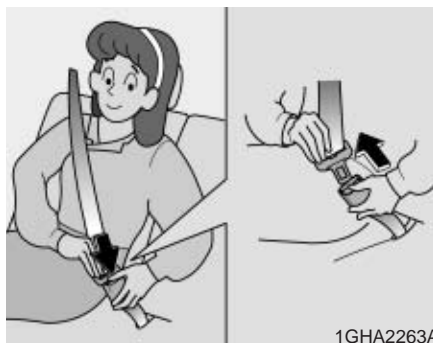
7

8

9



5. Justera höjden på säkerhetsbältet med hjälp av den skjutbara infästningen på sidostolpen (tillval). Skjut infästningen uppåt (①) för att höja säkerhetsbältet. Tryck (②) på knappen (A) och skjut infästningen nedåt (③) om du behöver sänka säkerhetsbältet. När du har ställt in bältet kontrollerar du att infästningen är låst i det inställda läget.



Gör så här för att ta av dig trepunktsbältet:

Tryck på frigöringsknappen på spännet. Bältet rullas långsamt upp på bältesrullen.

⚠ VARNING

- Ryggstöden till framsätena bör alltid stå i ett bekvämt men upprätt läge under körning. Bäst skydd ger säkerhetsbältet om ryggstöden står i upprätt läge.
- Placera aldrig diagonalbandet bakom ryggen eller under armen som är närmast dörren.
- Diagonalbandet får inte ligga an mot halsen eller till exempel kinden.
- Sätt höftbandet så långt ned på höfterna som möjligt. Se till att höftbandet sitter tätt över höfterna. Sätt aldrig höftbandet över midjan.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Kör aldrig med vridet eller fastlåst säkerhetsbälte. Om du inte lyckas vrida tillbaka säkerhetsbältet eller få det att löpa fritt på bältesrullen, bör du genast uppsöka närmaste Kia serviceanläggning.
- Säkerhetsbältet är endast avsett för en person.

Om du inte följer dessa varningar ökar skaderisken vid en eventuell kollision.

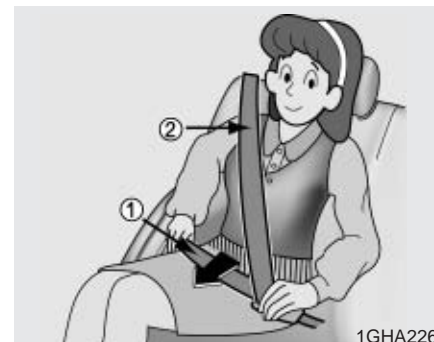


1GHA2263

Trepunktsbälte, baksäte

Gör så här för att sätta på dig trepunktsbältet i baksätet:

1. Ta tag i spännet och låstungan.
2. Dra långsamt ut bältet.
3. Sätt i låstungan (①) i motsvarande del av spännet (②). När bältet sätts fast ska ett klickljud höras.



1GHA2264

4. Sätt höftbandet (①) så LÅNGT NED PÅ HÖFTERNA som möjligt för att förhindra underglidning vid en kollision. Se till att bältet SITTER ÅT genom att dra diagonalbandet (②) uppåt. Upprullningsdonet är utformat för att automatiskt rulla upp bältet om det är för långt och därigenom hålla det spänt. Om säkerhetsbältet ska kunna ge maximalt skydd får det inte sitta löst.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Så här tar du av dig säkerhetsbältet:

Tryck på frigöringsknappen på spännet. Bältet rullas långsamt upp på bältesrullen.

VARNING

- Placera aldrig diagonalbandet bakom ryggen eller under armen som är närmast dörren.
- Diagonalbandet får inte ligga an mot halsen eller till exempel kinden.
- Sätt höftbandet så långt ned på höfterna som möjligt. Se till att höftbandet sitter tätt över höfterna. Sätt aldrig höftbandet över midjan.

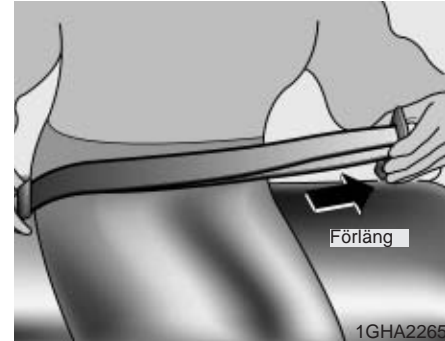
(fortsättning)

(fortsättning)

- Kör aldrig med vridet eller fastlåst säkerhetsbälte. Om du inte lyckas vrida tillbaka säkerhetsbältet eller få det att löpa fritt på bältesrullen, bör du genast uppsöka närmaste Kia serviceanläggning.

- Säkerhetsbältet är endast avsett för en person.

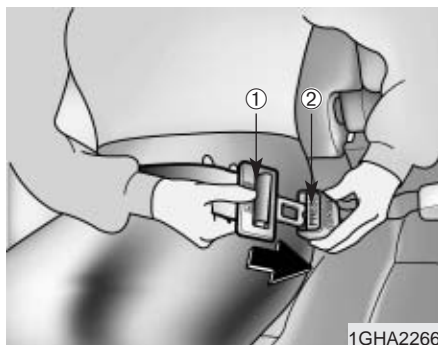
Om du inte följer dessa varningar ökar skaderisken vid en eventuell kollision.



Höftbälte (tillval)

Så här tar du på dig höftbältet:

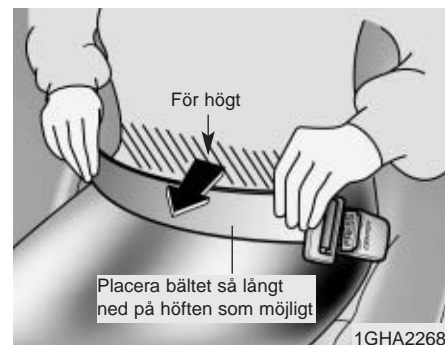
1. Ta tag i spännet och dra bältet så att det går över nederdelen av buken.



2. Sätt i låstungen (①) i motsvarande del av spännets (②). När bältet är fastsatt ska ett klickljud höras. Kontrollera att bältet inte har vridit sig.



3. Ta tag i den lösa änden på bältet och dra tills bältet sitter åt över höfterna och nederdelen av buken. Om du behöver förlänga eller korta bältet håller du låstungen i rätt vinkel mot bältesväven och drar.



4. Se till att bältet sitter så LÅNGT NED PÅ HÖFTERNA som möjligt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

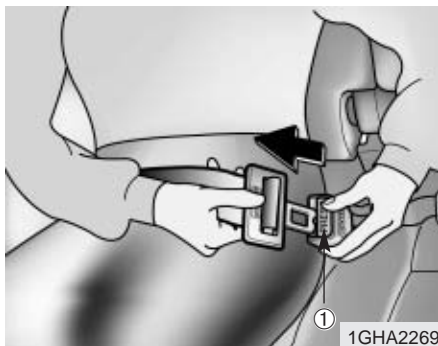
5

6

7

8

9



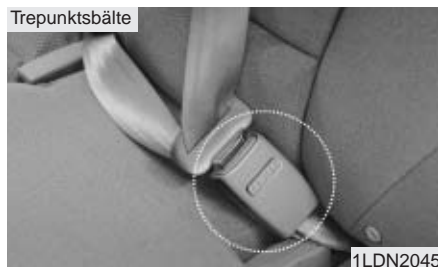
1GHA2269

Så här tar du av dig höftbältet:

Tryck på frigöringsknappen (①) på spännet.

⚠ VARNING - Höftbälte

Se till att höftbältet sitter åt runt höfterna, inte över midjan. Om bältet inte sitter åt ökar skaderisken vid en eventuell kollision.

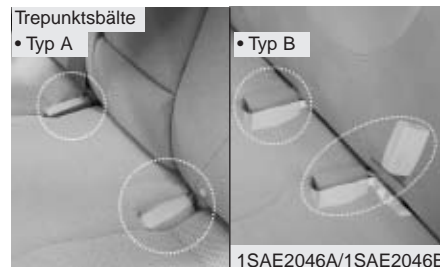


1LDN2045



1SAA2045

När du använder säkerhetsbältet till den mittersta baksätetsplatsen måste du använda spännet märkt "CENTER".



1SAE2046A/1SAE2046B



1SAA2046

Dölja säkerhetsbältena i baksätet (tillval)

- När de bakre säkerhetsbältena inte används går det att dölja spännena i fickan mellan ryggstödet och sätet.
- Säkerhetsbältet till den mittersta baksätetsplatsen kan förvaras med låstungen och bältet ihoprullat i fickan mellan ryggstödet och sätet.

Korrekt användning och underhåll av säkerhetsbältet

För att säkerhetsbältet ska ge bästa möjliga skydd ska du följa dessa anvisningar:

- Använd alltid säkerhetsbältet – även vid kortare resor.
- Om säkerhetsbältet har vridit sig rättar du till det innan du använder det.
- Se till att bilbältena inte kommer i kontakt med vassa kanter och föremål som kan skada dem.
- Kontrollera bältesväven, infästningar, spännen och övriga delar med jämna mellanrum för att se om dessa är slitna eller skadade. Byt ut delarna om de är skadade, väldigt slitna eller om du är osäker på om de fyller sin funktion.

- Rengör bältet med en mild tvålösning speciellt avsedd för rengöring av klädslar och mattor. Följ de anvisningar som medföljer tvålösningen.
- Modifiera inte säkerhetsbältet.
- När du tagit av dig säkerhetsbältet kontrollerar du att det rullas upp på upprullningsdonet igen. Se till att bilbältet inte kommer i kläm när du stänger dörren.

VARNING

Blek eller färga inte bältesväven, eftersom detta kan försvaga fibrerna så mycket att de förlorar sin elasticitet och förmåga att absorbera rörelseenergi vid en kollision.

Gravida kvinnor och användning av säkerhetsbälte

Gravida kvinnor bör använda trepunktsbälten om detta är i linje med doktors rekommendationer. Höftbandet ska placeras **SÅ ÅTSITTANDE OCH SÅ LÅGT SOM MÖJLIGT**.

VARNING - Gravida kvinnor

Gravida kvinnor ska aldrig placera höftbandet till säkerhetsbältet på eller ovanför magen, eftersom trycket från bältet kan skada fostret vid en eventuell krock.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bilbarnstolar och andra bilbarnskydd för spädbarn och småbarn

1

Skydda spädbarn och småbarn genom att använda ett bilbarnskydd som lämpar sig för barnets ålder och storlek.

2

3

Låt aldrig barn stå på sätet eller sitta på knä under körning. Sätt aldrig säkerhetsbältet runt både ett barn och en vuxen eller runt två barn samtidigt.

4

5

Barn åker säkrast om de sitter i baksätet.

6

7

8

9



VARNING - Barn i knät

Ha aldrig ett barn i knät eller håll det i famnen under körning.

Det spelar ingen roll hur stark du är – du har ingen chans att hålla emot ens vid en mindre kollision.

AKTA - Varma metalldelar

Om bilen har stått i direkt solljus med dörrarna stängda, kan säkerhetsbälten och säten bli så varma att ett barn kan bränna sig på dem. Känn först på klädseln och spännen om de är varma innan du sätter barnet i till exempel bilbarnstolen.

Det finns ett antal tillverkare av bilbarnskydd för spädbarn och småbarn (ofta kallade bilbarnstolar) på marknaden. För att bilbarnskyddet ska vara godkänt måste det uppfylla säkerhetsföreskrifterna i det land där du bor. Kontrollera att det bilbarnskydd du köper har en märkning som visar att det uppfyller säkerhetsföreskrifterna.

Tänk på att bilbarnskyddet måste vara anpassat för barnets ålder/storlek och att det får plats på sätet. Följ tillverkarens anvisningar när du installerar bilbarnskyddet.

Bilbarnskydd för större barn

När barnen blir större måste exempelvis bilbarnstolen bytas ut mot en större eller mot en bilkudde som är anpassad för barnets storlek.

När barnet har blivit för stort för de bilbarnskydd som finns kan det börja använda säkerhetsbältena. Om barnet sitter på någon av ytterplatserna i baksätet, bör det sitta fastspänt med trepunktsbältet.

Om diagonalbandet ligger an något mot barnets hals eller ansikte flyttar du barnet in mot baksätets mitt. Om diagonalbandet trots detta fortfarande ligger an mot ansiktet eller halsen måste barnet använda någon form av bilbarnskydd tills det blivit större. Ett antal tillverkare tillhandahåller bilkuddar med bältesjusterare som gör att diagonalbandet sitter rätt.



VARNING - Diagonalband och små barn

- **Diagonalbandet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under körning.**
- **Om säkerhetsbältet sitter fel kan barnet skadas allvarligt vid en eventuell krock.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bilbarnskydd (tillval)

Vi rekommenderar att du sätter små barn och bebisar på bilkudde respektive i bilbarnstol. Bilkudden eller bilbarnstolen bör vara anpassad efter barnets storlek och installeras enligt tillverkarens anvisningar. Vi rekommenderar även att bilkudden eller bilbarnstolen placeras i baksätet eftersom barnet sitter mer skyddat där.

Barn ska alltid sitta i baksätet och vara ordentligt fastspända för att inte skadas vid en eventuell krock, kraftig inbromsning eller plötslig undanmanöver.

Enligt olycksstatistiken sitter barn säkrare om de är ordentligt fastspända i baksätet än om de sitter i framsätet. Större barn kan använda de säkerhetsbälten som finns i baksätet.

Du är skyldig enligt lag att använda bilbarnskydd till barn som åker med i bilen. Små barn måste sitta på en bilkudde.

Barn som inte sitter ordentligt fastspända kan skadas allvarligt vid en krock. Använd alltid bilkudde eller bilbarnstol till små barn eller spädbarn.

Kontrollera att bilbarnskyddet du har för avsikt att köpa passar till din bil, säkerhetsbältena och – inte minst – barnet. Följ tillverkarens anvisningar när du installerar bilbarnskyddet.



E1BLA204

VARNING

- **Sätt alltid bilbarnskyddet i baksätet. Placera aldrig bilbarnstolen i framsätet.**
Om krockkudden aktiveras kan barnet skadas allvarligt. Sätt därför alltid bilbarnskyddet i baksätet.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Eftersom säkerhetsbältet och bilbarnskyddet kan bli väldigt varmt om bilens dörrar och fönster har varit stängda, bör du alltid känna på klädseln eller spännena innan du sätter barnet där.
- När bilbarnskyddet inte används förvarar du det i bagageutrymmet eller spänner fast säkerhetsbältet runt det så att det inte kan åka framåt vid en eventuell krock eller hastig inbromsning.
- Barn som är för stora för att sitta i bilbarnstol eller på bilkudde bör sitta i baksätet och använda trepunktsbälte. Låt aldrig små barn sitta i framsätet.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Se alltid till att diagonalbandet till trepunktsbältet på ytterplatsen sitter över axeln. Det får aldrig ligga an mot halsen eller ligga bakom ryggen. Du kan försöka flytta barnet in mot baksätets mitt för att se om bilbältet sitter bättre då. Höftbändet eller höftbältet på den mittersta baksätetsplatsen måste alltid placeras så lågt som möjligt på barnets höft och sitta åt.
- Om barnet är för litet för säkerhetsbältet, rekommenderar vi att du använder en bilkudde i baksätet så att barnet sitter högre.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Låt aldrig barn stå på sätet eller sitta på knä.
- Använd aldrig en barnvagnsinsats eller en bilbarnstol som 'hakas fast' på stolsryggen, eftersom den kan ge ett otillräckligt skydd vid en olycka.
- Låt aldrig någon hålla ett barn i famnen under körning, då barnet kan skadas allvarligt vid en olycka eller kraftig inbromsning. Ett barn som hålls är helt oskyddat vid en eventuell olycka, även om personen som håller barnet använder säkerhetsbälte.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

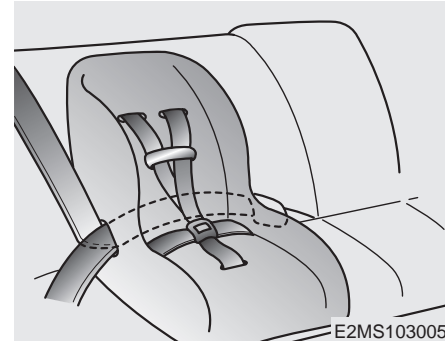
Installera bilbarnskydd i baksätet

⚠ VARNING

- Läs tillverkarens anvisningar innan du installerar bilbarnskyddet.
- Om du inte följer anvisningarna beträffande bilbarnskydd i denna handbok samt tillverkarens anvisningar ökar risken för allvarliga skador vid en eventuell olycka.

⚠ VARNING

- Installera aldrig bilbarnskydd i det främre passagerarsätet. Om krockkudden aktiveras kan barnet skadas allvarligt. Använd därför alltid endast bilbarnskydd i baksätet.
- Om bilbarnskyddet inte är ordentligt fastsatt ökar risken för allvarliga skador i samband med krock avsevärt.



Installera bilbarnskydd med hjälp av trepunktsbälte (på ytterplatserna i baksätet)

Gör på följande sätt för att installera bilbarnskyddet på någon av ytterplatserna i baksätet:

1. Placera bilbarnskyddet på önskad plats.
2. Dra ut trepunktsbältet.

1

2

3

4

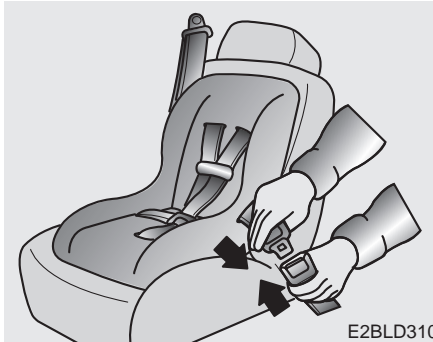
5

6

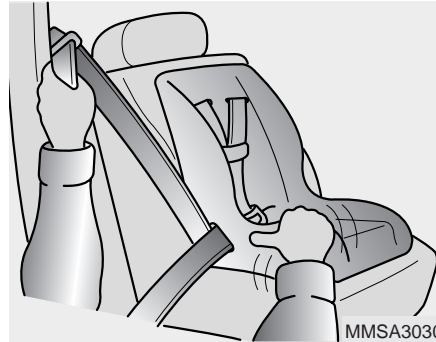
7

8

9



3. Dra bältet via skyddet enligt stoltillverkarens anvisningar.



4. Spänn fast säkerhetsbältet. Om bältet är för långt rullas det upp på bältesrullen. När du har installerat bilbarnstolen kontrollerar du att den sitter fast ordentligt genom att försöka dra den i alla riktningar.

Om säkerhetsbältet måste spännas, drar du i det i riktning mot bältesrullen. När du tar av dig säkerhetsbältet och det rullas upp på bältesrullen, återgår det automatiskt till utgångsläget.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Lämpliga barnstolar för fastsättning med hjälp av säkerhetsbälte

Använd godkända bältesstolar/bilbarnstolar som passar ditt barns ålder/storlek. Vid användning av bältesstol/bilbarnstol, ta hjälp av tabellen nedan.

Åldersgrupp	Plats		
	Främre passagerarsäte	Ytterplats, baksäte	Mittplats, baksäte
0 : upp till 10 kg (0 - 9 månader)	L1, L2, L3, L4	U	U
0+ : upp till 13 kg (0 - 2 år)	L1, L2 L3, L4	U	U
I : 9 kg till 18 kg (9 månader - 4 år)	L3, L5, L7, L8	U, L10	U
II & III : 15 kg till 36 kg (4 - 12 år)	L9	UF	UF

L1 : Lämplig för Bebe confort ELIOS (E2 037014) godkänd för användning i denna viktgrupp

L2 : Lämplig för PegPerego primo Viaggio (E13 030010) godkänd för användning i denna viktgrupp

L3 : Lämplig för Bebe confort iSEOS (E2 039014) godkänd för användning i denna viktgrupp

L4 : Lämplig för GRACO Autobaby (E11 03.44.160 / E11 03.44.161) godkänd för användning i denna viktgrupp

L5 : Lämplig för Romer Lord Plus (E1 03301136) godkänd för användning i denna viktgrupp

L7 : Lämplig för BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) godkänd för användning i denna viktgrupp

L8 : Lämplig för MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153) godkänd för användning i denna viktgrupp

L9 : Lämplig för Bebe confort HiPSOS (E2 031011/E2 031017) godkänd för användning i denna viktgrupp

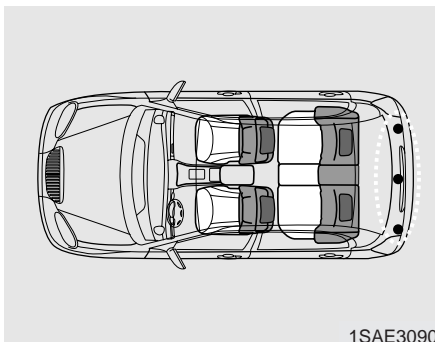
L10 : Lämplig för "Römer ISOFIX GR1" godkänd för användning i denna viktgrupp (godkännanden: E1 R44-03301133)

U : Lämplig för "universella" krav i kategorin bilbarnskydd som har godkänts för denna viktgrupp

UF: Lämplig för "universella" krav i kategorin framåtvända bilbarnskydd som har godkänts för denna viktgrupp

⚠ VARNING

Vi rekommenderar att bilbarnstolen placeras i baksätet, även om strömbrytaren för främre passagerarkrockkudden är frånslagen (ställd på "OFF"). För att garantera säkerheten för ditt barn måste främre passagerarkrockkudden vara avaktiverad om speciella omständigheter gör det nödvändigt att placera en bilbarnstol i främre passagerarstolen.

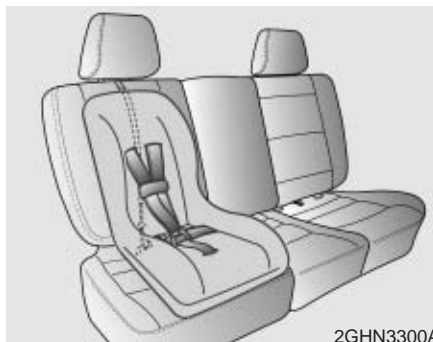


1SAE3090

Sätta fast bältesstolen med hjälp av de integrerade fasta öglorna (tillval)

Du hittar fästen för bilbarnskydd i golvet i bagageutrymmet, invid tröskeln innanför bagageluckan.

1. Lyft av locket som döljer fästanordningen (tillval).



2GHN3300A

2. Dra förankringsbandet till bältesstolen över ryggstödet.

På bilar utrustade med reglerbara nackstöd drar du förankringsbandet under nackstödet, mellan de kromade pinnarna. Annars drar du bandet över ryggstödet, vid sidan av det fasta nackstödet.

3. Fäst haken på förankringsbandet i tillhörande fästögla på bältesstolen. Dra därefter åt bandet tills stolen sitter fast ordentligt.

Spänna fast bilbarnskydd med "ISOFIX"-system och fasta öglor (tillval)

ISOFIX är ett standardiserat system för festsättning av bilbarnstolar som gör att de vanliga säkerhetsbältena inte behöver användas. Med hjälp av ISOFIX-fästena placerar du snabbt och enkelt bilbarnstolen på den säkraste platsen i bilen.

Du kan endast installera en ISOFIX-anpassad bilbarnstol om denna är godkänd för det aktuella fordonet enligt kraven i ECE-R44.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

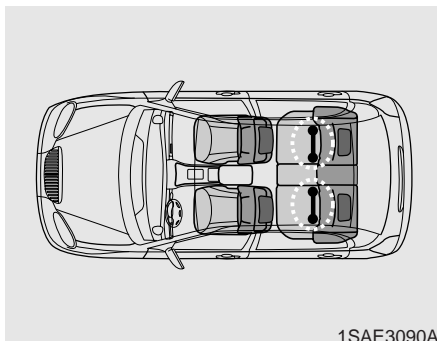
5

6

7

8

9



1SAE3090A

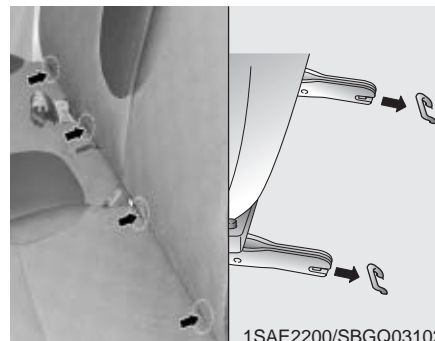
Mellan sittdynan och ryggstödet på vardera sidan av baksätet finns ett par ISOFIX-fästen samt en övre fästpunkt i golvet i bagageutrymmet, närmast bagageluckan.

När du installerar bilbarnstolen ska du kunna höra ett klickande ljud när den låses fast i fästpunkterna (kontrollera fastsättning genom att dra!). Kom även ihåg att fästa den övre remmen på stolen i tillhörande fäste i golvet i bagageutrymmet, närmast bagageluckan.

Information om hur den ISOFIX-anpassade bilbarnstolen installeras och används medföljer när du köper denna.

⚠ VARNING

Vid användning av bilens ISOFIX-system för fastspänning av bilbarnstol eller liknande i baksätet bör du sätta i låstungen i spännet till de bilbälten som inte används. Dra även bilbältet bakom bilbarnstolen så att barnet inte når/kan ta tag i detta och dra ut det.



1SAE2200/SBGQ03102

Spänna fast bältesstolen/bilbarnstolen

1. Sätt fast bältesstolen/bilbarnstolen genom att låsa spärrhaken i ISOFIX-fästet. Ett klickljud ska höras.
2. Fäst haken på förankringsbandet i tillhörande fästögla på bältesstolen. Dra därefter åt bandet tills stolen sitter fast ordentligt. Läs mer i avsnittet 'Sätta fast bältesstolen med hjälp av de integrerade fasta öglorna' på sidan 3-53.

⚠ VARNING

- Placera inte bilbarnstolen på mittplatsen i baksätet med hjälp av ISOFIX-fästena. ISOFIX-fästena är endast till för att användas på ytterplatserna i baksätet. Undvik att spänna fast bilbarnstolen på mittplatsen i baksätet med hjälp av ISOFIX-fästena. Vid en eventuell krock kan ISOFIX-fästena gå sönder på grund av att de inte klarar av belastningen, vilket kan leda till allvarliga skador.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Sätt inte fast mer än ett bilbarnskydd i den nedre fästpunkten. Den extra belastningen kan göra att fästpunkterna eller fästöglan går sönder, vilket kan leda till allvarliga skador.
- Placera endast den ISOFIX-anpassade bilbarnstolen eller stol som är ISOFIX-kompatibel på de platser som visas på illustrationen.
- Följ alltid barnstolstillverkarens installations- och användningsanvisningar.

1

2

3

4

5

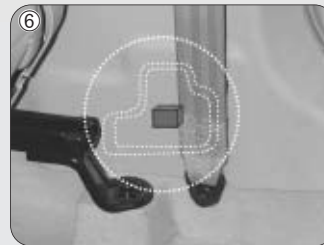
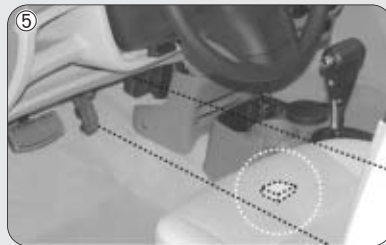
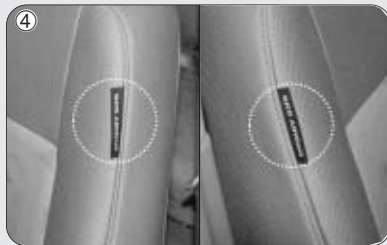
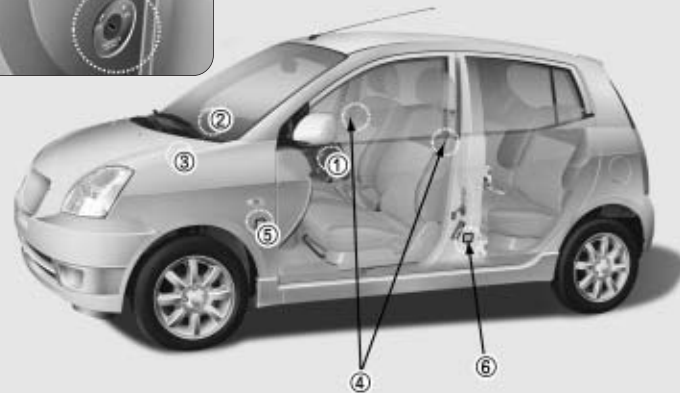
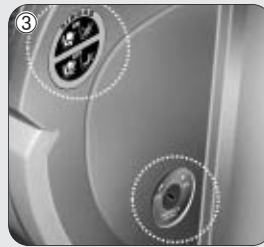
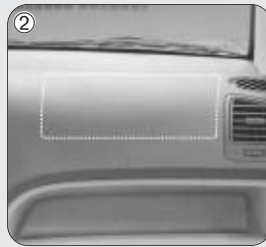
6

7

8

9

KROCKKUDDE - KOMPLETTERANDE SKYDDSSYSTEM (SRS) (TILLVAL)



1SAE2047/1SAA2048/1SAA2049/5SAA2074/1SAA2050/1SAA2051/1SAA2052/1SAA2053

Så här fungerar krockkuddesystemet:

De främre krockkuddarna har utformats för att komplettera skyddet som säkerhetsbältena ger vid frontalkrock. På samma sätt ger sidokrockkuddar i kombination med säkerhetsbälten ett ökat skydd vid en sidokollision. Säkerhetsbältena har utformats för att minska skaderisken för de som åker i bilen vid en lättare krock. För att minska krockkraften på förare och passagerare vid en kraftig kollision måste emellertid också säkerhetsbältena användas på rätt sätt.

Så här är krockkuddesystemet inte tänkt att fungera:

Krockkuddesystemet är tänkt att komplettera det skydd som säkerhetsbältena ger. **DET INNEBÄR INTE ATT DU KAN LÅTA BLI ATT TA PÅ DIG SÄKERHETSÅLTET.**

Vikten av att använda säkerhetsbältet

Det finns fyra väldigt viktiga skäl till varför du måste ta på dig säkerhetsbältet trots att bilen är utrustad med krockkuddar. Säkerhetsbältet:

- ser till att du inte sitter för nära krockkudden när den utlöses.
- minskar skaderisken om bilen skulle volta, vid en sidokollision (fordon som saknar sidokrockkuddar) eller vid påkörning bakifrån, eftersom krockkudden inte är utformad för att aktiveras vid den typen av kollisioner. Sidokrockkuddarna aktiveras dessutom endast vid vissa typer av sidokollisioner.
- minskar skaderisken vid frontalkrockar eller sidokollisioner som inte är tillräckligt kraftiga för att krockkuddarna ska utlösas.
- gör att personen som använder det löper mindre risk att slungas ut ur bilen vid en kollision.

VARNING - Krockkuddar & säkerhetsbälten

- **Se till att du och dina medpassagerare alltid använder säkerhetsbältena, även om fordonet är utrustat med krockkuddar, eftersom de minskar risken för allvarliga skador vid en eventuell krock eller om bilen voltar.**
- **Använd alltid säkerhetsbältet. Genom att använda säkerhetsbältet kommer inte kroppen för nära krockkudden vid en kraftig inbromsning sekunderna före en kollision.**
- **Passagerare som inte använder säkerhetsbältet åker oskyddade och riskerar allvarliga skador vid en krock.**
(fortsättning)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(fortsättning)

- De främre krockkuddarna utlöses vid vissa frontalkrockar, medan sidokrockkuddarna aktiveras vid vissa sidokollisioner. Dessa ger inget generellt skydd vid sidokollisioner (fordon som saknar sidokrockkuddar) eller vid påkörning bakifrån, om bilen voltar eller vid en lättare frontalkrock. Eftersom krockkuddarna endast kan aktiveras en gång, ger de inget skydd vid upprepade kollisioner.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Om vatten har trängt in i bilen (golvmattan är genomblöt/det står vatten på golvet o.s.v.) eller om bilen på något sätt har skadats av vatten, ska du inte försöka starta bilen eller sätta i nyckeln i tändningslåset innan du har kopplat ur batteriet. Krockkudden kan aktiveras, med risk för allvarliga skador som följd. Bärta eller bogsera bilen till en auktoriserad Kia serviceanläggning för att låta kontrollera den och reparera eventuella skador.

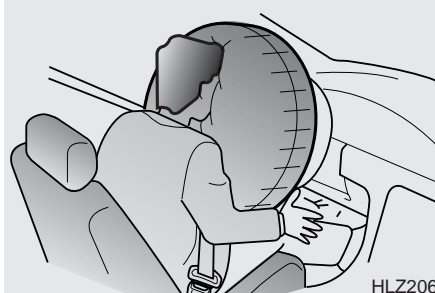
Krockkuddesystemets olika komponenter

De viktigaste komponenterna till SRS-systemet är:

- Skyddskåporna med texten "SRS AIRBAG". Dessa anger att bilen är utrustad med krockkuddar.
 - Krockkudde på förarsidan
 - Krockkudde på passagerarsidan
 - Sidokrockkudde
- Det diagnostiska systemet som ständigt styr systemfunktionerna.
- Varningslampan som talar om när det finns ett eventuellt fel på systemet.



1SAA2048



HLZ206

Krockkudde på förarsidan (tillval)

Krockkudden på förarsidan sitter i ratten, under kåpan som täcker rattnavet.

⚠ VARNING

- För att förhindra att du skadas vid en eventuell kollision ska du alltid sitta så långt från ratten som möjligt (bröstkorgen får inte vara närmare än 250 mm från ratten), men inte längre bak än att du lätt når fram till ratten och pedalerna.
- Placera aldrig föremål ovanpå kåpan som döljer krockkudden. Undvik även att ha något mellan dig och krockkudden. När en krockkudde aktiveras blåses den upp snabbt och med stor kraft. Detta kan göra att föremålet träffar kroppen med hög hastighet, vilket kan leda till allvarliga skador.
- Klistra inte på klistermärken eller sätt fast annat på rattkåpan. Det kan inverka på krockkuddens funktion.



1SAA2049



HLZ2121

Krockkudde på passagerarsidan (tillval)

Krockkudden på passagerarsidan ligger under den delen av instrumentpanelen som är ovanför handskfacket.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Lägg aldrig några föremål eller sätt några prydnadssaker på instrumentpanelen, eftersom du inte vet vilka krockkuddar som kan komma att aktiveras och i vilken riktning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



In-/urkopplingsreglage (ON/OFF) till passagerarkrockkudde (tillval)

Om en bilbarnstol placerats på den främre passagerarplatsen eller om ingen sitter på denna plats, kan passagerarkrockkudden kopplas ur med hjälp av ON/OFF (PÅ/AV)-reglaget.

Kom ihåg att koppla ur passagerarkrockkudden för att skydda ditt barn om du måste placera bilbarnstolen bakåtvänd på den främre passagerarplatsen. Bilbarnstolen bör annars, om möjligt, alltid placeras bakåtvänd i baksätet.



Koppla in/ur passagerarkrockkudden

Koppla ur passagerarkrockkudden genom att sätta tändningsnyckeln i ON/OFF-reglaget till passagerarkrockkudden och vrida till läge "OFF" (AV). Indikatorlampan för urkopplad passagerarkrockkudde (OFF) (OFF) tänds och lyser till dess att passagerarkrockkudden kopplas in igen.

Koppla in passagerarkrockkudden igen genom att sätta tändningsnyckeln i ON/OFF-reglaget till passagerarkrockkudden och vrida till läge "ON" (PÅ). Indikatorlampan för urkopplad passagerarkrockkudde (OFF) släcks.

*** OBSERVERA**

- Sätt aldrig ett barn i bilbarnstol på den främre passagerarplatsen om passagerarkrockkudden är inkopplad - reglaget står i läge "ON".
- Om vridomkopplaren till krockkudden på den främre passagerarplatsen står i läge "OFF" (AV), betyder det att krockkudden till denna plats är urkopplad.

AKTA

- *Om varningslampan för passagerarkrockkudden på instrumentpanelen tänds, indikerar detta att ON/OFF-reglaget inte fungerar som det ska.*

Om reglaget inte fungerar, tänds inte indikatorlampan för urkopplad passagerarkrockkudde (OFF). SRS-kontrollmodulen kopplar då automatiskt in passagerarkrockkudden igen, som därför blåses upp vid en eventuell frontalkrock, trots att ON/OFF-reglaget står i läge "OFF" (AV).

Om detta inträffar, lämna snarast möjligt in bilen till en auktoriserad Kia-återförsäljare för kontroll av krockkudde-reglagets funktion, liksom bältesförsträckarsystemet och SRS-krockkuddesystemet.

(fortsättning)

(fortsättning)

- *Om varningslampan för SRS-krockkudden inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON" (PÅ), eller om lampan tänds under körning, bör du snarast möjligt lämna in bilen till en auktoriserad Kia-återförsäljare för kontroll av ON/OFF-reglaget till passagerarkrockkudden, bältesförsträckarna och SRS-krockkuddesystemet.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

VARNING

- Föraren ansvarar själv för att ON/OFF-reglaget till passagerarkrockkudden står i rätt läge.
- Vrid alltid tändningsnyckeln till OFF (AV) innan du kopplar ur passagerarkrockkudden för att förhindra att fel uppstår i SRS-kontrollmodulen. Om ett fel uppstår i SRS-kontrollmodulen finns det risk för att krockkudden, sidokrockkudden och/eller krockskyddsgardinen på förar- och/eller passagerarsidan inte aktiveras, eller aktiveras på fel sätt vid en kollision.
- Placera aldrig babyskydd eller bilbarnstol bakåtvänd på den främre passagerarplatsen utan att först ha kopplat ur passagerarkrockkudden. Barnet kan få allvarliga eller livshotande skador om krockkudden aktiveras vid en olycka.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Även om bilen är utrustad med ett ON/OFF-reglage för in-/urkoppling av passagerarkrockkudden avråder vi från att placera en bilbarnstol på den främre passagerarplatsen. Placera aldrig ett babyskydd eller en bilbarnstol på den främre passagerarplatsen. Barn som är för stora för att använda bilbarnstol bör alltid sitta i baksätet och använda säkerhetsbälte (trepunktsbälte). Använd bältesstol eller bälteskudde till större barn (upp till 36 kg). Vid en eventuell olycka sitter barn säkrast i baksätet, fastspända i lämpligt bilbarnskydd och/eller har på sig trepunktsbälte.
- Kom ihåg att koppla in passagerarkrockkudden igen när du tagit bort bilbarnstolen från den främre passagerarplatsen.

VARNING

- Krockkudden på passagerarsidan är mycket större än den på förarsidan och blåses även upp med betydligt större kraft. En person som sitter för nära krockkudden eller som inte har tagit på sig säkerhetsbältet på rätt sätt riskerar att få allvarliga skador. Passagerare som sitter i det främre passagerarsätet ska alltid sitta tillbakalutad och så långt bak som möjligt med hänsyn till passageraren bakom.
- Det är viktigt att föraren och den främre passageraren alltid använder säkerhetsbältena, även vid körning på en parkeringsplats eller på garageinfarten.

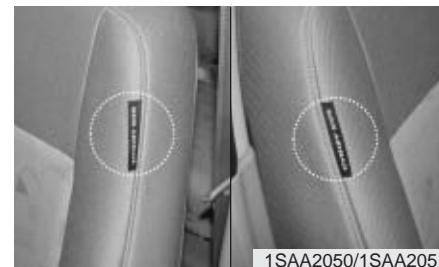
(fortsättning)

(fortsättning)

- Vid en kraftig inbromsning kommer passagerarna att kastas framåt. Om föraren och den främre passageraren inte använder säkerhetsbälte, kommer deras bröstkorgar att befinna sig precis framför krockkuddarna när dessa aktiveras. Detta kan leda till allvarliga skador.
- Låt aldrig den främre passageraren ha händerna eller fötterna på instrumentpanelen eller ha ansiktet nära denna. Kroppsdelen kommer då att träffas av krockkudden när den utlöses.

(fortsättning)**(fortsättning)**

- Låt aldrig barn, gamla och/eller svaga personer eller gravida kvinnor sitta i det främre passagerarsätet. Undvik även att placera bilbarnstolen i framsätet. De åkande kan skadas allvarligt om krockkudden aktiveras.
- Sätt inga föremål eller klistermärken på instrumentpanelen. Klistra inte fast något på insidan av framrutan eller sätt på speglar eller andra tillbehör utanpå den fabriksmonterade backspeglens. Dessa kan komma i vägen för krockkudden när den blåses upp eller träffa dig med hög hastighet med risk för allvarliga skador.

**Sidokrockkudde (tillval)**

Sidokrockkuddar ligger dolda på vänster sida av förarsätet och på höger sida av den främre passagerarsätet.

Dessa utlöses om det inträffar en sidokollision som är tillräckligt kraftig.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

VARNING

- Sätt inte på extra klädsel ovanpå den vanliga om bilen är utrustad med sidokrockkuddar. Detta kan inverka på sidokrockkuddarnas funktion. Om sätet eller klädseln är skadad, lämnar du in bilen till en auktoriserad Kia serviceanläggning för kontroll och eventuell reparation. Tala om för servicepersonalen att bilen är utrustad med sidokrockkuddar.
- Modifiera inte sätet. Om du sätter in stolar/säten som inte har godkänts av Kia Motors, kan detta göra att krockkuddesystemet inte fungerar som det ska.

- Sidokrockkuddarna har en utformning som gör att de inte aktiveras vid frontalkrock påkörning bakifrån eller om bilen skulle volta.
- Sidokrockkuddarna är utformade så att de endast aktiveras vid sidokollisioner med en viss kraft, vinkel, eller hastighet. Sidokrockkuddarna aktiveras inte vid alla typer av sidokollisioner.

VARNING

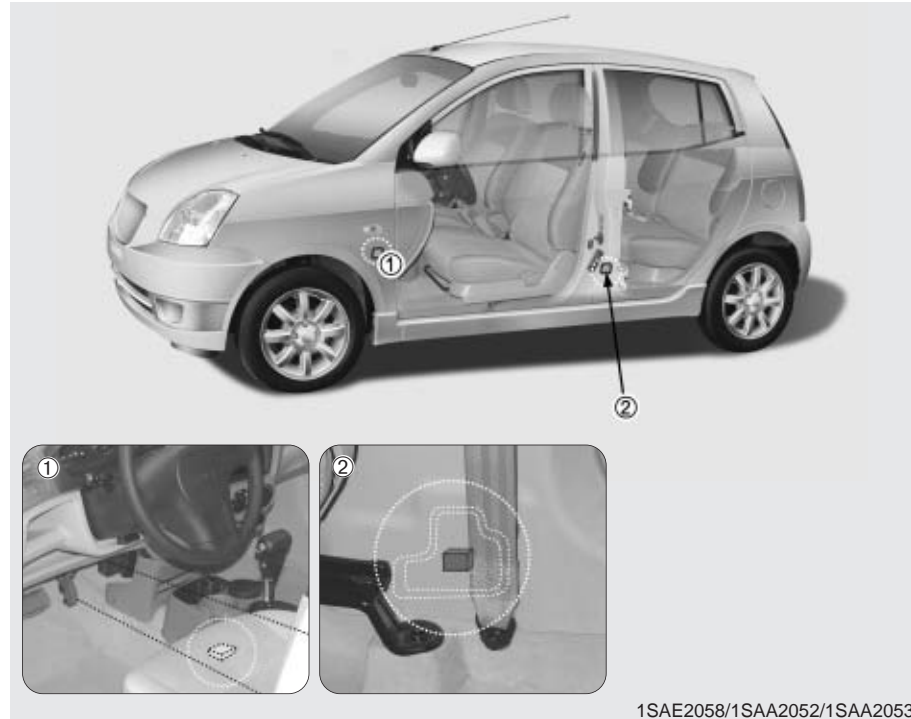
- För att sidokrockkuddarna ska ge bästa möjliga skydd måste föraren och den främre passageraren sitta upprätt och ha satt på sig sina säkerhetsbälten.
- Låt inte passagerarna luta huvudet eller kroppen mot dörren, lägga armen på dörren, sträcka ut armen genom fönstret eller ha föremål mellan sig själva och dörren när de sitter på platser som är utrustade med sidokrockkuddar.
- Försök aldrig öppna eller reparera komponenter till sidokrockkuddssystemet. Detta får endast utföras på en auktoriserad Kia serviceanläggning. Undlátelse att följa dessa anvisningar kan leda till allvarliga skador vid en eventuell olycka.

Varför aktiverades inte krockkudden vid kollisionen?

(Krockkudden i uppblåst respektive icke uppblåst tillstånd)

Det finns många typer av olyckor då krockkudden inte ökar de resandes skydd.

Det gäller till exempel vid påkörning bakifrån, andra och tredje kollisionen vid en masskrock, liksom krockar i låg hastighet. Med andra ord kan bilen få så stora skador att den inte går att använda mer utan att krockkuddarna aktiveras.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1SAE2058/1SAA2052/1SAA2053

Krocksensorer, krockkudde

① SRS-styrenhet

② Sidokollisionssensor (tillval)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ VARNING

- Slå inte mot de platser där sensorerna till krockkuddarna sitter/förhindra att saker slår mot sensorerna.

Slag kan göra att krockkudden aktiveras, med risk för allvarliga skador som följd.

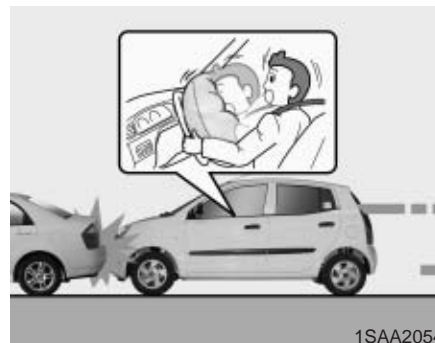
- Om sensorerna flyttas eller ställs in i en ny vinkel, kan det göra att krockkuddarna aktiveras när de inte borde eller omvänt, med risk för allvarliga skador.

Undvik därför att försöka underhålla området runt sensorerna till krockkuddarna. Om bilen behöver kontrolleras eller repareras bör du lämna in den till en auktoriserad Kia serviceanläggning.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Det kan uppstå problem om sensorernas vinkel ändras på grund av att den främre stötfångaren eller B-stolpen (mellan dörrarna) där sidokollisionssensorerna sitter, har deformerats. Om bilen behöver kontrolleras eller repareras bör du lämna in den till en auktoriserad Kia serviceanläggning.
- Bilen är utformad för att ta upp krockkrafter samt aktivera krockkudden/krockkuddarna vid vissa kollisioner. Om du köper till stötfångarskenor eller byter ut en stötfångare mot en som inte är original, kan detta påverka bilens krockskydd och krockkuddarnas funktion.



Situationer då krockkudden aktiveras

Främre krockkudde

Beroende på krockens intensitet, hastighet och vinkel – ofta en aning till vänster eller höger om bilens mittpunkt – aktiveras de främre krockkuddarna (på förarsidan och den främre passagerarsidan) när krockkraften överförs till frontalkrocksensorerna.



Sidokrockkudde (tillval)

Sidokrockkuddarna har utformats så att de ska blåsas upp när sidokollisionssensorerna registrerar en sidokollision med en viss kraft, hastighet eller vinkel.

Trots att de främre krockkuddarna (på förarsidan och den främre passagerarsidan) har utformats för att endast aktiveras vid en frontalkrock, kan de utlösas även vid andra kollisioner om frontalkrockssensorerna utsätts för tillräckligt stort krockvåld.

Sidokrockkuddarna har utformats för att endast aktiveras vid en sidokollision. De kan dock utlösas även vid andra typer av kollisioner om sidokollisionssensorerna utsätts för tillräckligt stora krafter.

Krockkuddarna kan således aktiveras till exempel vid påkörning snett från sidan eller vid krokar där fronten kilas fast under ett fordon med högre markfrigång (buss eller lastbil), kollision med vägstolpe eller voltning. Se därför till att alltid köra säkert.

Om fordonets kaross slår emot vägbulor, föremål på dåliga vägar eller trottoarkanter, kan krockkuddarna aktiveras. Kör försiktigt på dåliga vägar eller underlag som inte är avsedda för fordonstrafik.

De främre krockkuddarna eller bältesförsträckarna kan aktiveras för att skydda de åkande vid vissa sidokollisioner.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Situationer då crockkudden inte aktiveras

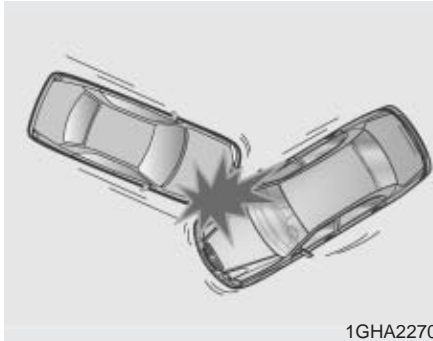
- Vid kollisioner då säkerhetsbältena ger ett tillräckligt bra skydd aktiveras inte crockkuddarna. I vissa fall kan crockkuddar som aktiveras vid kollisioner i låga hastigheter ge de åkande ytterligare skador (lättare skrapsår, skärsår, brännblåsor orsakade av friktionen o.s.v.) eller göra att föraren tappar kontrollen över bilen.



- Crockkuddarna aktiveras eventuellt inte om bilen körs på bakifrån, eftersom kraften i kollisionen gör att personerna i bilen åker bakåt. I detta fall fyller crockkuddarna inte någon funktion.



- De främre crockkuddarna utlöses eventuellt inte vid en sidokollision, eftersom de åkande förs i samma riktning som kollisionen. Det gör att de främre crockkuddarna inte ökar skyddet om de skulle aktiveras. Sidocrockkuddarna (tillval) kan dock aktiveras beroende på kollisionens intensitet, fordonets hastighet och vinkel.



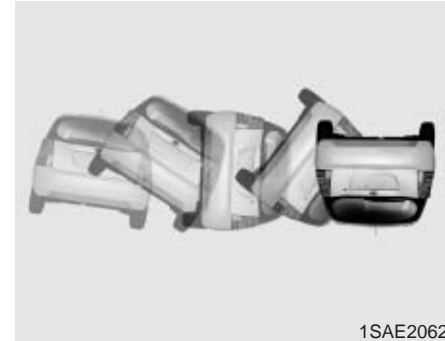
1GHA2270

- Vid påkörning snett från sidan blir krockvåldet relativt sett mindre än vid en frontalkrock. Det är därför inte säkert att krockkuddarna aktiveras.



1SAA2059

- Sekunderna före en kollision brukar förarna reflexmässigt bromsa så mycket det går. Vid sådana kraftiga inbromsningar gör bromskraften att bilens front trycks nedåt, mot vägbanan. Bilen kan då kilas fast under det andra fordonet om detta har en högre markfrigång. Krockkuddarna aktiveras eventuellt inte i sådana situationer, eftersom krockkraften inte överförs till sensorerna eller överförs med mindre intensitet.



1SAE2062

- Krockkuddarna aktiveras eventuellt inte om bilen skulle volta, eftersom de inte ökar de åkandes skydd. Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar, kan dessa aktiveras om bilen rullar runt efter en sidokollision.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



• Krockkuddarna aktiveras möjligtvis inte om bilen krockar mot exempelvis en vägstolpe eller ett träd, eftersom kollisionspunkten är koncentrerad till ett bestämt område och krockkraften således inte överförs till sensorerna.

Så här fungerar krockkuddesystemet

- Krockkudden fungerar endast när tändningsnyckeln har vridits till läge ON eller START.
- Krockkuddarna aktiveras direkt vid en kraftig frontalkrock eller sidokollision (om bilen är utrustad med sidokrockkuddar) för att förhindra att de åkande skadas allvarligt.
- Krockkuddarna aktiveras inte vid en särskild hastighet.

Generellt sett är krockkuddarna utformade för att aktiveras vid kollisioner med en viss styrka och riktning. Dessa båda faktorer avgör om sensorerna ska skicka en elektronisk aktiveringssignal till gasgeneratorn.

- För att krockkuddarna ska aktiveras krävs en viss hastighet, kollisionsvinkel samt att fordonet eller det föremål som bilen krockar med har en viss densitet och eftergivlighet. Det finns ett flertal andra faktorer som också inverkar.
- De främre krockkuddarna blåses upp i själva kollisionsögonblicket varefter de snabbt töms igen.

Krockkudden blåses upp på några hundradelar av en sekund, vilket innebär att det är praktiskt taget omöjligt att hinna uppfatta detta. Det troliga är istället att du kommer att se krockkuddarna hänga ned från sina respektive förvaringsutrymmen.

- För att ge ett bra skydd vid en kraftig kollision krävs det att krockkuddarna aktiveras snabbt. Genom att krockkudden blåses upp så snabbt minskar risken för livshotande skador. Detta är en viktig detalj i utformningen av krockkudden.

När krockkudden aktiveras kan passageraren på platsen få lättare skador som skrapsår i ansiktet, blåmärken och brutna ben av kraften när krockkudden fylls.

- **Tänk på att inte sitta för nära krockkudden med kroppen (ratten om du kör bilen), eftersom detta kan ge allvarliga skador om krockkudden aktiveras.**

VARNING

- **Föraren bör sitta så lång bak från krockkudden i rattnavet (minst 250 mm) som möjligt för att minska risken för allvarliga skador vid en eventuell kollision. Passagerare som sitter i det främre passagerarsätet ska alltid sitta tillbakalutad och så långt bak som möjligt.**
- **Vid en kollision fylls krockkudden på bråkdelar av en sekund. Passagerare som sitter för nära krockkudden kan skadas när den aktiveras.**
- **När krockkudden aktiveras kan passageraren på platsen få skrapsår av friktionen, skärsår av glas som går sönder eller brännblåsor av tändmedlet.**

Oljud och rök

När krockkuddarna aktiveras hörs ett högt ljud. Rök och pulver sprids även i luften inne i kupén. Detta är normalt och uppstår när gasgeneratoren aktiveras. Efter att krockkudden har aktiverats kan det kännas lite svårt att andas på grund av trycket på bröstkorgen från säkerhetsbältet och krockkudden och för att du har inandats röken och pulvret. **Vi rekommenderar att du öppnar dörrarna och/eller fönstren så snart som möjligt efter en kollision som har fått krockkuddarna att aktiveras. På så sätt minskar obehaget och du undviker också att andas in röken och pulvret.**

Även om röken och pulvret inte är giftigt kan det verka irriterande om du andas in det eller får det på huden, i ögonen o.s.v. Om huden blir irriterad bör du genast tvätta av den med kallt vatten. Uppsök läkare om besvären inte försvinner.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

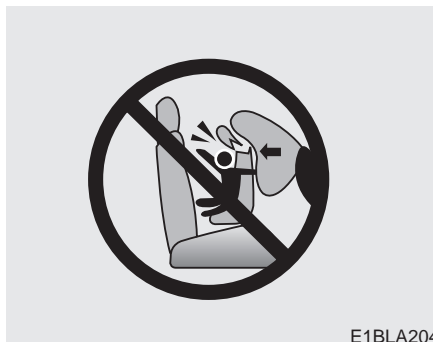
7

8

9

⚠ VARNING

Om krockkuddarna aktiveras, blir de delar som hör till krockkuddarna väldigt varma: ratt och/eller instrumentpanel och/eller på sidan av de båda framsätena. Undvik att röra vid delarna till krockkudden direkt efter att den har aktiverats.



Det är förbjudet att placera ett barn i bilbarnstol i framsätet

Sätt aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om krockkudden aktiveras träffar den bilbarnstolen med stor kraft, vilket kan ge barnet allvarliga skador.

Undvik även att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om krockkudden på den främre passagerarplatsen aktiveras kan barnet skadas allvarligt om det inte sitter ordentligt fastspänt.

⚠ VARNING

Placera aldrig bilbarnskydd i framsätet. Om krockkudden aktiveras kan den orsaka allvarliga skador.

AIR BAG

Varningslampa, krockkudde

Varningslampan i instrumentpanelen indikerar om det finns ett fel på SRS-krockkuddesystemet.

När tändningsnyckeln står i läge ON (PÅ) ska kontrolllampan blinka i cirka 6 sekunder och sedan släckas.

Kontrollera systemet om:

- Lampan inte tänds kort när du vrider tändningsnyckeln till läge ON.
- Lampan lyser även efter att motorn har startats.
- Lampan tänds under körning.

Underhåll av SRS-krockkudde (Supplemental Restraint System)

SRS-systemet kräver nästan inget underhåll. Det finns inga delar som du kan utföra underhåll av själv.

Kontrollera systemet vid följande tillfällen:

- Om en krockkudde aktiveras måste den bytas ut. Försök inte själv demontera eller slänga den. Detta måste göras på en auktoriserad Kia serviceanläggning.
- Om varningslampan indikerar ett fel bör du så snart som möjligt låta kontrollera krockkuddesystemet. Annars kanske detta inte fungerar när det ska.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AKTA

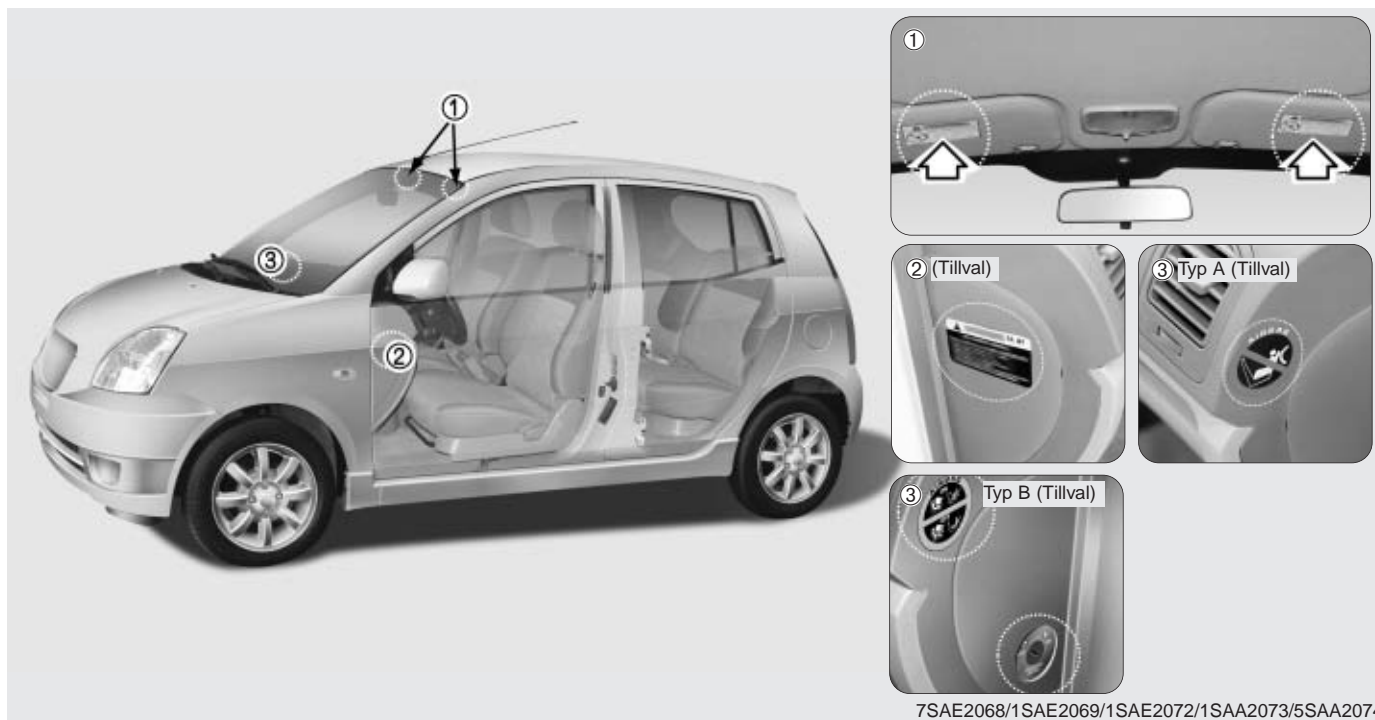
Modifiera inga delar av SRS-systemet. Omfattande ändringar kan göra att krockkuddesystemet slutar fungera.

⚠ VARNING

- **Modifiera inte ratten, sätet eller någon annan del av SRS-systemet. Eventuella modifieringar kan leda till att systemet slutar fungera.**
- **Undvik att röra komponenter och ledningar till systemet. Det kan göra att krockkuddarna aktiveras av misstag, vilket kan ge någon allvarliga skador. Om du rör systemet kan detta även sätta det ur funktion så att krockkuddarna inte aktiveras vid en kollision.**
- **Allt arbete med SRS-systemet, till exempel demontering, installation, reparation, inklusive eventuella justeringar av ratten, måste utföras av en bilmekaniker som har godkänts av Kia. Felaktig hantering av krockkuddesystemet kan leda till allvarliga skador.**

Reparation eller skrotning av fordonet

- **Reparation av ratten, instrumentpanelen, mittkonsolen eller taken, installation av bilstereoanläggning i närheten av mittkonsolen eller målning av plåtytor i bilens front kan göra att krockkuddesystemet slutar fungera. Låt den kunniga personalen på någon av Kias serviceanläggningar utföra detta istället.**
- **När du lämnar in bilen på en auktoriserad Kia serviceanläggning ber vi dig tala om för verkstadspersonalen att bilen är utrustad med krockkuddar. Låt även användarhandboken ligga kvar i bilen.**
- **Eftersom krockkuddesystemet innehåller explosiva kemiska ämnen, ber vi dig kontakta en auktoriserad Kia serviceanläggning när det en gång blir dags att skrota bilen.**



Varningsetikett, krockkudde

Etiketten som varnar för att krockkudde är installerad är till för att göra föraren och passagerarna uppmärksamma på riskerna med krockkuddesystemet.

MOTORHUV

1

2

3

4

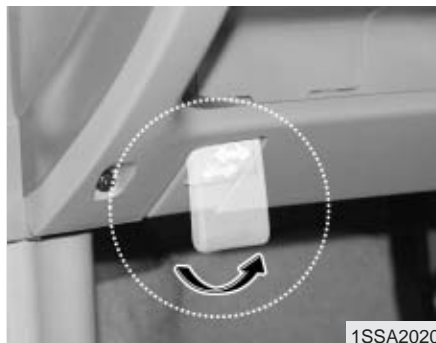
5

6

7

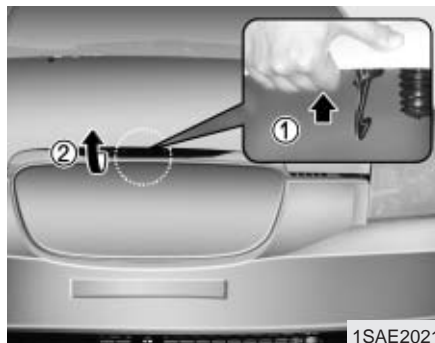
8

9



Så här öppnar du motorhuv:

1. Öppna motorhuv genom att dra i spaken nedtill på vänster sida av instrumentpanelen. Huvn ska öppnas något.



2. Gå fram till bilens front och lyft upp motorhuv en bit. Dra därefter ut det andra låset (1) som sitter i grillen och lyft upp (2) motorhuv.



3. Lyft upp motorhuv och ställ upp den med hjälp av stödstag: placera den fria änden av staget i spåret (1).

AKTA

Greppa om den gummiklädda delen av stödstag. Gummit gör att du slipper bränna dig på varm plåt när motorn är varm.

Stänga motorhuven

1. Kontrollera följande innan du stänger motorhuven:
 - Alla påfyllningslock i motorrummet måste vara korrekt påsatta.
 - Handskar, trasor eller annat lättantändligt material får inte finnas kvar i motorrummet.
2. Sätt fast stödstaget i låsklämman.
3. Sänk ned motorhuven till cirka 30 cm höjd och släpp den sedan för att den ska gå i lås.

Kontrollera att motorhuven är låst innan du börjar köra.

AKTA

- *Innan du stänger motorhuven bör du se till att ta bort eventuella reservdelar och verktyg från motorrummet, samt se till att inte ha händerna i närheten av den främre delen av motorhuven.*
- *Kom ihåg att ta bort handskar, trasor och annat antändligt material från motorrummet. Dessa kan annars orsaka brand i motorrummet.*

TANKLUCKA



1SAA2018

1. Stäng av motorn.
2. Öppna tankluckan genom att dra i frigöringsspaken.

AKTA

För att du inte ska skada dig på vassa föremål rekommenderar vi att du använder skyddshandskar när du öppnar tankluckan för hand.



1SAA2019

3. Dra tankluckan utåt för att öppna den.
4. Ta av tanklocket genom att skruva det moturs.
5. Tanka.
6. Sätt på tanklocket genom att skruva det medurs tills du hör ett "klick". Detta innebär att locket är tillräckligt hårt åtdraget.
7. Stäng tankluckan genom att trycka den lätt inåt. Se till att den stängs ordentligt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

VARNING - Vid tankning

Om bränsle sprutar ut under stort undertryck kan det orsaka allvarliga skador. Ta alltid bort tanklocket försiktigt och långsamt. Om bränsleångor kommer ut när du skruvar av locket eller om du hör ett väsende ljud, väntar du tills detta upphör innan du tar av locket helt.

VARNING

Bilbränsle är lättantändligt/explosivt. Tänk på följande när du tankar bilen. Om inte föreskrifterna nedan följs, kan detta leda till allvarliga personskador eller mycket svåra brännskador till följd av brand eller explosion.

- Innan du börjar tanka bör du alltid kontrollera var nödavstängningen till bensintankens bensintankar är placerad (om sådan finns).
- Innan du vidrör munstycket till bensinpumpen eller tanklocket bör du eliminera eventuell statisk elektricitet genom att ta i någon annan metall del eller i bilens front, på säkert avstånd från bensinröret, pumpmunstycket eller annan del som är i kontakt med bränslet.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Sätt dig inte i bilen medan du tankar. Undvik att komma i kontakt med föremål eller tyg (polyester, satin, nylon osv.) som kan alstra statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antända bränsleångor, vilket kan leda till en explosion. Om du måste sätta dig i bilen under pågående tankning bör du återigen eliminera farlig statisk elektricitet genom att vidröra någon metall del på bilen som inte är i närheten av bensinröret, pumpmunstycket eller annan del som är i kontakt med bränslet.
- Om du fyller på bränsle från en dunk, se till att ställa ned denna på marken innan du tankar. Statisk elektricitet från tanken kan antända bränsleångorna och orsaka en eldsvåda. När tankningen har påbörjats, bör du ha kontakt med bilkarossen tills tankningen är klar.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Använd endast dunkar konstruerade för förvaring av bensin.
- Prata inte i mobiltelefon på bensinstationsområdet eller medan du tankar. Elströmmar och/eller elektriska störningar från mobiltelefoner kan antända bränsleångor och orsaka en eldsvåda. Gå iväg från bensinstationsområdet om du måste prata i mobiltelefon.
 - Stäng alltid av motorn innan du börjar tanka. Gnistor som bildas av elektriska komponenter som hör till motorn kan antända bränsleångor och orsaka en eldsvåda. Se alltid till att motorn är AVSTÄNGD före och under tankning. När du har tankat klart, kontrollera att tanklocket och tankluckan är ordentligt åtdraget/stängt innan du startar motorn.

(fortsättning)**(fortsättning)**

- Tänd ingen tändare eller tändstickor inne på bensinstationsområdet. ANVÄND INGA tändstickor och RÖK INTE eller låt den tända cigaretten ligga kvar inne i bilen medan du tankar. Bilbränsle är mycket lättantändligt och kan, om det antänds, leda till en eldsvåda eller t.o.m. en explosion.
- Om det börjar brinna när du tankar bilen, gå därifrån och kontakta genast bensinstationsföreståndaren eller polisen och brandkåren. Följ de säkerhetsanvisningar de ger dig.

*** OBSERVERA**

- Bilar med bensinmotor får endast tankas med oblyad bensin.
- Kontrollera alltid att tanklocket är ordentligt åtdraget när du har tankat.
- Om tanklocket måste bytas ut, ska detta ersättas med ett Kia originaltanklock eller motsvarande. Om fel tanklock används kan detta leda till allvarliga fel i bränslesystemet eller avgasreningssystemet. Originaltanklock finns att köpa hos auktoriserade Kia serviceanläggningar.
- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på lacken. Den kan skadas.
- Om det inte går att öppna tankluckan p.g.a. att den har frusit fast, tryck eller knacka försiktigt på den.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

BACKSPEGLAR

Yttre backspegel

Ställ in backspegeln innan du börjar köra.

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på vänster och höger sida. Backspeglarna kan ställas in inifrån bilen med hjälp av inställningsspakarna eller -reglagen, beroende på om bilen har manuellt eller elektriskt inställningsbara yttre backspeglar. Backspeglarna kan vikas in för att förhindra att de skadas vid automattvätt eller om det finns lite utrymme.

AKTA

- *Glaset i den högra yttre backspegeln är konvext. I vissa länder är även glaset i den vänstra yttre backspegeln konvext. Föremål som syns i backspegeln är närmare än vad de ser ut att vara.*
- *Använd innerbackspegeln och/eller titta över axeln för att avgöra avståndet till andra bilar när du byter körfält.*

*** OBSERVERA**

Skrapa inte av is från backspeglarna – glaset kan repas. Om isen gör att det inte går att ställa in backspegeln ska du inte trycka hårt. Ta bort isen med avisningssprej eller en svamp, alternativt en mjuk trasa som du har blött i väldigt varmt vatten.



1SAE2081

Manuell inställning (tillval)

Ställ in rätt vinkel på ytterbackspegeln för hand.

1

2

3

4

5

6

7

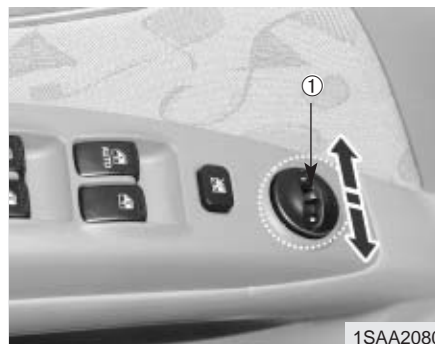
8

9



Manuell inställningsspak (tillval)

Ställ in yttre backspegel med hjälp av inställningsspaken som sitter längst fram på insidan av fönsterramen.



Elektriskt inställningsreglage (tillval)

Du kan ställa in de yttre backspeglarna med hjälp av inställningsreglagen på insidan av dörren. Ställ in den vänstra respektive högra yttre backspegeln genom att trycka reglaget (①) mot R (höger) eller L (vänster). Tryck därefter på den knapp som motsvarar det håll (•) som du vill ställa in backspegeln åt: uppåt, nedåt, vänster eller höger.

När backspegeln är inställd trycker du tillbaka reglaget till neutralläge för att förhindra att inställningen ändras av misstag.

*** OBSERVERA - Elinställd yttrebackspegel**

- När backspeglarna står i något av ytterlägena går det inte att flytta dem ytterligare. Elmotorn fortsätter dock att gå så länge inställningsknappen trycks ned. Tryck inte ned inställningsknappen längre än nödvändigt, elmotorn kan ta skada.
- Försök inte att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Om du gör det kan delarna skadas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAA2083

Fälla in de yttre backspeglarna

Fäll in de yttre backspeglarna genom att ta tag i höljet och vika backspegeln mot bilens bakdel.

Eluppvärmda yttre backspeglar (tillval)

Eluppvärmningsfunktionen till de yttre backspeglarna slås på samtidigt som defrostern till bakrutan. Slå på defrostern till de yttre backspeglarna genom att trycka på defrosterknappen till bakrutan.

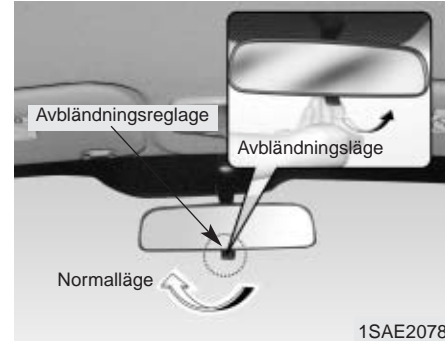
Backspeglarna värms upp så att is och imma försvinner, vilket gör att sikten förbättras vid dålig väderlek. Tryck på knappen igen för att stänga av defrostern till backspeglarna. Defrostern stängs av automatiskt efter 20 minuter.

Innerbackspegel med avbländningsfunktion (tillval)

Ställ in innerbackspegeln så att du har god sikt genom bakrutan. Ställ in de yttre backspeglarna innan du börjar köra.

AKTA

Placera inga föremål i baksätet eller lastutrymmet som försämrar sikten genom bakrutan.



1SAE2078

Ställ in innerbackspegeln när den är i normalläget innan du börjar köra.

Dra avbländningsreglaget mot dig för att undvika att bländas av strålkastarljuset från bakomvarande fordon vid mörkerkörning.

Tänk på att sikten bakåt är något sämre i avbländningsläget.

INNERBELYSNING



Taklampa

- ① OFF (☾) - Lampan är släckt även om någon av dörrarna är öppen.
- ② DOOR (🚪) - Lampan tänds eller släcks om en dörr öppnas eller stängs.
- ③ ON (☀️) - Lampan tänds och lyser även när dörrarna har stängts.



Bagagerumsbelysning

Bagagerumsbelysningen tänds när du öppnar bagageluckan. Den fortsätter lysa tills bagageluckan har stängts helt.

* OBSERVERA

Se till att stänga bagageluckan ordentligt. Om bagageluckan är öppen när motorn är avstängd kan batteriet ladda ur på grund av att bagagerumsbelysningen inte släcks.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

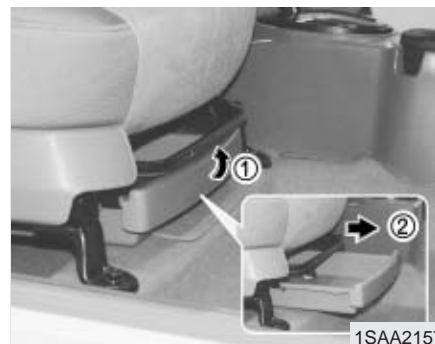
FÖRVARINGSFACK

* OBSERVERA

- Undvik att förvara värdesaker i förvaringsfacket med tanke på stöldrisken.
- Lägg sakerna i förvaringsfacket så att de inte kommer i rörelse under körning.
- Ha alltid luckan till respektive förvaringsfack stängd under körning. Lägg inte i mer saker i förvaringsfacket än att det går att stänga luckan.

VARNING

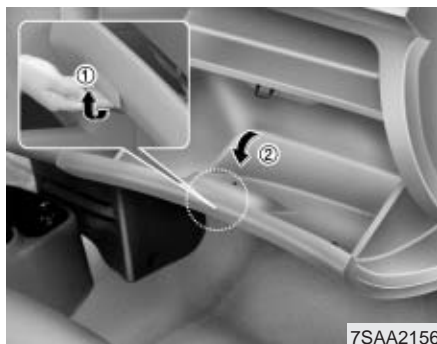
Förvara inte cigarettändare, flaskgasbehållare eller andra lättantändliga/explosiva ämnen i bilen. Dessa kan fatta eld och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under längre tid.



Multibox

Fram (tillval)

Öppna förvaringsfacket genom att först dra fronten (①) till förvaringslådan uppåt och sedan dra ut lådan (②). Facket kan användas för förvaring av småsaker. Glöm inte att skjuta in förvaringslådan efter användning.



7SAA2156

Handskfack

Öppna handskfacket genom att dra i handtaget (①). Handskfacket öppnas (②) automatiskt. Stäng handskfacket när du har lagt in/tagit ut det du behöver.

AKTA

Undvik skada vid en eventuell olycka genom att alltid ha handskfacket stängt under körning.



1SAA2159

Fack med hållare för solglasögon (tillval)

Öppna specialfacket för solglasögon genom att dra i locket. Sätt fast solglasögonen i hållaren på luckans insida med glasen vända uppåt. Luckan stängs automatiskt när du släpper den.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

*** OBSERVERA**

Se till att facket för solglasögonen är stängt under körning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AKTA

Lägg inte in/ta inte ur dina solglasögon ur specialfacket under körning. Du kan tappa kontrollen över bilen och eventuellt köra av vägen, med allvarliga person- eller sakskador som följd.

UTRUSTNING, INTERIÖR



Cigarettändare

Aktivera cigarettändaren genom att trycka in den och sedan släppa. När tråden glöder kommer tändaren ut automatiskt och är klar att användas.

Om motorn inte är igång, måste tändningsnyckeln stå i läge ACC för att du ska kunna använda cigarettändaren.

* OBSERVERA

- Tryck inte in cigarettändaren igen när den är klar för användning, eftersom den kommer att överhettas.
- Använd endast Kia originalcigarettändare i cigarettändaruttaget. Om du ansluter andra produkter till uttaget (till exempel rakapparat, mobiltelefon eller minidammsugare) kan uttaget skadas alternativt orsaka kortslutning.
- Om cigarettändaren inte kommer ut inom 30 sekunder, bör du ta bort den för att undvika att den överhettas.



Askkoppar

Öppna luckan för att använda askkoppen.

För att kunna tömma eller rengöra askkoppen, dra ut den genom att dra uppåt och utåt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

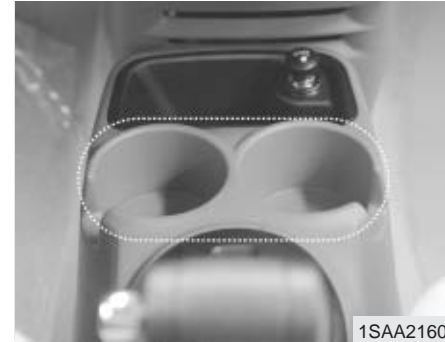
⚠ VARNING - Använda askkopparna

- Släng inte skräp i askkopparna.
- Cigarettglöd eller glödande tändstickor kan orsaka en brand vid kontakt med brännbart material.

Mugghållare

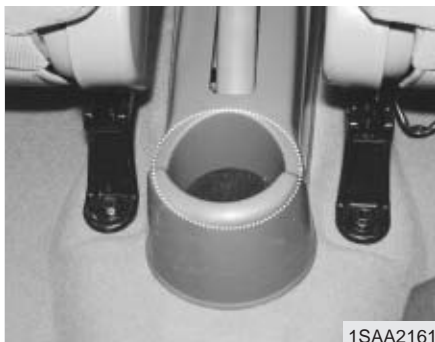
⚠ VARNING - Heta drycker

- Sätt inte muggar med exempelvis varmt kaffe i mugghållarna under körning om muggarna saknar lock. Du kan bränna dig om den varma drycken spills ut. Om föraren bränner sig kan det göra att han/hon tappar kontrollen över bilen.
- Minska risken för personskador vid eventuella kraftiga inbromsningar eller vid en kollision genom att inte sätta flaskor, glas, burkar o.s.v. som saknar lock eller som står ostadigt i mugghållaren under körning.



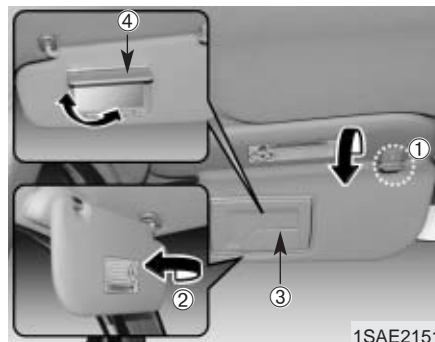
Fram

I mugghållarna kan du sätta muggar eller läskedrycksburkar.



Bak (tillval)

I mugghållarna kan du sätta muggar eller läskedrycksburkar.



Solskydd

Använd solskyddet för att inte bländas av starkt ljus som skiner in genom fram- eller sidorutan.

Fäll ned solskyddet nedåt om du bländas av starkt solljus.

Om du behöver skydda dig mot solljus som skiner in genom sidorutan drar du solskyddet nedåt, tar loss det från klämman (①) och vrider det mot rutan (②).

Det finns en ficka (③) på solskyddet i vilken du kan förvara till exempel biljetter eller anteckningar (tillval).

Om du vill använda sminkspeglarna vinklar du ned solskyddet och drar skyddet framför spegeln åt sidan (④, tillval).

* OBSERVERA

Drag tillbaka skyddet till sminkspeglarna hela vägen och fäll upp solskyddet efter användning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Digitalur (tillval)

Om batteriklämmorna, A/V, CLOCK-säkringen eller strömförsörjningen kopplas ur måste klockan ställas in på nytt.

När tändningsnyckeln står i läge ACC eller ON fungerar knapparna till klockan på följande sätt:

- **TIMME:**

Vrid ratten åt vänster (H) för att ställa fram klockan en timme.

- **MINUT:**

Vrid ratten åt höger (M) för att ställa fram klockan en minut.

LASTSÄKRINGSNÄT (TILLVAL)



1SAA2162

För att förhindra att föremål åker runt i bagageutrymmet fäster du lastsäkringsnätet i de båda öglorna som finns där.

* OBSERVERA

Lägg inte lastsäkringsnätet över ömtåliga, skrymmande föremål eller försök spänna det över för stor last. Föremålen kan skadas.

VARNING

Undvik ögonskador genom att **INTE** översträcka nätet. Se till att **ALLTID** ha ansiktet och kroppen på behörigt avstånd från nätet om detta skulle gå sönder och snärta till.

Använd **INTE** lastsäkringsnätet om spännremmen är skadad eller sliten.

1

2

3

4

5

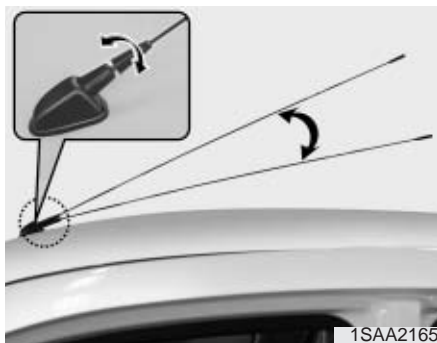
6

7

8

9

ANTENN



Takantenn (tillval)

Om ljudanläggning är installerad i bilen, är bilen utrustad med en yttre antenn.

Denna kan höjas eller sänkas inifrån bilen när bilen ska tvättas.

* OBSERVERA

- Ta alltid bort antennen innan bilen tvättas i biltvätt, annars kan antennen skadas.
- När du monterar antennen igen är det viktigt att du drar åt den ordentligt för att säkra bra radiomottagning.

Tändningslås / 4-2

1

Starta motorn / 4-4

Manuell växellåda / 4-6

Automatisk växellåda / 4-7

2

Bromssystem / 4-14

Ratt / 4-21

3

Mätargrupp / 4-24

Att köra din bil

4

Mätare / 4-26

5

Varnings- och kontrollutrustning / 4-27

Belysning / 4-34

Vindrutetorkare och -spolare / 4-39

6

Defroster / 4-42

Varningsblinkers / 4-43

7

Manuell klimatanläggning / 4-44

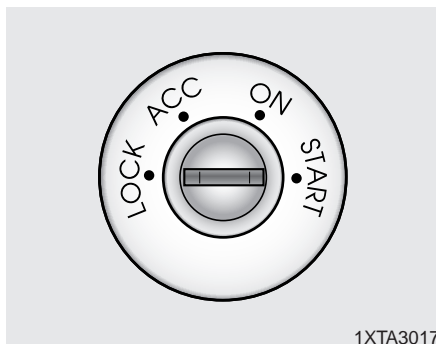
Avfrostning och avimning av framrutan / 4-53

8

Stöldskyddssystem / 4-54

9

TÄNDNINGSLÅS



1

2

3

4

Tändningslås och rattlås (ordinarie stöldskydd)

Tändningslåsets olika lägen

LOCK

Rattlåsets funktion är att förhindra att bilen stjäls. Tändningsnyckeln går endast att ta ut när den står i läge LOCK.

När du vrider tillbaka tändningsnyckeln till LOCK, trycker du först nyckeln inåt när den står mitt för ACC och vrider därefter till LOCK.

5

6

7

8

9

ACC (tillbehör)

Rattlåset är upplåst och det går att använda de elektriska tillbehören.

ON

Varningslamporna kan kontrolleras innan motorn startas. Detta är det tändningsläge nyckeln vanligtvis står i efter att motorn har startats.

Undvik att batteriet laddar ur genom att inte låta nyckeln vara kvar i läge ON om motorn inte är igång.

START

Starta motorn genom att vrida tändningsnyckeln till START. Startmotorn aktiveras till dess att du släpper nyckeln. Nyckeln återgår därefter till läge ON. Kontrollera varningslampan för bromsarna i detta läge.

* OBSERVERA

Om det går trögt att vrida nyckeln till START, vrider du ratten åt höger och vänster för att minska motståndet (lås upp rattlåset). Vrid därefter om nyckeln igen.

⚠ VARNING**- Tändningsnyckel**

- Vrid aldrig tändningsnyckeln till LOCK eller ACC under körning. Ratten går då inte att vrida och bromsarna tar inte, vilket kan leda till en olycka.
- Rattlåset ersätter inte parkeringsbromsens funktion. Innan du går ur bilen bör du alltid se till att växelspaken står på P (parkering, bil med automatlåda)/ettans växel är ilagd (bil med manuell växellåda). Dra även åt handbromsen ordentligt och stäng av motorn. Dra även åt handbromsen ordentligt och stäng av motorn. I annat fall kan bilen plötsligt sättas i rullning.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Försök aldrig att sträcka in handen genom ratten för att komma åt tändningsnyckeln eller andra knappar/reglage under körning. Du kan råka stöta till ratten med handen eller armen och tappa kontrollen över bilen, vilket kan leda till en olycka.
- Undvik att lägga saker i närheten av förarsätet, eftersom de kan verka distraherande och leda till en olycka.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

STARTA MOTORN

AKTA

Kör aldrig bil i skor som inte lämpar sig för bilkörning så som högglackade skor, skidpjäxor eller träskor eftersom dessa kan försvåra manövrering av pedalerna.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Starta bensinmotorn

1. Kontrollera att du har lagt i parkeringsbromsen.
2. **Manuell växellåda** - tryck ned kopplingspedalen i botten och lägg i neutralläget. Håll kvar kopplingspedalen i det nedersta läget när du vrider om tändningsnyckeln till startläget.
Automatisk växellåda - För växelspaken till läge P (parkering). Trampa ned bromspedalen så långt det går.
Du kan också starta motorn när växelspaken står på N (neutralläge).
3. Vrid tändningsnyckeln till START och håll kvar den i detta läge tills motorn har startat (högst 10 sekunder) och släpp nyckeln.

4. Varmkör motorn genom att låta den gå på tomgång vid väldigt låga temperaturer (under $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$) eller om du inte har kört bilen på flera dagar.

Trampa aldrig på gaspedalen när du startar motorn oavsett om denna är kall eller varm.

AKTA

Om motorn stannar under körning ska du inte flytta växelspaken till P (parkeringsläget). Om trafik- och vägförhållandena medger det kan du flytta växelspaken till N (neutralläget) medan bilen fortfarande rullar och försöka starta motorn igen genom att vrida tändningsnyckeln till START.

* OBSERVERA

Aktivera inte startmotorn mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn stannar eller inte går igång, bör du vänta 5 till 10 sekunder innan du aktiverar startmotorn på nytt. Felaktig användning av startmotorn kan skada denna.

Starta dieselmotorn

För att kunna starta dieselmotorn när motorn är kall, måste denna förvärmas innan den startas, och därefter varmköras (tomgångskörning) före körning.

1. Kontrollera att du har lagt i parkeringsbromsen.
2. **Manuell växellåda** - Tryck ned kopplingspedalen i botten och lägg i neutralläget. Håll kopplingspedalen nedtryckt när du slår på tändningen till motorn.

Automatisk växellåda - För växelspaken till läge P (parkering). Trampa ned bromspedalen så långt det går.

Du kan också starta motorn när växelspaken står på N (neutralläge).

3. Vrid tändningsnyckeln till läge ON (PÅ) för att förvärma motorn. Kontrollampen till tändningen tänds.

Kontrolllampa, tändning



W-60

4. Om kontrolllampan släcks, vrid tändningsnyckeln till läge START och håll kvar den i detta läge tills motorn har startat (högst 10 sekunder) och släpp sedan nyckeln.

* OBSERVERA

Om motorn inte startar inom 2 sekunder efter att förvärmningen är avslutad, vrider du tillbaka tändningsnyckeln till läge LOCK och väntar i 10 sekunder. Därefter vrider du på nytt nyckeln till läge ON för att återigen förvärma motorn.

Slå på och stänga av motorn för turboladdkylaren (tillval)

1. Rusa eller varva inte motorn när den just har startats.

Om motorn är kall, låt den gå på tomgång i några sekunder före körning så att turboladdaren får tillräckligt med smörjning.

2. Efter körning i höga hastigheter eller efter långfärder då motorn belastas hårt, bör den gå på tomgång ett tag (se tabell nedan) innan den stängs av.

Tomgångskörningen gör att turboladdaren kyls av innan motorn stängs av.

Körförhållande		Rekommenderad tomgångskörning
Normal körning		Behövs ej
Höghastighets- körning	Upp till 80 km/h	Cirka 20 sekunder
	Upp till 100 km/h	Cirka 1 minut
Branta bergsvägar eller kontinuerlig körning över 100 km/h		Cirka 2 minuter

⚠ VARNING

Stäng inte av motorn direkt efter att den har utsatts för stor belastning. Om du gör det, kan motorn eller turboladdaren ta allvarlig skada.

1

2

3

4

5

6

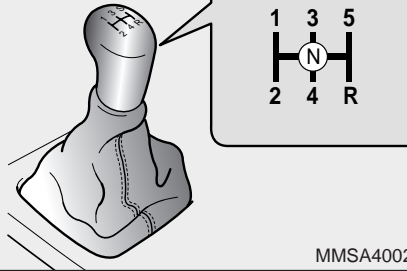
7

8

9

MANUELL VÄXELLÅDA (TILLVAL)

Typ A



MMSA4002

Typ B



5SAA4005

⇨ Ringen behöver inte lyftas upp när du växlar (1).

➔ Ringen (1) måste lyftas upp innan du växlar.

Växla med manuell växellåda

Den manuella växellådan har fem framväxlar.

Tryck ned kopplingspedalen i botten innan du lägger i växeln, och släpp därefter upp den långsamt.

Växelspaken måste föras till neutralläget innan R (backväxeln) kan läggas i.

Bilen måste stå stilla när R (backväxeln) läggs i.

Kör aldrig med nålen till varvräknaren (v/min) i det röda fältet.

En speciell säkerhetsfunktion förhindrar oavsiktlig växling från 5 (femmans växel) till R (backväxel). – Typ A

* OBSERVERA

Var försiktig när du växlar ned från femmans till fyrans växel så att du inte råkar lägga i tvåans växel. En sådan nedväxling kan göra att varvräknarnålen når den röda zonen. Så höga varvtal kan ge skador på motorn.

* OBSERVERA

Undvik att ha foten på kopplingspedalen under körning, eftersom detta leder till att kopplingen slits snabbare och kan gå sönder. Använd inte heller kopplingen för att hålla bilen stilla i en backe i väntan på att till exempel trafikljus ska slå om.

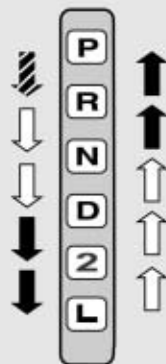
⚠ VARNING - Manuell växellåda

Innan du som förare går ur bilen, se alltid till att dra åt handbromsen ordentligt och stäng av motorn. Se därefter till att lägga i ettans växel om bilen står parkerad på plant underlag eller i uppførsbacke, alternativt backväxeln (R) om bilen står i nedførsbacke. Om du inte gör detta eller gör det i fel ordning kan bilen plötsligt sättas i rullning.

AUTOMATISK VÄXELLÅDA (TILLVAL)

Växla ned




Om du måste sänka hastigheten i rusnings-/tät trafik eller vid körning uppför branta backar, bör du växla ned för att inte belasta motorn för hårt. Genom att växla ned minskar risken för motorstopp och det går snabbare att accelerera när du behöver öka hastigheten. När bilen körs i branta nedförsbackar kan nedväxling användas för att hålla säker hastighet. Bromsarnas livslängd ökar också.



Frigöringsknappen gör att det inte går att flytta växelspaken om inte knappen trycks in först.

O/D-knapp



-  Trampa ned bromspedalen och tryck på knappen när du växlar.
-  Frigöringsknappen måste tryckas in samtidigt som växelspaken flyttas.
-  Det går att flytta växelspaken utan att frigöringsknappen trycks in.

1SAA3019

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Växla med automatisk växellåda

Vid normal körning framåt ska växelspaken stå på D (körläge).

Flytta växelspaken från P (parkering) genom att trampa ned bromspedalen och trycka på frigöringsknappen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

För att växla mjukt trampar du ned bromspedalen när du växlar från N (neutralläge) till någon av framväxlarna eller backväxeln.

VARNING - Automatisk växellåda

Innan du går ur bilen bör du alltid se till att växelspaken står på P (parkering). Dra därefter åt handbromsen ordentligt och stäng av motorn. Om du inte gör detta eller gör det i fel ordning kan bilen plötsligt sättas i rullning.

* OBSERVERA

- Förhindra att automatlådan skadas genom att inte rusa motorn när växelspaken står på R (backväxeln) eller någon av framväxlarna samtidigt som du bromsar.
- Om du stannar bilen i en uppförsbacke ska du inte få bilen att stå stilla med hjälp av motorn. Använd istället fot- eller parkeringsbromsen.
- Växla inte från N (neutralläge) eller P (parkering) till D (körläge), eller R (backväxel) när motorvarvtalet är högre än tomgången.

Växellådans olika steg

P (parkering)

I detta läge är transmissionen låst och framhjulen kan inte rotera. Stanna alltid bilen innan du lägger i parkeringsväxeln.

VARNING

- Om du ställer växelspaken på **P (parkering)** under körning låses framhjulen, vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen.
- Använd inte växelsteget **P (parkering)** i stället för parkeringsbromsen. Se alltid till att växelspaken är låst i **P-läget (parkering)** så att den inte går att flytta utan att frigöringsknappen trycks in, **OCH** dra åt parkeringsbromsen ordentligt.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Innan du stiger ur bilen bör du alltid sätta växelspaken i läge **P (PARKERING)**. Dra åt parkeringsbromsen så mycket det går, stäng av motorn och ta ut och ta med dig nyckeln. Om du inte gör detta kan bilen plötsligt sättas i rullning.
- Lämna aldrig barn ensamma i bilen.

*** OBSERVERA**

Växellådan kan skadas om du lägger i parkeringsväxeln (**P**) när bilen fortfarande rullar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

R (backväxel)

Använd detta växelsteg för att backa.

1

*** OBSERVERA**

Bilen måste alltid stå helt stilla innan du lägger i / ur backväxeln (R). Om du lägger i R när bilen fortfarande rullar, kan växellådan gå sönder. Undantag från detta finns beskrivet i avsnittet "Att sätta bilen i gungning" i den här handboken.

2

3

4

5

6

7

8

9

N (neutralläge)

Om växelspaken står på N är varken hjulen eller växellådan låsta. Om inte fot- eller parkeringsbromsen används kan bilen rulla fritt trots att växel är ilagd.

D (körläge)

Detta är det normala läget för körning framåt. Växellådan väljer automatiskt mellan de 4 växlingsstegen för lägsta bränsleförbrukning och bästa motoreffekt.

Trampa gaspedalen i botten för att höja motoreffekten vid omkörning eller när du kör i branta uppförsbackar. Växellådan växlar då automatiskt ned till en lägre växel.

*** OBSERVERA**

Bilen måste alltid stå helt stilla innan du lägger i körläge (D).

2 (tvåans växel)

Använd 2 (tvåans växel) för ökad motorstyrka vid körning i uppförsbackar och för förbättrad bromsförmåga vid körning i nedförsbackar. Denna växel minskar även hjulspinn vid körning på hala vägar. När växelspaken står på 2 (tvåans växel) växlar automatlådan automatiskt från ettans till tvåans växel.

L (lågväxel)

Flytta växelspaken till detta läge vid körning med tungt släp/i branta uppförsbackar.

AKTA

Kör inte med varvtal högre än de rekommenderade för 2 (tvåans växel) och L (lågväxeln). Om bilen körs med varvtal som överstiger det högsta rekommenderade för 2 (tvåans växel) och L (lågväxeln), kan motorn överhettas, något som kan leda till att automatlådan tar skada eller går sönder.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



O/D (Over Drive)-system (tillval)

O/D-systemet aktiveras/kopplas ur genom att knappen O/D-system trycks in. När O/D-systemet är urkopplat tänds kontrollampan O/D OFF (AV), och det går endast att välja ettans, tvåans eller treans växel. Det går inte att växla till fyrans växel om inte knappen O/D-system trycks in igen (=O/D-spärr kopplas ur).

Vid körning i nedförslut med O/D (fyrans växel) ilagd, motorbromsar du genom att trycka på O/D-knappen.

När tändningen är avstängd (OFF), avbryts O/D OFF-läget automatiskt.

O/D OFF-kontrollampa

Denna kontrollampa tänds på instrumentpanelen när O/D-läget är urkopplat.

*** OBSERVERA**

Om O/D OFF-kontrollampan blinkar, betyder det att ett elfel har uppstått i växellådan. Om detta inträffar, bör du lämna in bilen till en auktoriserad Kia-serviceanläggning för felsökning snarast möjligt, utom i de fall som beskrivs i avsnittet "Att sätta bilen i gungning".

Starta i brant uppförsbacke

Trampa ned bromspedalen och sätt växelspaken på D (köra) när du startar i en brant uppförsbacke. Välj lämplig växel utifrån hur tungt lastad bilen är och hur brant backens lutning är. Släpp därefter upp parkeringsbromsen. Tryck långsamt ned gaspedalen samtidigt som du lättar på fotbromsen.

Låssystem till växellådan (tillval)

Av säkerhetsskäl är den automatiska växellådan utrustad med ett låssystem som gör att det inte går att lägga ur parkeringsväxeln (P) om inte bromspedalen först trampas ned.

Så här lägger du ur parkeringsväxeln (P):

1. Trampa ned och håll kvar foten på bromspedalen.
2. Tryck in frigöringsknappen och flytta växelspaken.

Om du trampar på bromspedalen och tar bort foten flera gånger, samtidigt som parkeringsväxeln (P) är ilagd, hörs ett skramlande ljud från området kring växelspaken. Detta är fullt normalt.

System för spärr av tändningsnyckel (tillval)

Det går inte att ta ut tändningsnyckeln om inte växelspaken står på P (parkering). Nyckeln går endast att ta ut i detta läge.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

BROMSSYSTEM

Servobromsar

Din bil är utrustad med servobromsar som automatiskt anpassar bromseffekten vid normal användning.

Om servobromsarna inte skulle ta på grund av att motorn stannar eller liknande, kan du fortfarande stanna bilen genom att trampa ned bromspedalen hårdare än vid en vanlig inbromsning. Bromssträckan blir dock längre.

Om motorn inte är igång försvinner en del av bromskraften varje gång du trampar på bromspedalen. Pumpbromsa inte med bromspedalen om servobromsarna inte tar. Pumpbromsa endast för att bibehålla styrförmågan över fordonet vid körning på halt underlag.

Om bromsarna inte tar

Om fotbromsen slutar fungera under körning kan du nödbromsa med hjälp av parkeringsbromsen. Bromssträckan blir dock mycket längre än normalt.

VARNING

- Parkeringsbroms

Om du drar i parkeringsbromsen vid körning i normal hastighet kan du tappa kontrollen över bilen. Var väldigt försiktig om du är tvungen att använda parkeringsbromsen för att stanna bilen.

VARNING - Bromsar

- **Kör inte med foten på bromspedalen. Bromsarna kan överhettas, bromsbelägg och -klotsar slits snabbare och bromssträckan förlängs.**
- **Istället för att använda bromsarna när du kör nedför en lång eller brant backe kan du växla ned för att motorbromsa. Om du använder bromsarna mycket kan dessa överhettas, vilket kan göra att bromsarna tillfälligt slutar fungera.**

(fortsättning)

(fortsättning)

- Vatten på bromsarna kan göra att bromssträckan förlängs och att bilen drar åt ena sidan vid inbromsning. Trampa ned bromspedalen lätt för att kontrollera om det har kommit vatten på bromsarna. Testa alltid bromsarna på detta sätt när du har kört igenom större vattensamlingar. Torka bromsarna genom att trampa lätt på bromspedalen medan du kör långsamt framåt. Fortsätt bromsa lätt tills bromsarna tar normalt igen.

Tecken på slitna skivbromsar

Din bil är utrustad med skivbromsar. Om bromsbeläggen är slitna tjueter fram- eller bakbromsarna vid inbromsning. Ljudet indikerar att det är dags att byta bromsarna(tillval). Ljudet kan höras till och från eller i samband med inbromsning.

Kom ihåg att vissa körförhållanden och klimat kan göra att bromsarna tjueter i början av en inbromsning (eller vid lättare inbromsningar). Detta är normalt och innebär inte att det är något fel på bromsarna.

*** OBSERVERA**

Undvik dyra reparationer genom att inte köra med slitna bromsbelägg.

 VARNING - Bromsslitage

Ljudet som varnar om slitage anger att bilen måste in på service. Om du ignorerar denna varning kommer bromsarna så småning om inte ta alls, vilket kan leda till en allvarlig olycka.

 AKTA

Byt alltid ut båda bromsbeläggen fram respektive bak.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



Parkeringsbroms

Lägg i parkeringsbromsen genom att dra upp handbromsspaken så långt det går, samtidigt som du lägger i parkeringsbromsen.

5

6

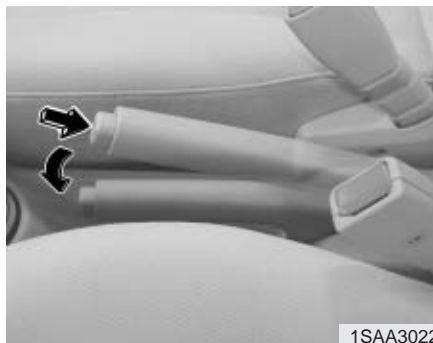
7

8

9

AKTA

Körning med parkeringsbromsen ilagd sliter mycket på bromsbeläggen och bromsrotorn.



Lägg ur parkeringsbromsen genom att först lyfta upp spaken något samtidigt som du trycker på frigöringsknappen, sök sedan ned spaken helt medan du håller in knappen.

⚠ VARNING

- Parkeringsbroms

- För att undvika att bilen sätts i rörelse när du har stannat och parkerat ska du inte lägga i en växel istället för parkeringsbromsen. Lägg i parkeringsbromsen OCH se till att växelspaken står på ettans växel eller R (backväxeln) på bilar med manuell växellåda, och på P (parkering) på bilar med automatlåda.
- Låt aldrig personer som inte känner till bilen eller barn röra parkeringsbromsen. Om parkeringsbromsen läggs ur av misstag, kan detta leda till allvarlig skada.



Kontrollera varningslampan för bromsarna genom att vrida tändningsnyckeln till ON (starta inte motorn). Varningslampan tänds när parkeringsbromsen är ilagd och tändningsnyckeln står på START eller ON.

Innan du börjar köra ser du till att koppla ur parkeringsbromsen och kontrollerar att varningslampan inte lyser.

Om varningslampan lyser trots att du har kopplat ur parkeringsbromsen, kan det finnas ett fel på bromssystemet. Felet bör åtgärdas omedelbart.

Stanna om möjligt bilen direkt. Om detta inte går, bör du köra väldigt försiktigt och stanna vid nästa avfart eller närmaste verkstad.

Parkering på vägar med trottoarkant

- Om du parkerar i en uppförsbacke bör du parkera så nära trottoarkanten som möjligt och vrida hjulen ut mot gatan. Om bilen rullar bakåt går framhjulen emot trottoarkanten.
- Om du parkerar i en nedförsbacke bör du parkera så nära trottoarkanten som möjligt och vrida hjulen in mot trottoarkanten. Om bilen rullar framåt går framhjulen emot trottoarkanten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Låsningfria bromsar (ABS) (tillval)

1

VARNING - ABS-bromsar

De låsningfria bromsarna ersätter inte ett gott omdöme vid bilkörning. ABS-systemet eliminerar inte risken för att hamna i en krock.

2

3

4

Faktum är att ABS-systemet sannolikt inte kan förhindra en olycka i följande situationer:

5

- Vårdslös körning, till exempel undlátelse att följa säkerhetsföreskrifter, fortkörning eller om inte tillräckligt stort avstånd hålls till framförvarande fordon.

6

7

- Körning i höga hastigheter i situationer då väggreppet är kraftigt försämrat, till exempel våta vägbanor där det finns risk för vattenplaning.

8

9

(fortsättning)

(fortsättning)

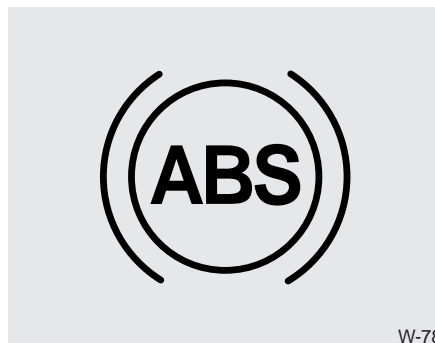
- Fortkörning på dåliga vägar. ABS-systemet är utformat för att ge kortast möjliga bromssträcka på motorvägar och fina vägar. På dåliga vägar kan ABS-systemet rent av förlänga bromssträckan.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om hjulen är på väg att låsa sig, anpassar ABS-systemet flera gånger bromstrycket som överförs till hjulen.

Vid bromsning i situationer där det finns risk för hjullåsning hörs ett ljud: "tik-tik", från bromsarna, eller så känns det som att bromspedalen "hackar". Detta är normalt och är ett tecken på att ABS-systemet har aktiverats.

För att dra så mycket nytta som möjligt av ABS-systemet i en nödsituation bör du inte minska bromstrycket. Undvik även att pumpbromsa. Trampa så hårt på bromspedalen som möjligt eller så mycket som situationen medger, och låt ABS-systemet kontrollera kraften som överförs till de bakre bromsarna.

- Även bilar som är utrustade med låsningsfria bromsar kräver en minsta bromssträcka. Håll alltid tillräckligt stort avstånd till fordonet framför dig.
- Sänk farten när du kör i kurvor. De låsningsfria bromsarna kan inte förhindra olyckor som har orsakats av för hög hastighet.
- På lösa eller ojämna vägunderlag kan aktivering av ABS-systemet göra att bromssträckan blir längre än för bilar med konventionella bromssystem.



W-78

* OBSERVERA

- Om ABS-varningslampan lyser kan det finnas ett fel på ABS-systemet. I så fall finns ändå de vanliga bromsarna att tillgå.
- ABS-varningslampan lyser i cirka 3 sekunder efter att tändningsnyckeln vridits till ON. Under dessa 3 sekunder gör ABS-systemet en självdiagnos och om allting fungerar som det ska, släcks lampan. Om lampan fortsätter att lysa kan det finnas ett fel i ABS-systemet. Kontakta en auktoriserad Kia serviceanläggning så snart du kan.

* OBSERVERA

- Om du kör på underlag med dåligt väggrepp, exempelvis en isig väg, och bromsar ofta, aktiveras ABS-systemet kontinuerligt. ABS-varningslampan kan då tändas. Kör in till sidan av vägen och stäng av motorn.
- Starta motorn igen. Om ABS-varningslampan inte lyser längre är det inget fel på systemet. I annat fall kan det finnas ett fel på ABS-systemet. Kontakta en auktoriserad Kia serviceanläggning så snart du kan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* OBSERVERA

Om du startar bilen med hjälp av startkablar för att batteriet har laddat ur, kan motorn gå lite ojämnt samtidigt som ABS-varningslampan kan tändas. Detta beror på den låga batterispänningen. Det är således inget fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa inte!
- Ladda batteriet innan du börjar köra.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

RATT

Servostyrning (tillval)

Servostyrningen använder en del av motorns kraft för att underlätta för dig att styra bilen.

Om motorn är avstängd eller om servostyrningssystemet slutar fungera, går bilen fortfarande att styra. Du behöver dock ta i mer när du vrider ratten.

Om du upplever att du måste ta i mer för att styra bilen vid vanlig körning, ska du låta kontrollera servostyrningen på en auktoriserad Kia serviceanläggning.

* OBSERVERA

- Ha aldrig maximalt styrutslag på ratten (extrem höger- eller vänster) i mer än 5 sekunder när motorn är igång. Om du håller kvar ratten i något av dessa lägen i mer än 5 sekunder, kan servostyrningspumpen ta skada.
- Om kilremmen till servostyrningen går sönder eller om servostyrningspumpen inte fungerar, krävs det betydligt mer kraft för att vrida på ratten.

* OBSERVERA

Om bilen står parkerad utomhus på vintern (under -10°C), kan du behöva ta i mer för att vrida på ratten direkt efter att motorn har startats. Detta betyder inte att det är något fel på servostyrningen, utan beror på att kylan gör att servooljans viskositet ökar, dvs den blir mer trögflytande.

Om detta inträffar trampar du ned gaspedalen tills motorvarvtalet är 1 500 v/min. Ta därefter bort foten från pedalen och låt motorn gå på tomgång i två till tre minuter tills servooljan har blivit varm.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

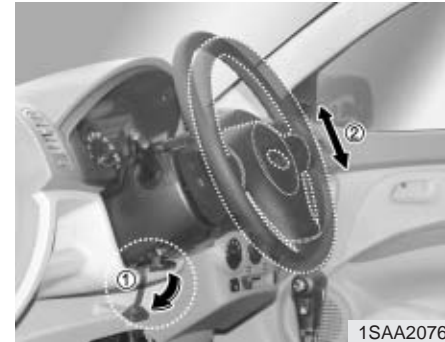
Inställningsbar ratt (tillval)

Den inställningsbara ratten gör att du kan ställa in ratten i höjdled före körning. Du kan även höja den så mycket det går för att lättare kunna gå ut ur / stiga in i bilen.

Ställ ratten i ett läge som känns bekvämt och där du tydligt ser varningslampor och mätare på instrumentpanelen.

VARNING

- **Ändra aldrig rattens läge under körning. Du kan tappa styrförmågan över bilen och orsaka en olycka.**
- **Tryck ratten uppåt och nedåt du har ställt in den för att kontrollera att den är fastlåst.**



Ändra rattinställningen genom att dra låsspaken (①) mot dig. Ställ därefter ratten i önskad vinkel (②) och släpp låsspaken för att låsa fast ratten i det valda läget.

Ställ in ratten i rätt läge innan du börjar köra.



Signalhorn

Tuta genom att trycka på signalhornet på ratten.

Kontrollera då och då att signalhornet fungerar.

AKTA

- *Tuta genom att trycka på den del av ratten där det finns ett signalhorn (se illustrationen). Signalhornet ljuder endast när du trycker på denna del av ratten.*
- *Slå inte hårt på signalhornssymbolen med handflatan eller knuten näve när du vill tuta. Tryck inte på signalhornet med vassa, smala föremål.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

MÄTARGRUPP

■ Bensin (Typ A)



■ Bensin (Typ B)



1. Varvräknare (tillval)
2. Körriktningsvisare
3. Hastighetsmätare

■ Bensin (Typ C)



■ Bensin (Typ D)



7. Trippmätare, funktions-/nollställningsknapp
8. Bränslemätare

5SAA2090/5SAB2090/5SAC2090/5SAD2090

■ Diesel (Typ A)



■ Diesel (Typ B)



- 1. Varvräknare (tillval)
- 2. Körriktningsvisare
- 3. Hastighetsmätare

■ Diesel (Typ C)



■ Diesel (Typ D)



- 4. Motortemperaturmätare
- 5. Varnings- och indikatorlampor
- 6. Vägmätare/trippmätare

- 7. Trippmätare, funktions-/nollställningsknapp
- 8. Bränslemätare

5SAA2090A/5SAB2090A/5SAC2090C/5SAD2090A



MÄTARE

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar hur fort bilen körs.

1

Vägmätare/trippmätare

Välj mellan vägmätaren, trippmätare A och trippmätare B genom att trycka på funktionsknappen till trippmätaren.

2

3

4

Vägmätare

Vägmätaren visar den totala sträcka bilen har körts.

5

6

Trippmätare

TRIP A : Trippmätare A

TRIP B : Trippmätare B

Trippmätaren anger total körsträcka sedan föraren senast nollställde mätaren. Trippmätare A respektive B nollställs (0) genom att du trycker på nollställningsknappen i 1 sekund eller mer, och sedan släpper.

7

8

9



Varvräknare (tillval)

Varvräknaren anger motorns ungefärliga varvtal per minut (v/min).

Använd varvräknaren som referens för när du bör växla (automatlåda med manuell växlingsgrind) för att förhindra övervarvning och/eller att motorn går ryckigt.

Även om motorn är avstängd kan varvräknarnålen röra sig något när tändningsnyckeln står i läge ACC eller ON. Detta är normalt och innebär inte att varvräknaren inte visar korrekt varvtal när motorn är igång.

* OBSERVERA

Undvik att varva motorn så att varvräknarnålen befinner sig i det RÖDA FÄLTET.

Motorn kan ta allvarlig skada.

Bränslemätare

Bränslemätaren anger på ett ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

Kapacitet, bränsletank: 35 liter

Till bränslemätaren finns även en varningslampa för låg bränslenivå. Lampan tänds om bränslenivån sjunker under cirka 6 liter.

VARNINGSG- OCH KONTROLLUTRUSTNING

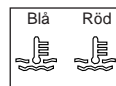
Varningslampor/-signaler

Kontrollera funktion

Kontrollera samtliga varningslampor genom att vrida tändningsnyckeln till läge ON (starta inte motorn). Lampor som inte tänds ska kontrolleras av en auktoriserad Kia serviceanläggning.

Kontrollera att alla varningslampor släcks när motorn har startats. Om någon varningslampa fortfarande lyser, innebär detta att felet behöver åtgärdas. Varningslampan för bromssystemet ska släckas när du lägger ur parkeringsbromsen. Varningslampan lyser om bränslenivån är låg.

Motortemperaturmätare



När tändningen står i läge ON (PÅ) visar dessa kontrolllampor kylvätsketemperaturen.

Den röda lampan tänds om temperaturen är högre än 117 ± 3 °C.

Den blå lampan tänds kylvätsketemperaturen är lägre än 60 ± 3 °C.

Fortsätt inte köra om motorn är överhettad. Om motorn överhettas, kan du läsa mer om vad du bör göra under "Överhettning" i det alfabetiska registret.

* OBSERVERA

Om den röda temperaturlampan tänds, innebär detta att motorn håller en så hög temperatur att den kan ta skada.

Varningslampa för låsningsfria bromsar (ABS) (tillval)



Lampan tänds när nyckeln vrids till ON och släcks efter cirka 3 sekunder om det inte finns något fel på systemet.

Om lampan fortsätter att lysa kan det finnas ett fel i ABS-systemet. Kontakta en auktoriserad Kia serviceanläggning så snart du kan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Varningslampa för elektroniskt bromskraftsfördelnings-system (EBD) (tillval)



2

Om två varningslampor tänds samtidigt under körning, finns det ett fel på bilens ABS- och EBD-system.



3

Detta kan betyda att ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar som de ska. Lämna in bilen för kontroll på en auktoriserad Kia serviceanläggning.

4

5

6

7

8

9

VARNING

Om varningslamporna för såväl ABS-bromsar som bromssystem tänds och fortsätter att lysa, fungerar bilens bromsar inte som de ska. Om du gör en häftig inbromsning kan det uppstå en oväntad och farlig situation. Undvik därför att köra i höga hastigheter samt häftiga inbromsningar. Lämna snarast möjligt in bilen för kontroll på en auktoriserad Kia serviceanläggning.

Varningslampa för lågt oljetryck



Denna varningslampa anger att oljetrycket är för lågt.

Om varningslampan tänds under körning:

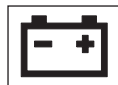
1. Kör in till sidan av vägen och stanna bilen.
2. Kontrollera oljenivån (motorn ska vara avstängd). Om oljenivån är låg, fyller du på så mycket olja som krävs.

Om varningslampan fortsätter att lysa trots att du har fyllt på olja eller om du inte har tillgång till olja, kontaktar du en auktoriserad Kia serviceanläggning.

* OBSERVERA

Om du inte stänger av motorn direkt finns det risk för allvarliga motorskador.

Varningslampan för svagt batteri



Den här varningslampan anger att generatorn eller det elektriska laddningssystemet.

Om varningslampan tänds under körning:

1. Kör till närmaste plats där det är säkert att stanna.
2. Stäng av motorn och kontrollera om drivremmen till generatorn sitter löst eller har gått av.
3. Om drivremmen är hel och ordentligt spänd, ligger felet någonstans i det elektriska laddningssystemet. Låt en auktoriserad Kia serviceanläggning åtgärda felet så snart som möjligt.

Varningslampan för glömt säkerhetsbälte



Typ A

För att påminna föraren och den främre passageraren blinkar varningslampan för glömt säkerhetsbälte i cirka 6 sekunder varje gång tändningsnyckeln vrids till läge ON.

Om föraren inte har satt på sig säkerhetsbältet innan tändningsnyckeln vrids till läge ON, blinkar varningslampan för glömt säkerhetsbälte i cirka 6 sekunder. (tillval)

Om systemet inte fungerar som ovan bör du kontakta en auktoriserad Kia serviceanläggning.

Typ B

Som en påminnelse till föraren och den främre passageraren blinkar eller tänds varningslampan för glömt säkerhetsbälte i cirka 6 sekunder varje gång tändningsnyckeln vrids till läge ON.

Om föraren inte har satt på sig säkerhetsbältet när nyckeln vrids till ON eller har tagit av sig bilbältet efteråt, blinkar eller lyser varningslampan för glömt säkerhetsbälte till dess att föraren har satt på sig säkerhetsbältet.

Varningslampan och -signalen aktiveras inte om du sätter på dig säkerhetsbältet och därefter tar av och på dig det två gånger inom 9 sekunder.

Om systemet inte fungerar som ovan bör du kontakta en auktoriserad Kia serviceanläggning.

Typ C

Om föraren inte har satt på sig säkerhetsbältet när nyckeln vrids till ON eller har tagit av sig bilbältet efteråt, blinkar eller lyser varningslampan för glömt säkerhetsbälte till dess att föraren har satt på sig säkerhetsbältet.

Om systemet inte fungerar som ovan bör du kontakta en auktoriserad Kia serviceanläggning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Varningslampa för parkeringsbroms & låg bromsvätskenivå



Varningslampa för arkeringsbroms

Lampan tänds när parkeringsbromsen är ilagd och tändningsnyckeln står på START eller ON. Varningslampan ska släckas när du lägger ur parkeringsbromsen.

3

4

5

6

7

8

9

Varningslampa för låg bromsvätskenivå

Om varningslampan fortsätter lysa, kan bromsvätskenivån i behållaren vara för lågt.

Om varningslampan fortsätter lysa:

1. Kör försiktigt till närmaste plats där det är säkert att stanna.
2. Stäng av motorn. Kontrollera bromsvätskenivån och fyll på så mycket som krävs. Kontrollera därefter samtliga delar till bromssystemet för att se om bromssystemet läcker.
3. Kör inte vidare om du hittar en läcka, om varningslampan fortsätter lysa eller om bromsarna inte tar som de ska. Bogsera/bärga bilen till närmaste auktoriserade Kia serviceanläggning för kontroll av bromssystemet och eventuell reparation.

Vrid tändningsnyckeln till ON för att kontrollera att glödlampan till varningslampan för parkeringsbromsen och låg bromsvätskenivå fungerar.

VARNING

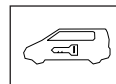
Utsätt dig inte för fara genom att köra vidare trots att en varningslampa lyser. Om varningslampan för bromsarna fortsätter lysa, lämnar du in bilen till närmaste auktoriserade Kia serviceanläggning för kontroll och eventuell reparation.

**O/D OFF-kontrollampa
(tillval)**

Denna kontrollampa tänds när O/D-systemet är urkopplat.

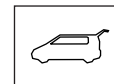
**Varningslampa för låg
bränslenivå**

Den här varningslampan anger att tanken snart är tom. Lampan tänds när det finns mindre än 6 liter bränsle kvar i tanken. Tanka på närmaste bensinstation.

**Kontrollampa för
startspärr (tillval)**

Den här lampan tänds när nyckeln med startspärrkod sätts i tändningslåset och vrids till ON för att starta motorn.

Om lampan släcks eller blinkar när tändningsnyckeln står i läge ON innan motorn har startats, bör du låta kontrollera startspärrsystemet på en auktoriserad Kia serviceanläggning.

**Varningslampa,
bagagelucka (tillval)**

Den här varningslampan tänds om bagageluckan inte har stängts ordentligt.

**Varningslampa för
öppen dörr**

Denna varningslampa tänds oavsett tändningsläge om någon av dörrarna är öppen.

1

2

3

4

5

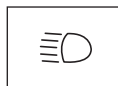
6

7

8

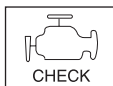
9

Kontrollampa för helljus



Kontrollampan tänds när strålkastarna är tända och helljuset är på eller om du drar spaken till körriktningvisarna mot dig för att signalera omkörning med helljusblink.

Felsignallampa (tillval)



Den här lampan utgör en del av motorstyrsystemet som övervakar olika komponenter i avgasreningssystemet. Om lampan tänds under körning, innebär det att ett potentiellt fel har upptäckts i avgasreningssystemet.

Det brukar gå att köra vidare och du behöver således förmodligen inte bogsera bilen. Lämna ändå in bilen för kontroll av systemet på en auktoriserad Kia serviceanläggning.



Varningslampa för krockkudde (airbag) (tillval)



Den här varningslampan blinkar eller tänds i cirka 6 sekunder när du vrider tändningsnyckeln till läge ON.

Om varningslampan inte släcks eller om den tänds under körning, ska du genast lämna in bilen på en auktoriserad Kia serviceanläggning för kontroll.

AKTA

- **Körning under längre tid med felsignallampan för avgasreningssystemet () tänd kan skada avgasreningssystemet, vilket i sin tur kan försämra bilens prestanda och/eller bränsleekonomi.**
- **Om felsignallampan för avgasreningssystemet () tänds respektive släcks omväxlande, kan katalysatorn ha skadats, vilket kan göra att motoreffekten försämras. Lämna in bilen till en auktoriserad Kia serviceanläggning för kontroll av avgasreningssystemet.**

Varningslampa för elektriskt styrservosystem (EPS) (tillval, endast dieselmotorer)

EPS

Denna indikeringslampa tänds ungefär tre sekunder efter att tändningsnyckeln vridits till läget "ON" eller efter att motorn startats och släcks sedan. Denna lampa tänds även om det uppstår problem med EPS-systemet. Om denna lampa tänds under körning ska du låta en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera systemet.

AKTA

Om du för den elektriska styrservon till sina ändlägen med bilen stillastående får ratten ett kraftigt spel då överlastskyddet aktiveras. Detta är helt normalt. Efter en tid betar sig ratten normalt igen.

Kontrollampa, tändning (endast dieselmotorer)



Denna kontrollampa tänds under uppvärmning och släcks efter att denna är klar.

*** OBSERVERA**

Om tändningslampan fortsätter att lysa eller blinka trots att motorn har värmts upp eller under körning, bör du lämna in bilen till en auktoriserad Kia-serviceanläggning snarast möjligt för kontroll av systemet.

Varningslampa, sedimenternivå (endast dieselmotorer)



Varningslampan tänds om det ansamlas mer vatten än normalt i sedimenteraren. Om lampan tänds, kör till närmaste auktoriserade Kia serviceanläggning för att tappa ur vattnet och kontrollera systemet. Om du fortsätter köra trots att lampan lyser, kan motorn ta skada.

Varningssignal för glömt säkerhetsbälte (tillval)

Typ A

Om föraren inte har satt på sig sitt trepunktsbälte när nyckeln vrids till "ON" eller har tagit av sig bilbältet efteråt, lyser varningslampan för glömt säkerhetsbälte i cirka 6 sekunder.

Typ B

Om föraren inte har tagit på sig säkerhetsbältet när tändningsnyckeln vrids till läge ON börjar varningssignalen för glömt säkerhetsbälte att ljuda när hastigheten överstiger 9 km/h. Varningssignalen ljuder i cirka 100 sekunder. Efter det blinkar varningslampan i ungefär en minut.

Om du tar av dig säkerhetsbältet under körning aktiveras varningssignalen om hastigheten överstiger 9 km/h. Varningssignalen ljuder i cirka 100 sekunder.

Varningslampan och -signalen aktiveras inte om du sätter på dig säkerhetsbältet och därefter tar av och på dig det två gånger inom 9 sekunder.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

BELYSNING

Batterisparfunktion (tillval)

- Den här funktionen är till för att förhindra att batteriet laddas ur. Systemet stänger automatiskt av alla mindre lampor när föraren tar ut nyckeln ur tändningslåset och öppnar dörren.
- När denna funktion är aktiverad släcks bakljusen automatiskt när bilen parkeras vid vägkanten på kvällen/natten.

Om ljusen behöver vara tända när nyckeln tas ut ur tändningslåset, gör du på följande sätt:

- 1) Öppna dörren på förarsidan.
- 2) Släck bakljusen (OFF) och slå på dem igen (ON) med hjälp av ljusreglaget på rattstängan, till vänster om ratten.



Ljusreglage

Det finns två olika lägen på ljusreglaget: främre strålkastare respektive bakljus.

Välj belysningsfunktion genom att vrida på vredet längst ut på spaken till något av följande lägen:

- ① OFF (AV)
- ② Bakljus
- ③ Främre strålkastare



Bakljus (☀)

När ljusreglaget står på Bakljus (första läget) lyser bakljusen, parkeringsljusen, belysningen till registreringsskylten och instrumentbelysningen.



1SAA2103

Främre strålkastare (D)

När ljusreglaget står på Främre strålkastare (andra läget) lyser de främre strålkastarna, bakljusen, parkeringsljusen, belysningen till registreringsskylten och instrumentbelysningen.



1SAA2106

Slå på helljuset

Slå på helljuset genom att trycka spaken från dig. Dra tillbaka spaken för halvljus.

Kontrolllampan för helljus börjar lysa när helljuset slås på.

Förhindra att batteriet laddar ur genom att inte ha belysningen tänd när inte motorn är på.



1SAA2105

Helljusblink

Blinka med helljuset genom att dra spaken mot dig. Belysningen återgår till normalläget (halvljus) när du släpper spaken igen. Vredet på ljusreglaget behöver inte stå i läge Främre strålkastare för att du ska kunna blinka med helljuset.

1

2

3

4

5

6

7

8

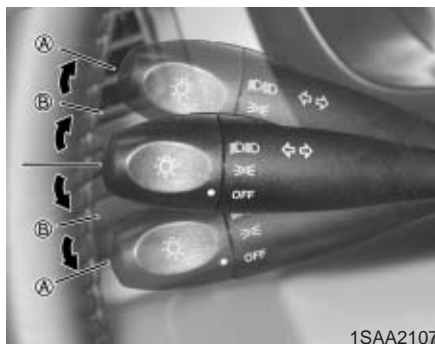
9

1

2

3

4



Körriktningvisare (A)

Tändningen måste stå i läge ON (PÅ) för att körriktningvisarna ska fungera. Tryck spaken uppåt eller nedåt för att slå på körriktningvisarna. Gröna pilar på instrumentpanelen anger vilken körriktningvisare som har aktiverats. Pilen slutar blinka när du har svängt klart. Om kontrolllampan (pilen) fortsätter att blinka när du har svängt klart, flyttar du tillbaka spaken till OFF (AV).

Blinka för att signalera körväxelsbyte (B)

Signalera körväxelsbyte genom att trycka körriktningsspaken lätt uppåt eller nedåt och hålla kvar. Spaken går automatiskt tillbaka till OFF när du släpper den.

Om en kontrollampa fortsätter att lysa utan att blinka eller om den blinkar väldigt snabbt/långsamt, kan en glödlampa till en körriktningvisare ha gått sönder. Den måste då bytas ut.

* OBSERVERA

Om någon av körriktningspilarna blinkar onormalt snabbt eller långsamt, kan det bero på att en glödlampa har gått sönder eller dålig kontakt i kretsen.



Främre dimljus (tillval)

Dimljusen används för att ge bättre sikt och därmed minska risken för olyckor vid dimma, regn eller snöfall o.s.v. Sätt på strålkastarna och slå sedan på dimljusen genom att trycka på dimljusknappen till läge ON.

Stäng av dimljusen genom att trycka på knappen igen.

* OBSERVERA

När dimljusen används drar de mycket ström. Med tanke på att dimljusen drar så mycket ström bör du endast använda dem om sikten är dålig. OBS! I Sverige är det förbjudet sedan 1995 att använda halvljus i kombination med dimljus. Se trafikförordning 1998:1276.

Belysning dagtid (tillval)

Dagsljusbelysning (DRL) gör att mötande ser dig tidigare än om du körde med släckt belysning. DRL kan vara till hjälp i ett antal skilda trafiksituationer, och gör extra stor nytta efter gryningen och innan solen går ned.

DRL-systemet gör att halvljuset släcks om:

1. Strålkastarreglaget står i läge ON (PÅ).
2. Bakljusreglaget står i läge ON (PÅ).
3. Motorn stannar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Strålkastarinställning, höjdled (tillval)

Detta manuella system är till för att inte mötande bilister ska bländas av bilens strålkastare.

Justera strålkastarinställningen i höjdled genom att vrida tumhjulsomkopplaren till något av följande alternativ.

Inställningsalternativ:

Läge	Belastning på		
	Framsäten	Baksäte	Bagageutrymme
0	Förare	-	-
	2 personer	-	-
1	2 personer	3 personer	-
2	2 personer	3 personer	55 kg
3	Förare	-	320 kg

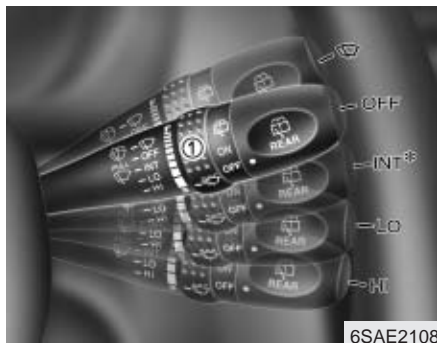


Dimbakljus (tillval)

Slå på dimbakljusen genom att vrida strålkastarreglaget till ON (PÅ). Tryck därefter på reglaget till dimbakljusen (kontrolllampan tänds).

Släck dimbakljusen genom att trycka på reglaget till dimbakljusen igen, alternativt vrid strålkastarreglaget till läge OFF (AV).

VINDRUTETORKARE OCH -SPOLARE



Vindrutetorkare

Fungerar på följande sätt när tändningen står i läge ON:

OFF : Torkarna är inte igång.


INT : Intervalltorkning i samma torkningsintervaller. Använd detta läge vid duggregn eller dimma.

Ändra vindrutetorkarnas svepfrekvens genom att vrida på hastighetsvredet (①).

(S - långsam torkarrörelse,
F - snabb torkarrörelse)

LO : Normal torkarhastighet

HI : Hög torkarhastighet

 : Om du vill att torkararmarna bara ska svepa över rutan en gång, trycker du spaken framåt när denna står i läge OFF och släpper. Om du trycker spaken uppåt och håller kvar, går torkararmarna tills du släpper spaken.

* OBSERVERA

Om det är mycket snö eller is på framrutan frostar du av den i cirka 10 minuter eller tills snön och/eller isen försvinner innan du använder vindrutetorkarna.

1

2

3

4

5

6

7

8

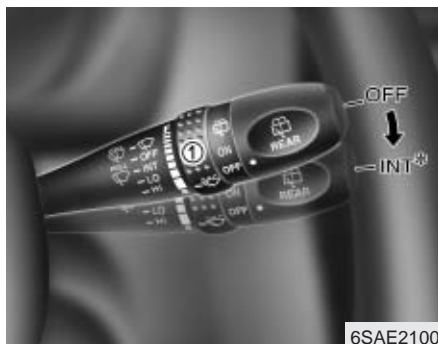
9

1

2

3

4



Intervalltorkning

Ställ torkarreglaget i läge INT och välj önskat torkarintervall genom att vrida på ringen (Ⓢ).

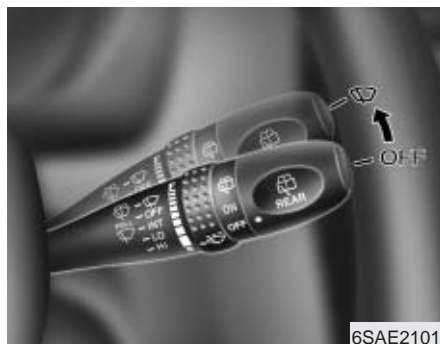
5

6

7

8

9



Enslagsfunktion

Om du vill att torkararmarna bara ska svepa över rutan en gång, trycker du spaken uppåt när denna står i läge OFF och släpper.

Om du trycker spaken uppåt och håller kvar, går torkararmarna tills du släpper spaken.

* OBSERVERA

- Använd inte vindrutetorkarna när rutan är torr för att förhindra att torkarna respektive rutan skadas.
- För att förhindra att torkarbladen skadas ska du inte använda bensin, fotogen, thinner eller andra lösningar på eller i närheten av dem.
- Försök aldrig flytta vindrutetorkarna för hand. Torkararmarna eller andra delar kan skadas.



6SAA2109

Vindrutespolare

Dra spaken försiktigt mot dig när den står i läge OFF (AV). Spolarvätska sprutas ut på framrutan och torkarmarna sveper över rutan 2-3 gånger.

Använd denna funktion för att rengöra framrutan när den är smutsig.

Vindrutespolningen fortsätter så länge du håller in spaken.

Om vindrutespolaren inte fungerar, kontrollera spolarvätskenivån. Om spolarvätskenivån är för låg, fyller du på spolarvätska av en typ som inte innehåller slipmedel i spolarbehållaren.

Påfyllningshalsen till spolarbehållaren sitter längst fram i motorrummet på passagerarsidan.

* OBSERVERA

Undvik att använda vindrutespolningen om spolarvätskan är slut, eftersom det kan skada spolarpumpen.

⚠ VARNING

Använd inte vindrutespolningen i minusgrader utan att först ha värmt upp framrutan med defrostern. Spolarvätskan kan frysa när den kommer i kontakt med rutan och försämra sikten.



6SAA2110

Reglage, bakre vindrutetorkare och -spolare (tillval)

Reglaget till den bakre vindrutetorkaren och -spolaren sitter längst ut på spaken för vindrutetorkning och -spolning. Vrid reglaget till önskat läge för att aktivera den bakre vindrutetorkaren och spolningsfunktion.

ON - Endast vindrutetorkning

 - Vindrutespolning följt av svep med torkarbladen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

DEFROSTER

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Defrostern används när motorn är igång och värmer upp rutan så att frost, imma och tunn is försvinner från bakrutans utsida och insida.

* OBSERVERA

- Undvik att rengöra bakrutan med vassa verktyg eller fönsterputsmedel som innehåller slipmedel, eftersom detta kan skada värmeslingorna på insidan av rutan.
- Använd endast defrostern när motorn är igång för att förhindra att batteriet laddas ur.
- Om du behöver frosta av och imma av framrutan kan du läsa mer i avsnittet "Avfrostning och avimning av framrutan" i det här kapitlet.

Slå på defrostern till bakrutan genom att trycka på motsvarande knapp på mittkonsolen. Kontrollknappen till defrostern till bakrutan tänds när denna är påslagen (ON).

Om bilen är utrustad med defroster till de yttre backspeglarna, slås dessa på samtidigt som du aktiverar defrostern till bakrutan.

Om det ligger ett tjockt lager med snö på bakrutan, borstar du av detta innan du slår på defrostern till bakrutan.

VARNINGSBLINKERS



1SAA2100

När du slår på varningsblinkersen blinkar såväl de främre som de bakre körriktningsvisarna samtidigt. Detta varnar andra bilister om att de bör vara försiktiga när de närmar sig eller kör förbi din bil.

Slå på varningsblinkersen genom att trycka på knappen till denna. Knappen aktiverar varningsblinkersen oavsett i vilket läge tändningen står.

Stäng av varningsblinkersen genom att trycka på knappen igen.

1

2

3

4

5

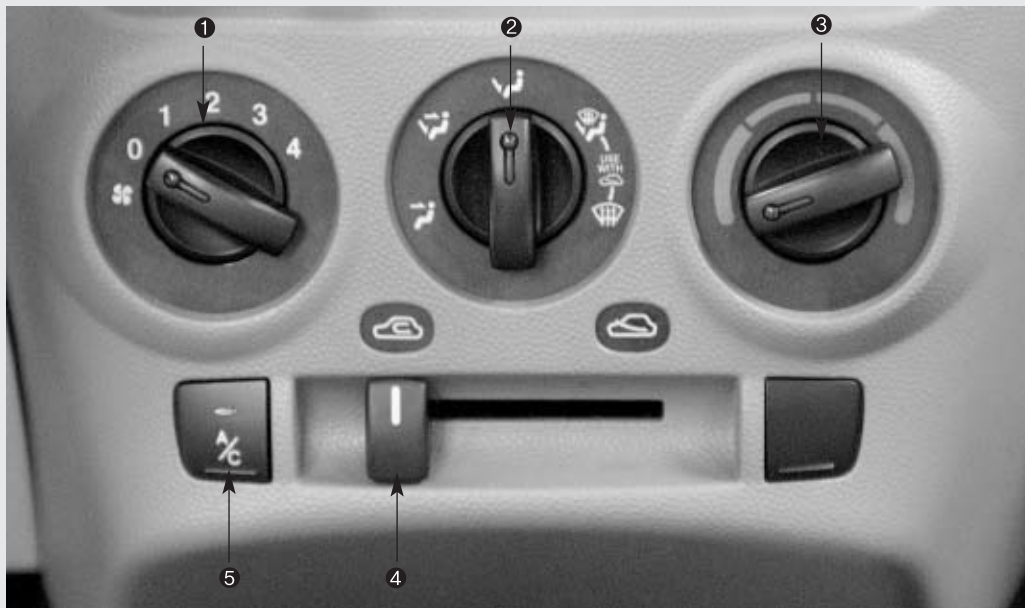
6

7

8

9

MANUELL KLIMATANLÄGGNING (TILLVAL)



1. Inställningsvred, fläkthastighet
2. Lägesväljare
3. Temperaturinställningsvred

4. Inställningsspak, luftintag
5. Knapp, luftkonditionering (tillval)

1SAA2120



1SAA2126

Inställningsvred, fläkthastighet

Det finns fyra (4) fläkthastigheter: lägsta hastighet är 1, högsta är 4. För att du ska kunna använda fläkten måste tändningen stå i läge ON (PÅ).

- 0 - Fläkt avstängd
- 1 - Låg hastighet
- 2 - Normal hastighet
- 3 - Hög hastighet
- 4 - Maxhastighet



1SAA2123

Temperaturinställningsvred

Med temperaturinställningsvredet ställer du in temperaturen på luften som distribueras via ventilationssystemet. För att ändra temperaturen i kupén vrider du vredet åt höger för varm eller het luft, alternativt vänster för kallluft.



1SAE2120

Lägesväljare

Med hjälp av lägesväljaren styrs i vilken riktning som luftflödet passerar genom ventilationssystemet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

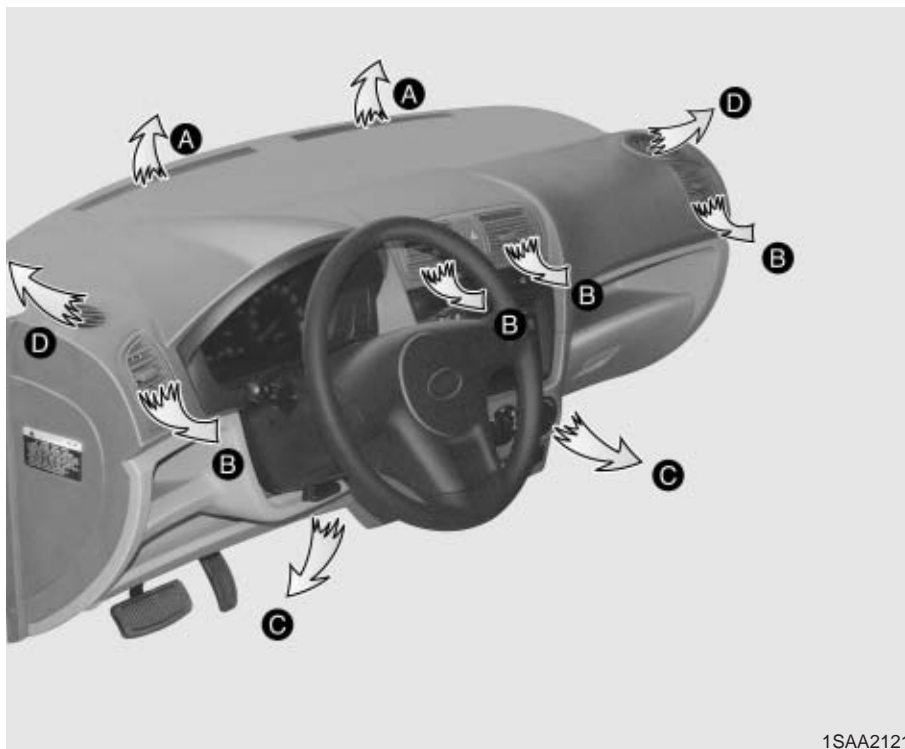
5

6

7

8

9



Ansikte



Luftflödet riktas mot överkroppen och ansiktet. Med hjälp av de enskilda fläkttreglagen går det dessutom att ställa in riktningen på luftflödet. (fläkttreglage : ②)



Ansikte - golv

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet. Luften som blåser ned mot golvet är varmare än den som riktas mot ansiktet. (utom när lägsta möjliga temperatur har valts). (fläkttreglage : ②, ③)

Golv

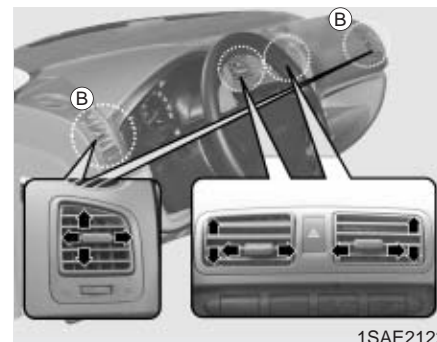
Det mesta av luftflödet riktas mot golvet, medan en mindre luftström går ut via fläktreglagen på ovansidan av instrumentpanelen respektive sidorna.
(fläktreglage: C, A, D)

Golv - avfrostning

Det mesta av luftflödet riktas mot golvet och framrutan, medan en mindre luftström går ut via fläktreglagen på sidorna.
(fläktreglage: A, C, D)

Avfrostningsläge

Det mesta av luftflödet riktas mot framrutan, medan en mindre luftström går ut via fläktreglagen på sidorna.
(fläktreglage: A, D)

**Fläktreglage på instrumentpanelen**

Om luften inte cirkulerar tillräckligt bra, kontrollerar du att fläktreglagen på instrumentpanelen är öppna. Fläktreglaget (B) går att öppna eller stänga separat med hjälp av det lodräta tumhjulet. Stäng ventilen genom att vrida hjulet uppåt så långt det går. Öppna ventilen genom att vrida hjulet nedåt.

Du kan även rikta luften som strömmar ut med hjälp av de lodräta eller vågräta tumhjulen enligt pilarna på illustrationen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Lägesväljare, luftintag

Med den här knappen väljer du mellan lägena uteluft (friskluft) och återluft (cirkulerad luft).

Växla mellan de olika luftintagslägena med hjälp av lägesväljaren.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Återluftsläge

I återluftsläget passerar luften från kupén genom värme- alternativt kylsystemet beroende på vald funktion.



Uteluftsläge (friskluft)

I uteluftsläget sugas uteluften in, varefter den värms upp respektive kyls ned innan den blåses ut i kupén.

* OBSERVERA

Observera att uppvärmning under längre tid i återluftsläget kan göra att det bildas imma på framrutan och sidorutorna samtidigt som luftkvaliteten försämras.

Luften inne i kupén blir dessutom väldigt torr om luftkonditioneringen används under längre tid i ”återluftsläget”.

⚠ VARNING

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återluftsläget kan göra att luftfuktigheten inne i kupén stiger, vilket kan leda till sikten försämras på grund av att rutorna immar igen.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller varmluftsfläkten på. Syrehalten i luften och/eller kroppstemperaturen kan sjunka och orsaka livshotande tillstånd.
- Om du använder klimatanläggningen i återluftsläget under längre tid kan du bli så sömning att du somnar vid ratten och kör av vägen. Ha om möjligt alltid luftintaget ställt i uteluftsläget (friskluft) under körning.



1SAA2127

Knapp, luftkonditionering (tillval)

Aktivera luftkonditioneringen genom att trycka på A/C-knappen (kontrolllampan tänds).

Tryck på knappen igen för att stänga av luftkonditioneringen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Använda systemet

Ventilation

1

1. Ställ ventilationen i läge .

2

2. Ställ luftintaget i uteluftsläget (friskluft).

3

3. Ställ in önskad temperatur.

4

4. Ställ in önskad fläkthastighet.

5

6

7

8

9

Uppvärmning


1. Ställ ventilationen i läge .



2. Ställ luftintaget i uteluftsläget (friskluft).

3. Ställ in önskad temperatur.

4. Ställ in önskad fläkthastighet.

5. Om du vill att den varma luften ska vara torr, slår du på luftkonditioneringen (tillval).

• Om du vill att luften som riktas mot ansiktet ska vara kall/sval och även blåsas ut i annan riktning, ställer du ventilationen i läge .

• Om framrutan immar igen, väljer du något av lägena  eller .

Luftkonditionering (tillval)

Samtliga av Kias luftkonditioneringssystem är fyllda med R134a, ett miljövänligt fluorkarbonskylmedium som inte bryter ned ozonskiktet.

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditioneringen.


2. Ställ ventilationen i läge .

3. Ställ in luftintaget i läge uteluft eller återluft.

4. Ställ in önskad temperatur.

5. Ställ in önskad fläkthastighet.

6. Ställ in en fläkthastighet och en temperatur som känns behaglig.

• Om du vill att luften som riktas mot golvet ska vara varmare när luften strömmar ut i två riktningar, väljer du först läge  och ställer sedan in önskad temperatur.

- Om du snabbt vill höja temperaturen inne i kupén till högsta valbara, vrider du temperaturinställningsvredet till vänstra ytterläget och väljer återluftsläget på luftintaget. Därefter ställer du in fläkten på högsta hastighet.

* OBSERVERA

- **Håll ett öga på motortemperaturmätaren när du använder luftkonditioneringen vid körning i backar eller i tät trafik och utomhustemperaturen är hög. Luftkonditioneringen kan göra att motorn överhettas. Om mätaren visar att motorn är överhettad, stänger du av luftkonditioneringen och använder istället fläkten.**
- **Om du hissar ned fönstren i fuktig väderlek, kan luftkonditioneringen göra att det bildas vattendroppar inne i kupén. Eftersom fukt kan skada den elektriska utrustningen, bör fönstren alltid vara upphissade när luftkonditioneringen är på.**

Användartips för luftkonditioneringssystemet

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus en varm dag, hissar du ned rutorna kort så att den varma luften inne i bilen vädras ut.
- Förhindra att rutorna immar igen vid regn och fuktig väderlek genom att aktivera luftkonditioneringen, eftersom denna sänker luftfuktigheten.
- När luftkonditioneringen är igång kan kompressorn till denna eventuellt inverka på varvtalet vid tomgångskörning. Detta är normalt och typiskt för systemet.
- Se till att luftkonditioneringssystemet fungerar optimalt genom att använda det minst ett par minuter varje månad.
- Vid användning av luftkonditioneringen kan det droppa vatten (ibland kan det till och med bildas en liten pöl) från bilen på passagerarsidan. Detta är normalt och typiskt för systemet.

- Luftkonditioneringen innehåller en funktion som automatiskt stänger av kompressorn till denna om kylvätsketemperaturen är så hög att det finns risk för överhettning. Kompressorn till luftkonditioneringen går igång igen så fort som kylvätskan har sjunkit till normal drifttemperatur. Kompressorn till luftkonditioneringen stängs även av per automatik i några sekunder när gaspedalen trampas ned så långt det går (maximalt öppet gasspjäll).
- Använd endast uteluftsläget (friskluft) tillsammans med luftkonditioneringen.
- Även om det går att erhålla maximal luftkylning även i återluftsläget, kan kvaliteten på luften inne i kupén bli för dålig i detta läge.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Kontrollera kylvätskenivån till luftkonditioneringen samt smörjmedelsnivån till kompressorn (tillval)

2

Om kylvätskenivån är låg, försämras luftkonditioneringens prestanda.

3

Fyll inte på för mycket kylvätska, då detta också försämrar luftkonditioneringens prestanda.

4

Om luftkonditioneringen inte fungerar som den ska, bör du lämna in bilen till en auktoriserad Kia serviceanläggning.

5

6

7

8

9

Kylvätska till luftkonditioneringen och smörjmedel till kompressorn

Använd SAE J-639 till systemet.

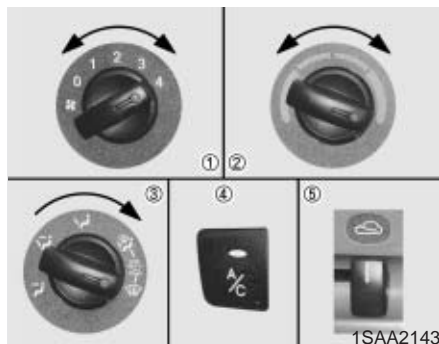
AKTA

Service av luftkonditionerings-systemet bör utföras av en auktoriserad Kia serviceanläggning. Felaktigt utförd service kan leda till allvarliga skador.

*** OBSERVERA**

För att luftkonditioneringsystemet ska fungera optimalt är det viktigt att typen och mängden olja/kylmedel är rätt. Annars kan kompressorn ta skada och systemet fungerar inte som avsett.

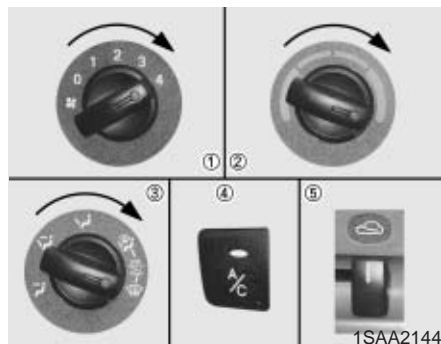
AVFROSTNING OCH AVIMNING AV FRAMRUTAN



Manuellt styrd klimatanläggning

Så här får du bort is på framrutan

1. Välj fläkthastighet, dock inte ”0”.
2. Välj önskad temperatur.
3. Välj läge eller .
4. Aktivera luftkonditionerings-systemet (AC).
5. Välj uteluftsläget (friskluft).



Så här frostar du av utsidan av framrutan

1. Välj någon av fläkthastigheterna ”3” eller ”4”.
2. Hög temperaturen till väldigt varmt.
3. Välj läge .
4. Aktivera luftkonditionerings-systemet (AC).
5. Välj uteluftsläget (friskluft).

AKTA

Använd inte läget eller om fläktarna blåser in kalluft i kupén och luftfuktigheten i utomhusluften är väldigt hög. Skillnaden i temperatur mellan utomhusluften och framrutan kan göra att rutan immar igen på utsidan, med försämrad sikt som följd. Vid dessa förhållanden, ställ lägesväljaren på läge och inställningsvredet för fläkthastighet på en lägre hastighet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

STÖLDSKYDDSSYSTEM (TILLVAL)

1

2

3

4

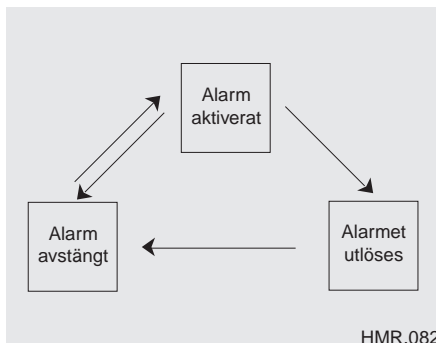
5

6

7

8

9



Stöldskyddet/billarmet är inte aktiverat när nyckeln sitter i tändningslåset.

Om dörrarna låstes med fjärrkontrollnyckeln, ska de även låsas upp med denna.

Om låsknappen på fjärrkontrollen trycks in när nyckeln inte sitter i tändningslåset, samtidigt som en dörr eller bagageluckan är öppen, låses dörrarna utan att billarmet aktiveras. Billarmet aktiveras emellertid automatiskt när dörren/dörrarna och/eller bagageluckan stängs och låses.

Alarm aktiverat

När tändningen står i läge "LOCK" och nyckeln inte sitter i, aktiveras systemet och varningsblinkerser blinkar en gång om följande villkor har uppfyllts:

- Motorhuven, bagageluckan och dörrarna är stängda och låsknappen på fjärrkontrollen har tryckts in.
- Om någon av dörrarna eller bagageluckan inte öppnas inom cirka 30 sekunder efter att bilen har låsts upp med fjärrkontrollen, låses dörrarna igen och billarmet aktiveras.

Alarm utlöses

Alarmer ljuder om:

1. En dörr öppnas utan att bilen först har låsts upp med fjärrkontrollen.
2. Bagageluckan öppnas, dock inte med fjärrkontrollen (om bagageluckan öppnas med nyckel går alarmer igång).

Alarmer ljuder och varningsblinkerser blinkar i 30 sekunder. Det går inte att starta bilen så länge alarmer ljuder.

Alarm avstängt

Om följande villkor har uppfyllts, stängs alarmer av och varningsblinkerser blinkar två gånger.

- När upplåsningssknappen på fjärrkontrollen trycks in. Om någon av dörrarna eller bagageluckan inte öppnas inom cirka 30 sekunder efter att bilen har låsts upp med fjärrkontrollen, låses dörrarna igen och billarmer aktiveras.
- Tändningsnyckeln står i läge ON (PÅ) i 30 sekunder eller längre.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Bränslekrav / 5-2	1
	Avgasreningssystem / 5-4	
	Före körning / 5-6	2
	Ecodriving och annat som ger en bättre bränsleekonomi / 5-7	
	Körning under extrema förhållanden / 5-8	3
	Köra med släp / 5-14	
	Överlastning / 5-22	4
	Information som ges på skylten / 5-23	
	Körtips	5
		6
		7
		8
		9

BRÄNSLEKRAV

Bensinmotor (blyfri bensin)

Din nya Kia är endast avsedd att köras på blyfri bensin, 91 oktan RON (Research Octane Number) / AKI (Anti-Knock Index) 87 eller högre.

För att få ut högsta möjliga prestanda ur din Kia bör du endast tanka BLYFRI BENSIN. Denna ger lägsta möjliga avgasutsläpp och minskar även risken för att tändstiften smutsas ned.

* OBSERVERA

KÖR ALDRIG PÅ BLYAD BENSIN. Förutom att blyad bensin har en negativ effekt på katalysatorn, ger den upphov till skador på syresensorn (lambdasonden) till motorns styrsystem och ökar avgasutsläppen.

Håll aldrig i andra bensintillsatser i bränsletanken för rengöring av bränslesystemet än de som Kia rekommenderar. (Kontakta närmaste auktoriserade Kia serviceanläggning om du vill ha ytterligare information.)

Bensin som innehåller alkohol och metanol

Gasohol, en blandning av bensin och etanol (även kallad jäsningsalkohol), och bensin eller gasohol som innehåller metanol (går även under beteckningen träsprit) säljs vid sidan av eller som ersättningsbränsle för blyad eller blyfri bensin.

Tanka inte bilen med gasohol som innehåller mer än 10 % etanol. Kör inte heller på bensin eller gasohol som innehåller metanol. Om du använder någon av dessa bränsletyper kan det leda till att motorns prestanda försämras samt medföra skador på bränslesystemet. Om motorns prestanda försämras bör du övergå från gasohol till blyfri bensin.

Skador på fordonet eller försämrade motorprestanda täcks eventuellt inte av tillverkarens garanti om felet har uppstått till följd av att följande bränsletyper har använts:

1. Gasohol som innehåller mer än 10 % etanol.
2. Bensin eller gasohol som innehåller metanol.
3. Blyad bensin eller blyad gasohol.

* OBSERVERA

Tanka aldrig bilen med gasohol som innehåller metanol. Upphör genast med att använda gasoholprodukter som inverkar negativt på motorprestandan.

Dieselmotor

Dieselbränsle

Använd endast dieselbränsle som uppfyller Europa norm 590. Användande av icke godkänt bränsle eller bränsleadditiv innebär begränsning i fabriksgarantin.

Tanka endast diesel med cetantal mellan 52 och 54. Följ nedanstående om det förekommer två typer av dieselbränsle:

o Över -5° - diesel för sommar

o Under -5° - diesel för vinter

Undvik bränslestopp. Om motorn stannar på grund av bränslebrist måste bränslesystemet luftas innan motorn kan startas.

AKTA

Om du skulle råka tanka bensin eller få vatten i tanken måste den tömmas och bränsleledningarna luftas för att förhindra att dieselpump och motor tar skada.

Biodiesel

"Biodiesel", med max 5 % iblandning, får användas om det uppfyller Europa norm 14214. Användning av rapsmetylester (RME), fettsyremetylester (FAME), vegetabilisk oljemetylester (VME) eller en blandning av diesel och biodiesel innebär ökat slitage som kan resultera i skador på motor och bränslesystem.

Skador orsakade av att bilen körts med icke godkänt bränsle, omfattas inte av fabriksgarantin.

AKTA

- **Använd aldrig bränsle, diesel eller biodiesel, som inte uppfyller specifikationerna.**
- **Tillsätt aldrig additiv som inte godkänts av biltillverkaren.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AVGASRENINGSSYSTEM

Avgasreningssystem på din bil omfattas av en skriftlig garanti med begränsad giltighetstid. Mer information om garantin hittar du i boken Garanti & underhåll som medföljer bilen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Modifieringar av bilen

Bilen bör inte modifieras. Om du modifierar din Kia kan det påverka dess prestanda, säkerheten eller korta bilens livslängd.

Eventuella modifieringar kan till och med innebära att du bryter mot nationella föreskrifter för säkerhet och avgasutsläpp enligt typgodkännandet.

Dessutom finns det risk för att garantin inte täcker de skador eller prestandaförsämringar som kan uppstå till följd av att bilen modifieras.

Försiktighetsåtgärder gällande avgaser (kolmonoxid)

VARNING

Bilavgaserna innehåller kolmonoxid (CO). Kolmonoxid är en farlig gas. Den är färglös och luktlös och kan leda till livshotande tillstånd om den inandas. Följ anvisningarna nedan för att undvika kolmonoxidförgiftning.

- Kolmonoxid kan förekomma tillsammans med andra avgaser. Om du tycker att det luktar avgaser inne i bilen, bör du därför genast lämna in den till en auktoriserad Kia serviceanläggning eller någon annan kunnig verkstad för kontroll och reparation. Så fort du har skäl att misstänka att avgaser letar sig in i bilen bör du endast köra den med alla rutor nedvevade. Lämna omedelbart in bilen till en auktoriserad verkstad för att kontrollera och åtgärda problemet.

- I ett begränsat eller stängt utrymme (till exempel garage) bör du inte låta motorn gå längre än vad som krävs för att parkera/köra eller backa ut bilen.
- Om bilen står stilla på en öppen yta under en längre tid och motorn går, bör du anpassa ventilationssystemet (efter behov) för att få in frisk luft i bilen.
- Sitt aldrig länge i bilen med motorn på om du har parkerat eller stannat bilen.
- Kontrollera avgasreningssystemet om motorn stannar av sig själv.
- Om motorn stannar eller inte går igång, bör du inte aktivera startmotorn mer än tre gånger. Om motorn stannar eller många försök att starta den görs, kan avgasreningssystemet ta skada.

Försiktighetsåtgärder gällande katalysatorer när motorn går



VARNING - Brandrisk

När avgassystemet är varmt kan föremål under bilen antändas. Parkera inte bilen över eller intill lättantändliga föremål, till exempel torrt gräs, papper, löv o.s.v.

Bilen är utrustad med en katalytisk avgasrenare.

Du bör därför vidta följande försiktighetsåtgärder:

- Använd endast BLYFRI BENSIN till bensenmotorn (blyfri).
- Stäng av motorn om det finns tecken på att den inte fungerar som den ska, till exempel vid misständning eller om motoreffekten försämras märkbart.
- Undvik att använda motorn på ett felaktigt sätt. Exempel på felaktig användning är att köra i backar med tändningen avstängd och att köra nedför backar med kraftig lutning med växel ilagd och tändningen avstängd.

- Rusa inte motorn.
- Undvik att modifiera eller manipulera någon del av motorn eller avgasreningssystemet. Besiktning och inställningar måste utföras av en auktoriserad Kia serviceanläggning.

Om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder kan det resultera i att katalysatorn och bilen skadas. Sådana handlingar kan även göra att garantierna inte gäller.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

FÖRE KÖRNING

Innan du sätter dig bakom ratten:

1

• Se till att alla rutor, de yttre backspeglarna och strålkastarna är rena.

2

• Kontrollera däckens mönsterdjup och allmänna skick.

3

• Titta under bilen för att se om det finns tecken på läckage i form av olje- eller bensinfläckar.

4

• Backa inte innan du har kontrollerat om det finns några hinder bakom bilen.

5

Nödvändiga kontroller

Vätskenivåerna, till exempel motorolja, kylmedel, bromsvätska och spolarvätska bör kontrolleras med jämna mellanrum. Hur lång tid det är mellan intervallerna beror på vilken vätska det rör sig om. Mer information finns i kapitel 7, Underhåll.

6

7

8

9

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in förarstolen så att du lätt når alla reglage.
- Ställ in den inre och de yttre backspeglarna.
- Kontrollera att alla strålkastare/lyktor fungerar.
- Kontrollera samtliga mätare.
- Kontrollera att bilens varningsblinkers fungerar när tändningen är på (står i läge ON).
- Släpp upp parkeringsbromsen och se till att stänga av bilens varningsblinkers.

Se till att bekanta dig med bilen och de olika funktionerna för att kunna använda den på ett säkert sätt.



VARNING - Bilkörning och alkohol/droger hör inte ihop!

Det är farligt att köra bil efter att man har druckit alkohol. Rattonykterhet är den faktor som orsakar flest dödsoffer i trafiken varje år. Även små mängder alkohol påverkar dina reflexer, uppfattnings- och omdömesförmågan.

Risken att du råkar ut för en allvarlig olycka är mycket större om du kör bil efter att ha druckit alkohol.

Kör därför inte bil om du har druckit alkohol eller om du är påverkad av någon annan drog. Åk aldrig med någon som har druckit alkohol eller tagit någon drog. Bestäm istället vem som ska köra och som således inte dricker, eller ring efter en taxi.

Att köra bil drog-/narkotikapåverkad är precis lika farligt som att köra rattonykter, eller till och med farligare.

ECODRIVING OCH ANNAT SOM GER EN BÄTTRE BRÄNSLEEKONOMI

Hur mycket bränsle din bil förbrukar beror till största delen på din körstil, var du kör och när du kör.

Varje enskild faktor som beskrivs nedan påverkar bränsleförbrukningen. För att få en så låg bränsleförbrukning som möjligt bör du följa nedanstående förslag på hur du kan minska dina utlägg för såväl bränsle som reparationer:

- Undvik att varmköra motorn genom att låta den gå lång tid på tomgång. När motorn har en jämn gång kan du börja köra. Kom ihåg att det kan ta lite längre tid att få motorn varm i kall väderlek.
- Du kan sänka bränsleförbrukningen genom att accelerera långsamt efter att du har stannat.
- Håll motorn i gott skick och lämna in bilen på underhållsservice vid de intervaller som anges på underhållsschemat. Det ökar livslängden på samtliga delar och sänker driftkostnaderna.
- Använd inte luftkonditioneringen i onödan.

- Sänk farten när du kör på dåliga vägar.
- Se till att däcken håller det rekommenderade lufttrycket – det gör att däcken håller längre och ger även en lägre bränsleförbrukning.
- Undvik hastiga inbromsningar genom att hålla avståndet till framförvarande fordon. Det minskar slitaget på bromsbelägen och stötdämparna. Genom att du undviker hastiga inbromsningar drar bilen också mindre bränsle, eftersom det annars går åt mer bränsle för att på nytt komma upp i den hastighet du höll före inbromsningen.
- Undvik att köra runt på onödig last.
- Vila inte foten på bromspedalen när du kör. Det kan orsaka onödigt slitage, bromsarna kan ta skada och bränsleförbrukningen blir högre än nödvändigt.
- Om hjulen är felriktade slits däcken snabbare och bränsleekonomin blir dålig.
- Om du kör med rutorna nedvevade ökar bränsleförbrukningen.

- Kraftig sidovind och motvind ger högre bränsleförbrukning. För att kompensera för detta bör du sänka hastigheten när du kör under denna typ av vindförhållanden.

Det är viktigt att du håller din bil i gott skick med tanke på såväl de totala ägarkostnaderna och körsäkerheten. Lämna därför in bilen till en auktoriserad Kia serviceanläggning enligt underhållsschemat för att låta denne gå igenom och utföra underhåll på bilen.

 **VARNING - Rulla inte med motorn avstängd!**

Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför backar eller medan fordonet ännu rullar.

Servostyrningen och bromsservot fungerar inte om inte motorn är igång. Låt istället motorn vara igång och växla ned till lämplig växel för bästa inkörning av motorn.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

KÖRNING UNDER EXTREMA FÖRHÅLLANDEN

Körning under farliga förhållanden

Följ anvisningarna nedan om du kör under farliga förhållanden, till exempel om det finns mycket vatten på vägbanan, snö, is, lera eller liknande farliga situationer:

- Kör försiktigt och anpassa avståndet till framförvarande fordon för att hinna bromsa.
- Undvik kraftiga styrutslag och gör inga häftiga rörelser i samband med att du bromsar.
- Bromsa genom att trampa upprepade gånger med en lätt rörelse uppifrån och ned tills bilen har stannat.

* OBSERVERA

Använd inte pumpbromsnings-tekniken när du kör bilar som är utrustade med ABS-bromsar.

- Om du kör fast i snö, lera eller sand lägger du i tvåans växel. Gasa försiktigt för att undvika att drivhjulen börjar spinna.
- Sätt på snökedjor på däcken eller strö sand, vägsalt eller något annat material under drivhjulen för att få fäste om bilen slirar på is eller i lera, alternativt har kört fast i snö.



VARNING - Nedväxling

Om du växlar ned med en automatlåda när du kör på halt underlag, kan det hända en olycka.

Den plötsliga förändringen i hjulens rotationshastighet kan göra du får sladd på bilen. Du bör med andra ord vara försiktig när du växlar ned om vägbanan är hal.

Att sätta bilen i gungning

Om du måste sätta bilen i gungning för att komma loss från snö, sand eller lera, vrider du först ratten en gång åt höger respektive vänster för att frilägga framhjulen. Lagg sedan i 1(ettans växel) och R (backväxel) omväxlande på bilar med manuell växellåda, eller R (backväxel) och valfri framåtväxel på bilar med automatlåda. Rusa inte motorn och försök undvika att hjulen börjar spinna. Om du inte kommer loss trots upprepade försök, bör du ringa efter en bärgningsbil som kan hjälpa dig dra loss bilen. På så sätt undviker du att motorn överhettas och skador på växellådan.

* OBSERVERA

Om du försöker komma loss under en längre tid genom att lägga i backen respektive framåtväxel, kan motorn ta skada, växellådan skadas eller gå sönder, samtidigt som däcken slits onödigt mycket.



VARNING - Hjulspinn

Undvik hjulspinn, särskilt vid varvtal som motsvarar en hastighet av 56 km/h eller högre. Om bakhjulen spinner i höga hastigheter när bilen står stilla, kan ena bakdäcket/båda bakdäcken bli överhettade och explodera. Människor som befinner sig i närheten kan då skadas av de däcksrester som slungas i väg.

Mörkerkörning

Eftersom det är farligare att köra bil i mörker än i dagsljus, är det några saker som du speciellt bör tänka på:

- Eftersom sikten försämras på kvällen/natten bör du sänka hastigheten och hålla ett längre avstånd till framförvarande fordon, speciellt om det inte finns några gatlykter som lyser upp vägbanan.
- Använd avbländningsfunktionen på den inre backspeglarna för att inte bländas av strålkastarljuset från bakomvarande fordon.
- Håll strålkastarna rena, och om din bilmodell saknar automatisk strålkastarinställning kontrollerar du att strålkastarna är rätt inställda. Smutsiga eller felriktade strålkastare gör det mycket svårare att se i mörker.
- Undvik att se rakt in i strålkastarljuset från mötande fordon. Du kan bländas tillfälligt och det tar flera sekunder innan dina ögon har ställt om sig på mörkerseende igen.

Att köra i regn

Regniga och blöta vägbanor kan göra bilkörningen farlig, särskilt om du inte är beredd på det hala underlaget. Tänk på följande när du kör i regn:

- Kraftigt regnfall gör att sikten försämras och förlänger bromssträckan. Sänk därför hastigheten.
- Kontrollera att vindrutetorkarna är i gott skick. Byt ut torkarbladen om det blir strimmor på vindrutan eller om vissa ytor inte torkas av.
- Om däcken är i dåligt skick kan du få sladd om du gör en snabb inbromsning på halt underlag, vilket kan leda till en olycka. Se till att däcken är i gott skick.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- Bromsförmågan kan försämrats om du kör för fort genom stora vattenpölar. Om du är tvungen att köra igenom vattenpölar, bör du försöka sänka hastigheten.

2

- Om du misstänker att bromsarna har blivit blöta, kan du kontrollera detta genom att trycka lätt på bromspedalen under tiden som du kör tills bromsarna tar som de ska igen.

3

4

5

6

7

8

9

Körning på vintervägar

- Vi rekommenderar att du har följande nödutrustning liggande i bilen: snökedjor, en iskrapa, avisningsmedel, en säck med sand eller salt, en liten snöskyffel och startkablar.
- Kontrollera att det finns tillräckligt med glykol i kylaren.
- Kontrollera batteriladdningen och batterikablarna. Låga temperaturer sänker kapaciteten på alla batterier, oavsett typ. Se därför till att batteriet har tillräcklig laddning för att driva startmotorn även vintertid.
- Kontrollera att motoroljan har en viskositet som är anpassad för låga temperaturer.
- Kontrollera att tändningssystemet inte är skadat och att inga sladdar sitter löst.

- Använd spolärvätska som innehåller antifrysmedel. (Använd inte samma antifrysmedel som till motorn.)
- Lägg inte i parkeringsbromsen om det finns risk för att den fryser fast. Vid parkering av bil som är utrustad med manuell växellåda för du växelspaken till 1 (ettans växel) eller R (backväxel). Om bilen är utrustad med automatlåda för du istället växelspaken till P (parkeringsläge) för att låsa bakhjulen.

Vinterdäck

Om du sätter på vinterdäck på din Kia, bör du välja radialdäck med samma dimension och som tål samma belastning som originaldäcken. Byt till vinterdäck på alla fyra hjulen för att få förutsägbara köregenskaper i alla väder. Kom ihåg att dubbade vinterdäck ger sämre fäste på torra vägar än de däck som satt på bilen när du köpte den. Kör försiktigt även om vägen är fri från snö eller is. Kontakta din Kia-serviceverkstad beträffande högsta rekommenderade hastighet för däcken du kör på.

⚠ VARNING - Dimension på vinterdäcken

Vinterdäcken ska vara av samma typ och ha samma dimension som bilens standarddäck. Annars kan bilen bli svårmanövrerad och säkerheten för de som åker i bilen försämras.

Innan du lägger på dubbdäck bör du kontrollera med din Kia serviceanläggning vilka användningsbegränsningar som gäller för denna däcktyp.



1SAA3010

Snökedjor

Eftersom radialdäckens sidor är smalare, kan de skadas om du monterar vissa typer av snökedjor på dem. Vi rekommenderar därför att du använder vinterdäck istället för snökedjor. Montera inte snökedjor på bilar som är utrustade med däck på aluminiumfälgar. Snökedjorna kan skada fälgarna. Om du måste använda snökedjor, bör du välja kedjor av vajertyp med en tjocklek på högst 15 mm. Skador på din bil som uppstår till följd av felaktig användning av snökedjor omfattas inte av biltillverkarens garanti.

Montera endast snökedjor på framhjulen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* OBSERVERA

- Snökedjorna måste vara av rätt storlek och typ för dina däck. Felaktiga snökedjor kan orsaka skador på karossen och fjädringen och täcks eventuellt inte av biltillverkarens garanti. Hakarna på snökedjorna kan skadas om de går emot delar på bilen, och kan göra att snökedjorna lossnar från däck. Snökedjorna måste vara godkända för SAE klass "S".
- Försäkra dig om att du har monterat kedjorna på ett säkert sätt genom att alltid kontrollera hur de sitter efter att du har kört 0,5 till 1 km. Spänn om kedjorna eller montera dem på nytt om de sitter för löst.

Montering av snökedjor

När du monterar snökedjor på din bil bör du följa tillverkarens anvisningar och spänn åt dem så hårt du kan. Kör långsamt om du har satt på snökedjor på däcken. Om du hör att kedjorna går emot karossen stannar du och spänner dem hårdare. Om de trots detta fortsätter att gå emot karossen sänker du hastigheten tills ljudet försvinner. Ta bort kedjorna så snart som du kommer ut på plogade vägar.

VARNING

- Montera snökedjor

När du ska montera snökedjorna parkerar du bilen på ett jämnt underlag, bort från trafiken. Slå på bilens varningsblinkers och sätt även ut en varningstriangel bakom bilen om sådan ingår i bilens utrustning. Innan du monterar snökedjor på däcken ska du alltid ställa växelspaken i parkeringsläget (P) och stänga av motorn.



VARNING - Snökedjor

- Snökedjorna kan försämra bilens köregenskaper.
- Kör inte fortare än 30 km/h, eller följ den hastighetsgräns som tillverkaren av snökedjorna rekommenderar om denna är lägre.
- Kör försiktigt och undvik gupp, håll, skarpa svängar eller andra väghinder som kan få bilen att studsas.
- Undvik skarpa svängar och att bromsa så hårt att hjulen låser sig.
- Kedjor som har fel storlek eller som har monterats på fel sätt kan skada bilens bromsledningar, fjädring, kaross och hjul.
- Stanna bilen och spänn kedjorna hårdare om du hör att de slår emot bilen.

Att köra i översvämmade områden

Undvik att köra igenom översvämmade områden om du inte är säker på att vattnet inte når upp över hjulsidans nedre del. Kör alltid sakta när du kör genom vattensamlingar. Anpassa bromssträckan – bromsarna kan ha blivit blöta och fungera sämre.

När du har kört igenom en vattensamling kan du torka bromsarna genom att trycka lätt på bromspedalen några gånger medan bilen rullar långsamt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

KÖRA MED SLÄP

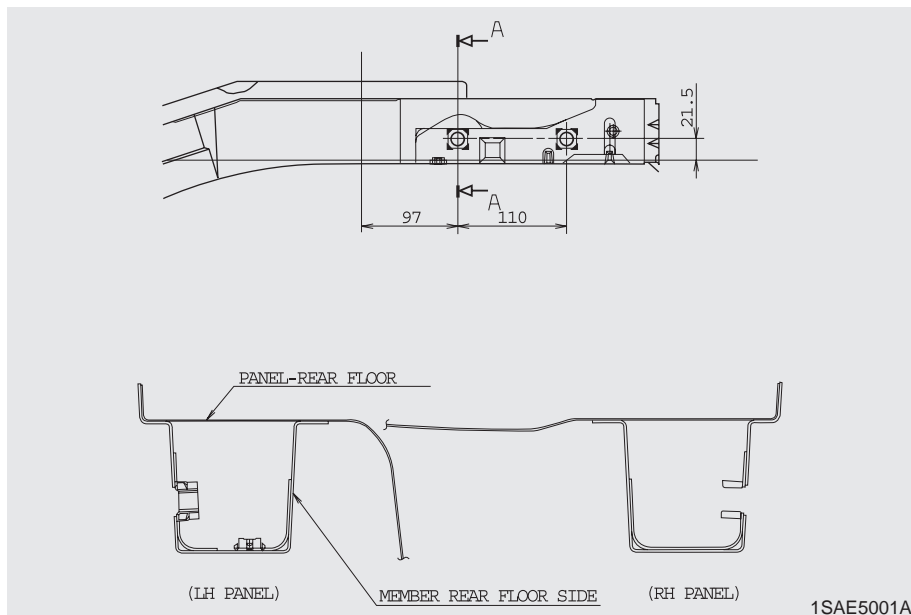
⚠ VARNING - Köra med släp

Om du inte använder rätt utrustning och anpassar körningen, kan du tappa kontrollen över bilen när du kör med släp. Om släpet till exempel är för tungt kan det hända att bromsarna tar sämre – eller rent av inte alls. Du och dina medpassagerare kan få allvarliga eller livshotande skador. Du bör endast köra med släp om du har följt alla punkter i det här avsnittet.

*** OBSERVERA**

Om du drar ett släp på felaktigt sätt kan det uppstå skador på bilen som kräver dyra reparationer. Dessa täcks dessutom inte av garantin. För att dra ett släp på rätt sätt bör du följa råden som ges i det här kapitlet.

Artikel		Motor	Bensinmotor		Diesel- motor
			Manuell växellåda	Automatisk växellåda	
Maximal släpvagnsvikt kg	Obromsat släp		400	0	400
	Bromsat släp		700	400	700
Maximalt kultryck kg			28	25	28
Rekommenderat avstånd från mitten på bakhjulet till dragkulan mm			570	570	570



Den här bilen är godkänd för att dra en släpvagn. För att ta reda på hur tunga släp som din bil får dra bör du läsa informationen under rubriken "Släpvningsvikt" längre fram i det här kapitlet.

Tänk på att bilens köregenskaper förändras när du kopplar på ett släp. Körning med släp ställer andra krav på körstil, och påverkar även bilens livslängd samt bränsleekonomin. För att köra med släp på ett säkert sätt krävs specialutrustning som även måste användas på rätt sätt.

Det här kapitlet innehåller viktiga tips om hur du kör säkert med släp. Samtliga tips har testats i praktiken. Många av dessa är viktiga för din och dina medpassagerares säkerhet. Läs igenom detta kapitel noggrant innan du kopplar på ett släp på bilen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Faktorer som avgör hur tunga släp bilen kan dra, exempelvis motoreffekt, växellåda, hjultyp och däck måste arbeta mer till följd av den extra vikt som tillkommer. Motorn måste arbeta på betydligt högre varvtal och under större belastning. Den extra vikten gör att motorn blir varmare. Släpet ger dessutom ett betydligt högre vindmotstånd, vilket gör att motorn måste arbeta ännu hårdare.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Om du tänker koppla på släp på bilen

Här är några saker du bör tänka på om du bestämmer dig för att koppla på ett släp på bilen:

- Överväg att skaffa en krängningshämmare. Du kan fråga återförsäljaren som du köper dragkroken av om krängningshämmare.
- Du kan koppla på en släpvagn på bilen när trippmätaren står på 800 km eller mer. Kör inte fortare än 80 km/h under de första 800 km du kör med släp, och starta aldrig med fullgas. Det gör att motorn och andra delar på bilen 'slits in' med den tyngre lasten.
- Överskrid inte tillåten maxfart. I Sverige 80 km/tim. Teknisk maxfart är 100 km/tim.
- De viktigaste frågorna gäller vikt:

Släpvagnsvikt

Hur mycket får släpvagnen väga som mest för att det fortfarande ska vara säkert att köra med den? Vikten på denna bör inte överstiga den högsta vikten för bromsade släpvagnar. Även denna vikt kan dock vara i mesta laget. OBS! Kontrollera hur tunga släp du får köra med den/de förarbehörigheter du har, exempelvis B, BE (anges på körkortet med behörighetstyp följt av ett datum). Kontrollera även bilens registreringsbevis.

Det beror på vad du har tänkt använda din släpvagn till. Faktorer som hastighet, höjd över havet, lutning på vägarna, utomhustemperatur och hur ofta du använder bilen för att dra släp är alla viktiga. Vilken som är den idealiska släpvagnsvikten beror på om din bil är specialutrustad.

Vikten på dragbalken

Belastningen som släpvagnen utgör på dragbalken är ett viktigt viktmått, eftersom den påverkar fordonets bruttovikt (GVW). I detta viktmått ingår fordonets torrsvikt, eventuell last och antal personer som åker i fordonet. Om du kopplar på ett släp på bilen måste du även lägga till belastningen på dragbalken till fordonets bruttovikt (GVW), eftersom denna också påverkar bilens vikt.

När du har lastat släpet väger du detta, respektive mäter belastningen på dragbalken separat för att kontrollera att vikterna håller sig inom de tillåtna gränserna. Om belastningen på dragbalken är för hög kan du eventuellt korrigera detta genom att omfördela lasten på släpet.

VARNING

- **Lasta aldrig ett släp så att den största vikten hamnar i släpets bakre del. 60 % av den totala släpvnsvikten bör ligga i släpets främre del, och 40 % av den totala vikten bör hamna i den bakre delen av släpet.**
- **Överskrid aldrig högsta tillåtna vikt för släp, respektive dragutrustning. Felaktig lastning kan leda till skador på bilen och/eller personsador. Kontrollera vikter och belastning med hjälp av en fordonsvåg hos bilbesiktningen eller på någon av de kontrollplatser som finns i anslutning till vägnätet.**
- **Om släpet är felaktigt lastat kan du tappa kontrollen över bilen.**

Dragkrokar

Det är viktigt att du väljer rätt typ av dragkrok. Sidovind, stora lastbilar som kör om dig och dåliga vägar är några av anledningarna till att du måste vara noggrann vid valet av dragkrok. Här är några enkla regler som du bör följa:

- Måste du göra hål i bilkarossen för att kunna installera en dragkrok? Om du gör hål i karossen bör du se till att täta dem om du tar bort dragkroken.

Om du inte tätar hålen kan livsfarlig kolmonoxid från avgaserna tränga in i bilen, liksom smuts och vatten.

- Bilens kofångare är inte avsedda för fastsättning av dragkrokar. Fäst inte löstagbara dragkrokar eller andra typer av dragkrokar avsedda för kofångare i dem. Använd endast rammonterade dragkrokar som inte sätts fast på kofångaren.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa kedjor mellan bilen och släpet. Dra säkerhetskedjorna under dragstången på släpet så att denna inte kan slå ned i marken om släpet lossnar från dragkroken.

Anvisningar om säkerhetskedjor kan fås från dragkroks- respektive släpvagnstillverkaren.

Följ tillverkarens rekommendationer beträffande fastsättning av säkerhetskedjor. Se alltid till att kedjorna har ett spel som är tillräckligt stort för att du ska kunna svänga med släpet. Låt aldrig säkerhetskedjorna hänga ned så mycket att de släpar på marken.

Bromsat släp

Om släpvagnen väger mer än vad som är tillåtet för obromsade släp när denna är fullastad, krävs det att släpet utrustas med lämpliga bromsar.

Följ alltid anvisningarna för släpets bromsar, så att du vet hur du monterar, ställer in och underhåller dem på rätt sätt.

- Manipulera aldrig bilens bromssystem.

VARNING

Använd inte släpet om du är osäker på om du har monterat bromssystemet på rätt sätt. Montering av bromssystem är ingenting du bör ge dig på om du är det minsta osäker. Överlåt istället monteringsjobbet till en verkstad som kan släp.

Att köra med släp

Det krävs en viss vana för att köra med släp. Innan du ger dig ut på vägarna bör du träna körning med släp på en avgränsad, otrafikerad plats. Lär dig bland annat hur man backar med släp och se hur den extra vikt som släpet utgör påverkar bromssträckan. Kom ihåg att det ekipage som du kör är betydligt längre och inte svarar lika snabbt på dina manövrar som när du kör bilen utan släp.

Innan du börjar köra kontrollerar du dragkroken och plattformen, säkerhetskedjorna, elanslutningar, strålkastare/lyktor, däck och de yttre backspeglarnas inställning. Om släpet är utrustat med elektriska bromsar börjar du köra, och när släpet rullar aktiverar du bromsreglaget till släpet för hand för att se att bromsarna tar som de ska. Du kontrollerar då samtidigt även elanslutningarna.

Under resans gång bör du med jämna mellanrum kontrollera att lasten är rejält säkrad/inte har förskjutits, och att lyktorna samt bromsarna till släpet fungerar.

Att hålla säkerhetsavstånd

Håll åtminstone det dubbla avståndet till framförvarande fordon jämfört med körning utan släp. På så sätt undviker du att hamna i situationer där du måste göra häftiga inbromsningar och plötsliga undanmanövrar.

Att köra om med släp

Du behöver en längre omkörningssträcka när du kör om med släp kopplat till bilen. Med tanke på att ekipaget är betydligt längre måste du även vänta längre efter att du har kört om innan du kan svänga tillbaka till rätt fil.

Att backa med släp

Håll ena handen längst ned på ratten. Om du vill backa vänster med släpet vrider du bara ratten åt vänster. Om du vill backa höger, vrider du bara ratten åt höger. Backa alltid långsamt och be någon dirigera dig.

Att svänga med släp

Tänk på att ta ut svängen mer när du svänger med ett släp kopplat till bilen. Genom att göra det undviker du att släpet kör över mjuka slänter, trottoarkanter, vägskyltar, träd eller andra föremål. Undvik ryckiga rörelser eller plötsliga manövrar. Slå på körriktningsvisaren i god tid innan du ska svänga.

Använda körriktningsvisarna vid körning med släp

När du kör med släp måste din bil vara försedd med en speciell typ av körriktningsvisare. Till dessa måste extra ledningar dras. De gröna pilarna på instrumentpanelen börjar blinka när du slår på körriktningsvisarna för att indikera att du ska svänga eller byta fil. Om körriktningsvisarna är korrekt anslutna till elsystemet blinkar även dessa och varnar bakomvarande att du snart kommer att svänga, byta fil eller stanna.

När du har ett släp kopplat till bilen blinkar de gröna pilarna på instrumentpanelen även om glödlamporna till körriktningsvisarna på släpet är sönder. Det finns alltså risk för att du tror att bakomvarande kan se vad du har för avsikt att göra, när de i själva verket inte kan göra detta. Därför är det viktigt att du då och då kontrollerar att lamporna verkligen fungerar. Glöm inte heller bort att kontrollera att baklyktorna fungerar när du ansluter kontakten till uttaget.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Anslut inte släpets elsystem direkt till bilens elsystem. Använd endast kopplingsdon som är godkända för släp.

Din auktoriserade Kia serviceanläggning kan hjälpa dig med att installera kopplingsdonet.

AKTA

Om du använder ett kopplingsdon som inte är godkänt för släp, kan detta leda till skador på bilens elsystem och/eller personskador.

Att köra uppför/nedför branta backar

Sänk hastigheten och lägg i en lägre växel innan du kör nedför en lång eller brant nedförsbacke. Om du inte växlar ned kan du tvingas använda bromsarna så mycket att de blir överhettade, med följden att bromsverkan blir nedsatt.

Växla ned när du ska köra uppför en brant backe och sänk farten till omkring 70 km/h för att minska risken för att motorn och växellådan överhettas.

Om släpet som du drar med bilen väger mer än vad som är tillåtet för obromsade släp och din bil är utrustad med en automatlåda, bör du ställa växelväljaren i läge D (Drive).

Genom att köra bilen med D-växeln ilagd när du har ett släp kopplat till bilen minskar risken för upphettning och livslängden på växellådan förlängs.

Om bilen är utrustad med manuell växellåda, lägg i fyrans växel (eller lägg om så krävs).

*** OBSERVERA**

- Håll hela tiden ett öga på motortemperaturmätaren när du kör med släp i branta uppförsbackar (mer än 6 % lutning) för att kontrollera att motorn inte överhettas. Om mätarnålen till motortemperaturmätaren rör sig uppåt mot "H"(VARM), kör du in till vägkanten och stannar så snart du kan och låter motorn gå på tomgång tills motortemperaturen har sjunkit. Du kan fortsätta köra så fort som motorn har svalnat tillräckligt.
- Tänk på att anpassa hastigheten efter släpets vikt och backens lutning för att förhindra att motorn och växellådan överhettas.

Att parkera i backar

Du bör generellt sett inte parkera bilen i backar om du har ett släp kopplat till bilen. Om ekipaget börjar rulla kan nämligen människor få allvarliga eller livshotande skador, och både bilen och släpet kan skadas.

 **VARNING - Parkering i backar**

Om du har ett släp kopplat till bilen och parkerar i en backe, kan människor skadas allvarligt eller livshotande om ekipaget skulle börja rulla.

Om du emellertid måste parkera i en backe bör du göra på följande sätt:

1. Trampa ned bromspedalen, men lägg inte i någon växel.
2. Be någon att placera bromsklotsar under hjulen på släpet.

3. När bromsklotsarna kommit på plats tar du bort foten från bromspedalen till dess att du känner att lasten tas upp av klotsarna.
4. Trampa ned bromspedalen igen. Lägg i parkeringsbromsen och lägg i R (backväxel) på bil med manuell växellåda, eller P (parkering) på bil med automatlåda.
5. Släpp upp bromspedalen.

 **VARNING - Parkeringsbroms**

Om du inte har dragit åt parkeringsbromsen ordentligt kan det vara farligt om du stiger ur bilen.

Om motorn fortfarande är igång kan bilen plötsligt börja rulla. Du själv eller människor som befinner sig framför bilen kan få allvarliga eller livshotande skador.

När du ska åka iväg och har parkerat i en backe

1. När neutralläget har valts på bil med manuell växellåda, eller P (parkering) på bil med automatlåda, trycker du ned bromspedalen och håller den nedtryckt samtidigt som du:
 - Startar motorn;
 - lägger i en växel; och
 - släpper upp parkeringsbromsen.
2. Ta långsamt bort foten från bromspedalen.
3. Kör sakta över bromsklotsarna.
4. Stanna bilen och be någon hämta och lägga in bromsklotsarna i bagageutrymmet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Underhåll i samband med körning med släp

1

Om du ofta kör med släp behöver du utföra service på bilen med tätare intervaller. Du bör till exempel kontrollera följande saker särskilt noggrant: motorolja, transmissionsolja till automatväxellådan, smörjmedel till axlar och kylmedel till kylsystemet. Det är också viktigt att du regelbundet kontrollerar i vilket skick bromsarna är. Samtliga underhållspunkter finns beskrivna i denna handbok. Använd det alfabetiska registret för att snabbt se på vilka sidor du hittar de olika punkterna. Om du kör med släp rekommenderar vi att du läser igenom dessa kapitel innan du ger dig ut på vägarna.

6

Glöm inte att du även måste underhålla släpet och dragkroken. Följ underhållsschemat som medföljer släpet och kontrollera släpet med jämna mellanrum. Du bör helst kontrollera släpet inför varje gång du ska använda det. Viktigast av allt är att alla skruvar och muttrar till dragkroken är ordentligt åtdragna.

7

8

9

* OBSERVERA

- På grund av den ökade belastning som motorn utsätts för när du kör med släp, finns det risk för att den blir överhettad om det är väldigt varmt ute eller vid körning i uppförsbackar. Om motortemperaturmätaren visar att motorn är överhettad, bör du stänga av luftkonditioneringen och köra in bilen till väggkanten (OBS! Tänk på att inte utsätta dig själv eller andra för fara.) Stäng därefter av motorn och vänta tills den har kylts av.
- Om bilen körs med släp, bör du kontrollera oljenivån för växellådsolja oftare.
- Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering, bör du installera en kondensfläkt för att höja motorns prestanda vid körning med släp.

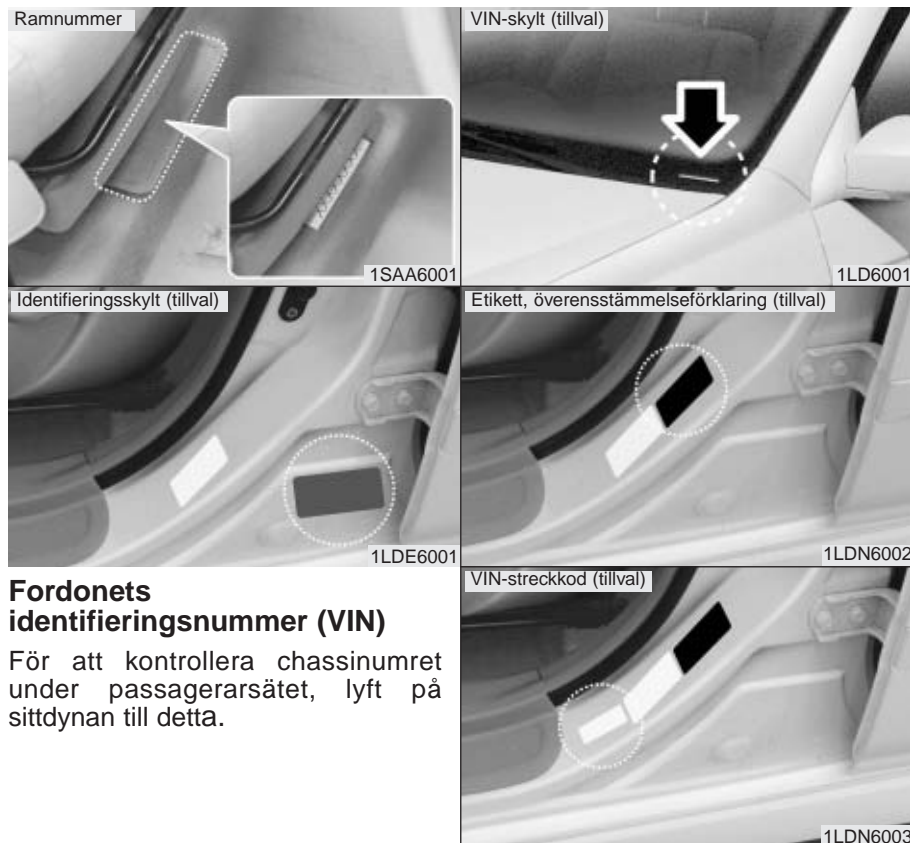
ÖVERLASTNING

AKTA

Information om bilens klassning vad gäller bruttovikt för drivaxeln (GAWR) respektive fordonets bruttovikt (GVWR) hittar du på den etikett som tillverkaren har fäst på dörren på förarsidan. Om du inte följer dessa klassningar kan det leda till en olycka eller skador på fordonet. Du kan räkna ut vikten på lasten genom att väga föremålen innan du lägger dem i bagaget, samt lägga till den sammanlagda vikten för de personer som ska åka med i bilen. Undvik att överlasta ditt fordon.

INFORMATION SOM GES PÅ SKYLTEN

Det finns ett flertal viktiga skyltar och identifieringsnummer fästade på bilen. Var skyltarna är placerade visas på de illustrationer som följer nedan.



Fordonets identifieringsnummer (VIN)

För att kontrollera chassinumret under passagerarsätet, lyft på siddynan till detta.

1

2

3

4

5

6

7

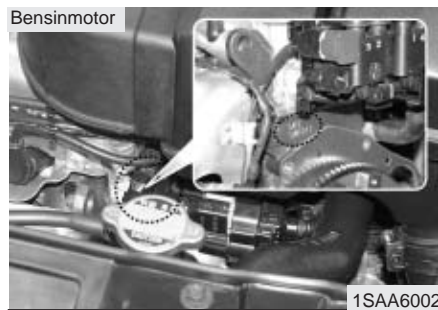
8

9



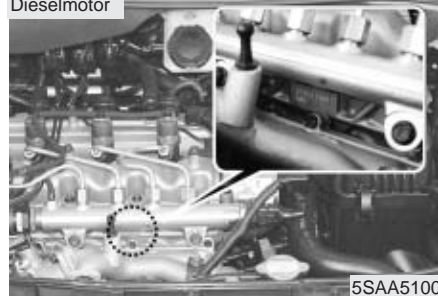
Luftrycksdekal

1LDN6001



Bensinmotor

1SAA6002



Dieselmotor

5SAA5100

Motornummer

Varningsignal / 6-2
Överhettning / 6-3
Starthjälp / 6-4
Skydd till elsystem / 6-7
Bogsering / 6-14
Om du får punktering / 6-19

Vid en eventuell nödsituation

1

2

3

4

5

6

7

8

9

VARNINGSSIGNAL



Varningsblinkers

Bilens varningsblinkers fungerar som en varning till andra trafikanter att de bör vara ytterst försiktiga om de kommer ifatt eller kör om dig. Du bör alltid sätta på varningsblinkers om du till exempel måste byta däck efter att ha fått punktering, eller om du stannar intill vägkanten.

Tryck på knappen för varningsblinkers oberoende av vilket läge tändningsnyckeln står i. Knappen för varningsblinkers sitter mitt på mittkonsolen. Alla körriktningsvisare blinkar samtidigt.

- Du kan sätta på varningsblinkers även om motorn inte är igång.
- Du kan inte slå på körriktningsvisarna för att indikera att du ska svänga under tiden som bilens varningsblinkers är påslagen.
- Var försiktig om varningsblinkers är påslagen vid bogsering.

ÖVERHETTNING

Om motortemperaturmätaren visar att motorn är överhettad, om motoreffekten försämras eller om du hör ett högt knackande eller visslande ljud från motorn har den förmodligen överhettats. Om du lägger märke till något av ovanstående symptom, bör du göra följande:

1. Sätt på varningsblinkers och kör därefter till närmaste plats där det är säkert att parkera bilen; lägg i P (parkering) på bil med automatlåda, eller lägg i N (neutralläge) på bil med manuell växellåda, och lägg sedan i parkeringsbromsen.
2. Stäng av luftkonditioneringen.
3. Om kylaren kokar och det kommer kylarvätska eller ånga ur den, bör du stänga av motorn och ringa till en auktoriserad Kia serviceanläggning för att få hjälp.

Om det inte läcker kylarvätska från kylaren låter du motorn gå på tomgång. Öppna motorhuven så att motorn långsamt kyls av.

Om motortemperaturen inte skulle sjunka trots att motorn går på tomgång, stänger du av motorn och väntar tills den har kylts av.

4. Kontrollera därefter kylarvätskenivån. Om nivån i behållaren är låg, undersöker du om det finns några läckor på kylarslangarna och deras fästpunkter, slangar till värmeaggregatet och deras fästpunkter samt vattenpumpen. Om du upptäcker ett större läckage eller något annat fel som har gjort att motorn överhettats, bör du inte sätta igång motorn innan felet har åtgärdats. Kontakta en auktoriserad Kia serviceanläggning eller en annan behörig verkstad för att få hjälp. Om du inte hittar något läckage eller något annat fel, fyller du försiktigt på ny kylarvätska i behållaren.

VARNING - Skruva inte av kylarlocket

Skruva inte av kylarlocket om motorn och kylaren är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under högt tryck. Du riskerar att få allvarliga brännskador. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under högt tryck. Du riskerar att få allvarliga brännskador.

Om motorn överhettas ofta bör du låta närmaste auktoriserade Kia serviceanläggning kontrollera och reparera eventuella fel i kylsystemet.

STARTHJÄLP

Att starta med hjälp av startkablar

Att starta med startkablar kan vara farligt om det görs på fel sätt. För att undvika att du, bilen eller batteriet skadas bör du följa anvisningarna för att starta bilen med startkablar på sidan 6-6. Om du är osäker på hur du ska ansluta startkablarna rekommenderar vi att du låter en utbildad bilmekaniker eller bärningstjänst hjälpa dig med att få igång bilen.

* OBSERVERA

Använd endast hjälpbatteri på 12 volt. Om du använder en strömkälla som är på 24 volt för att starta motorn (till exempel två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en generator på 24 volt), kan du orsaka skador som inte går att reparera på startmotorn, tändsystemet och andra elkomponenter, eftersom dessa är anpassade för 12 volt.

VARNING - Batteri

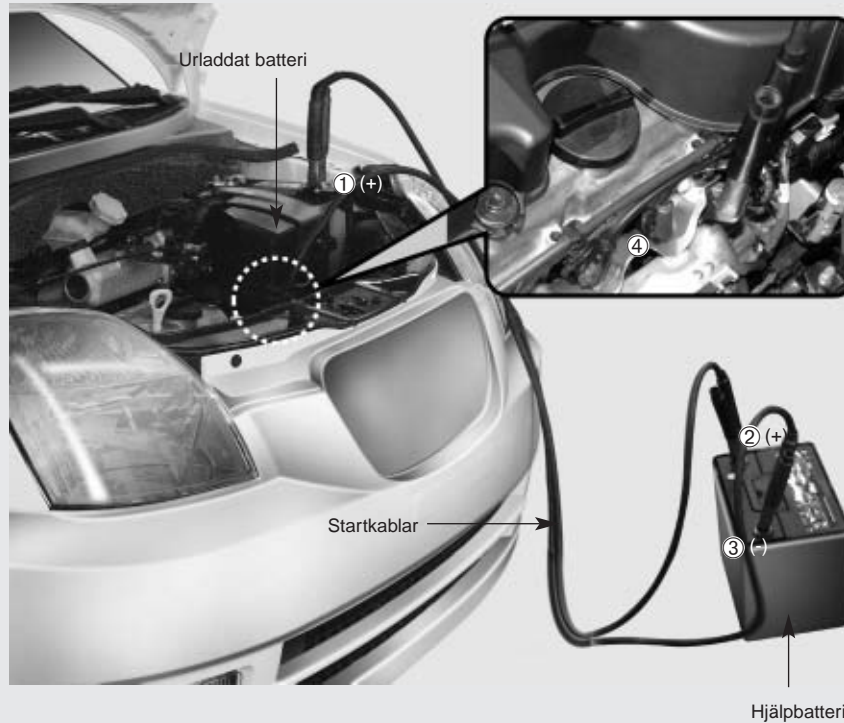
Försök aldrig kontrollera batteriets elektrolytnivå, eftersom detta kan få batteriet att spricka eller explodera med allvarliga skador som följd.

VARNING - Batteri

- Öppen låga eller gnistbildning får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet alstrar vätgas som kan explodera om den kommer i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Försök inte att starta bilen med hjälp av startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg; batteriet kan spricka eller explodera.

Anslutning av startkablar

Anslut kablarna i nummerordning och koppla bort dem i omvänd ordning.



RSAA4001

Så här gör du för att starta med startkablar

1. Kontrollera att hjälpbatteriet är på 12 volt och att minuspolen är ansluten till jord.
2. Om hjälpbatteriet sitter i ett annat fordon får din bil och det andra fordonet inte komma i kontakt med varandra.
3. Stäng av allt som drar ström.
4. Anslut startkablarna i samma ordning som visas på illustrationen på föregående sida. Börja med att ansluta en klämma från den ena av startkablarna till pluspolen (+) på det urladdade batteriet (①). Koppla sedan den andra klämman på samma kabel till pluspolen på hjälpbatteriet (②). Anslut därefter den ena klämman på den andra startkabeln till minuspolen på hjälpbatteriet (③), och den andra klämman till en fast, orörig metalldel (till exempel fästöglan som används för att lyfta upp motorn) så långt bort från batteriet som möjligt (④). Sätt inte fast klämman på eller i närheten av en del som rör sig när motorn går.

Anslut inte startkabeln från minuspolen (-) på hjälpbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet.

Startkablarna får endast komma i kontakt med rätt batteripoler och korrekt jordanslutning. Luta dig inte över batteriet medan du ansluter klämmorna.

5. Starta motorn på fordonet som hjälpbatteriet sitter i och låt motorn gå på 2 000 v/min. Starta därefter bilen med det urladdade batteriet.

Om det är oklart vad det är som har gjort att batteriet har laddat ur, bör du kontakta en auktoriserad Kia serviceanläggning för kontroll.

Se illustrationen på sidan 6-5.

Att skjuta igång bilen

Om du har bil med manuell växellåda, ska du inte försöka skjuta igång den, då detta kan skada avgassystemet.

Det går inte att skjuta igång bilar som är utrustade med automatlåda.

Följ anvisningarna ovan för tillvägagångssätt vid start med startkablar.

AKTA

Försök aldrig starta bilar genom att dra igång dem. När motorn går igång kan den plötsliga framåtrörelsen göra att bilen kolliderar med det framförvarande fordonet.

SKYDD TILL ELSYSTEM



Säkringar

Säkringar skyddar bilens elsystem mot elektrisk överbelastning.

Din bil är utrustad med två säkringscentraler: Den ena sitter på förarsidan, i panelen ovanför pedalerna, den andra finns i motorrummet, intill batteriet.

Om någon av bilens strålkastare/lyktor, tillbehör eller reglage inte fungerar, kontrollerar du motsvarande säkring. Om en säkring har gått, har glödtråden inuti den bränts av.

Om elsystemet inte fungerar, kontrollerar du först säkringscentralen på förarsidan.

Byt alltid ut en trasig säkring mot en ny med samma amperetal.

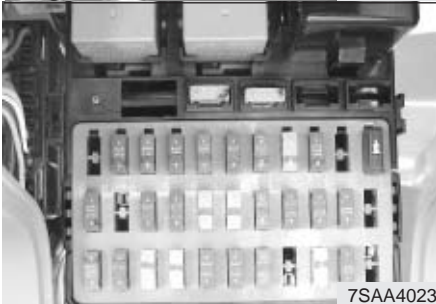
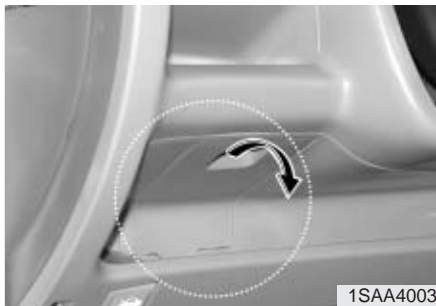
Om den nya säkringen också går sönder, indikerar detta att det finns ett fel i elsystemet. Undvik att använda den strömkrets som inte fungerar, och kontakta omedelbart en auktoriserad Kia serviceanläggning.

Två typer av säkringar används: låga amperetal på standardsäkringar och höga amperetal på huvudsäkringar.

Byte av säkringar

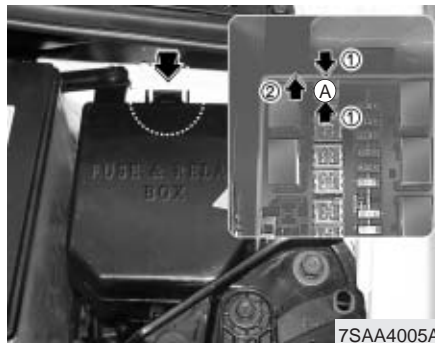
⚠ VARNING - Byte av säkringar

- Byt alltid ut en trasig säkring mot en ny med samma amperetal.
- Om den nya säkringen har ett högre amperetal, kan följden bli skador på bilen och eventuellt brand.
- Montera aldrig en ståltråd istället för en riktig säkring - inte ens som en tillfällig lösning. Detta kan orsaka omfattande skador på kablaget eller till och med brand.
- Använd aldrig skruvmejsel eller något annat metallföremål för att ta bort säkringar. Det kan orsaka en kortslutning och skada elsystemet.



Panel ovanför pedaler, förarsida

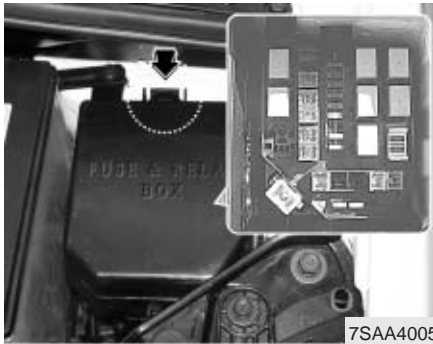
1. Vrid tändningsnyckeln till läge OFF (AV), och stäng av alla reglage.



2. Dra säkringen som du tror har gått sönder rakt ut.
Använd borttagningsverktyget (A).
3. Kontrollera säkringen du tog ut.
Byt ut den om den har gått sönder.
Reservsäkringar finns på insidan av locket till säkringscentralen i motorrummet.
4. Tryck i en ny säkring med samma amperetal och se till att den sitter fast ordentligt mellan klämmorna.
Om den sitter löst kontakter du en auktoriserad Kia serviceanläggning.

Om du inte har en reservsäkring, kan du ta en säkring med samma amperetal från en strömkrets som inte behövs för att kunna köra bilen, till exempel radiosäkringen.

Om strålkastarna eller någon annan elkomponent inte fungerar trots att säkringarna är hela, kontrollerar du säkringarna i motorrummet. Om en säkring är trasig måste den bytas ut.



Motorum

1. Vrid tändningsnyckeln till läge OFF (AV), och stäng av alla reglage.
2. Ta bort luckan till säkringscentralen genom att trycka in flikarna och dra uppåt.
3. Kontrollera säkringen du tog ut. Byt ut den om den har gått sönder.
4. Tryck i en ny säkring med samma amperetal och se till att den sitter fast ordentligt mellan klämmorna.

Om den sitter löst kontakter du en auktoriserad Kia serviceanläggning.

* OBSERVERA

När du har kontrollerat säkringarna i motorrummet, sätter du fast locket till säkringscentralen ordentligt igen. Om du inte gör det kan det komma in vatten och orsaka elfel.



Huvudsäkring

Om BATT-säkringen är trasig, måste du göra på följande sätt för att ta bort den:

1. Ta bort kabeln till minuspolen på batteriet.
2. Ta loss skruvarna som visas på illustrationen ovan.
3. Byt ut den trasiga säkringen mot en ny med samma amperetal.
4. Gör på omvänt sätt för att sätta tillbaka kabeln etc.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Motorrum

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
ECU1	20A (30A)	Motorstyrningsenhet
STOP	10A	Bromsljus
FR/FOG	10A	Främre Dimljus
A/CON	10A	Luftkonditioneringssystem
HORN	10A	Signalhorn
ECU2	10A	Motorstyrningsenhet
SPARE	10A	reservsäkring
SPARE	15A	reservsäkring
SPARE	10A	reservsäkring
ABS2	30A	ABS-bromsar
ABS1	30A	ABS-bromsar
B+	30A	I panel B+
BLOWER	30A	Fläkt
IGN1	30A	Tändning
IGN2	30A	Tändning
TAIL LH	10A	Baklykta (vänster)
TAIL RH	10A	Baklykta (höger)
DRL	10A	Belysning dagtid
HAZARD	15A	Varningsblinkers
R/LP	10A	Innerbelysning
AUDIO	15A	Ljudanläggning
P/WDW	30A	Elmanövrerad fönsterhiss

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
RAD	30A	Kylfläkt
BATT	100A (120A)	Växelriktare, Battri
F/FOG	-	Relä, främre dimljus
A/CON	-	Relä till luftkonditionering
HORN	-	Relä till signalhorn
START	-	Relä, startmotor
RAD1	-	Relä, kylarfläkt
RAD2	-	Relä, kylarfläkt
RR FOG	-	Relä till dimljus (bak)
TAIL	-	Relä till baklyktor

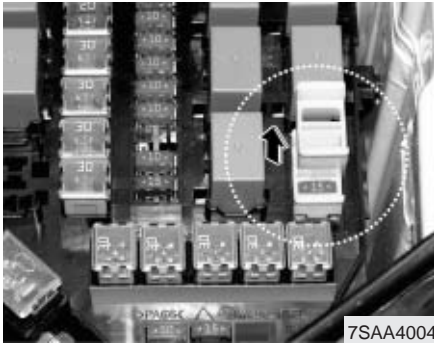
Motorrum (endast diesel)

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
FFHTS	30A	Nuvärdesgivare för bränslefilterets värmare
GLOW PLUG	80A	Glödstift
MDPS	80A	Elektrisk styrservo
PTC HTR1	40A	PTC-värmeaggregat 1
PTC HTR2	40A	PTC-värmeaggregat 2
PTC HTR3	40A	PTC-värmeaggregat 3

Panel ovanför pedaler, förarsida

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
START SIG	10A	Startmotor
RR FOG LP	10A	Dimbakljus
A/CON SW	10A	Luftkonditioneringssystem
CLUSTER	10A	Grupp
SEAT HTD	15A	Sätessuppvärmning
C/LIGHTER	15A	Cigarettändare
A/BAG	10A	Krockkudde
R/WIPER	15A	Bakre vindrutetorkare
ABS	10A	ABS-bromsar
IGN COIL	15A	Tändning
T/SIG LP	10A	Blinkers
HTD GLASS1	20A	Defroster, bakruta
HTD GLASS2	10A	Defroster, bakruta
P/WDW RR	25A	Elmanövrerad fönsterhiss (bak)
IGN O/S MIR	10A	Yttre backspegel
P/WDW FRT	25A	Elmanövrerad fönsterhiss (fram)
FRT WIPER	20A	Vindrutetorkare (fram)
H/LP (LH)	10A	Strålkastare (vänster)
H/LP (RH)	10A	Strålkastare (höger)
FUEL PUMP	10A	Bränslepump
INJ	15A	Injektor
SNSR	10A	Syresensor (lambdasond)

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
C/DR LOCK	20A	Centrallås
A/BAG IND	10A	Varningslampa för krockkudde
TCU B/UP	15A	Automatisk växellåda
DSL ECU1	20A	-
DSL ECU2	10A	-



Minnessäkring

Bilen är utrustad med en minnessäkring som förhindrar att batteriet laddar ur om bilen inte används under en längre tid. Gör på följande sätt om du inte ska använda bilen under en längre tid.

1. Stäng av motorn.
2. Släck strålkastarna och baklyktorna.
3. Lyft av luckan till säkringslådan i motorrummet och dra ut "ROOM LAMP 10A/AUDIO 15A".

*** OBSERVERA**

- Om minnessäkringen tas bort från säkringscentralen, fungerar inte varningssummern, ljudsystemet, klockan och innerbelysningen. Några av dessa komponenter måste ställas in på nytt efter att du har bytt säkringarna. (Läs mer i avsnittet "Komponenter som måste ställas in på nytt" på sidorna 7-38.)
- Även om minnessäkringen tas bort kan batteriet laddas ur om strålkastarna eller annat som drar ström används.

1

2

3

4

5

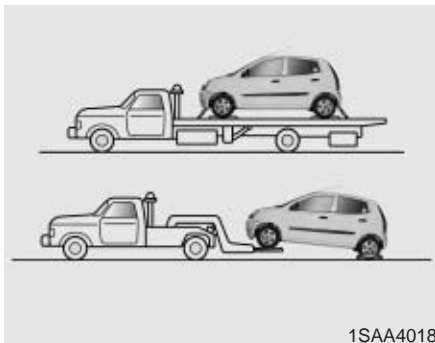
6

7

8

9

BOGSERING

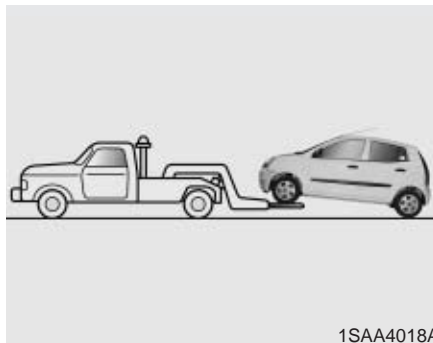


1SAA4018

Om bilen måste bogseras rekommenderar vi att detta görs av en auktoriserad Kia serviceanläggning eller av ett bilbärgningsföretag.

Det är viktigt att bilen lyfts upp och bogseras på rätt sätt, eftersom det annars kan uppstå skador på bilen. Vi rekommenderar att en upphängningsanordning (dolly) används till hjulen, alternativt att bilen lastas på bärgningsbil med flak.

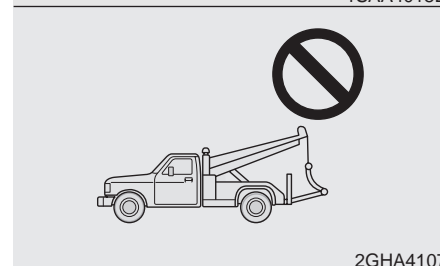
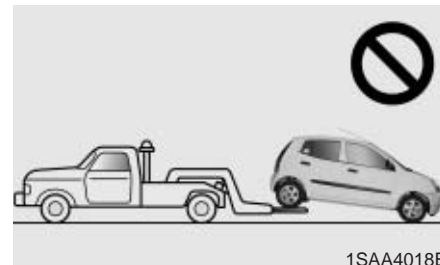
Mer information om bogsering på släp hittar du i kapitlet "Körtips".



1SAA4018A

Bilen kan också bogseras rullandes på bakhjulen (utan upphängningsanordningar) och med framhjulen i luften. Kontrollera vilka bestämmelser som gäller för bogsering av bilar i ditt land.

Om bilen bogseras av en bärgningsbil som saknar upphängningsanordning, bör bilen lyftas i fronten, inte i bakkdelen.



* OBSERVERA

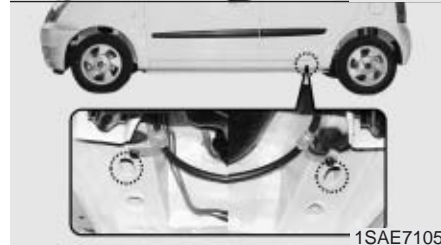
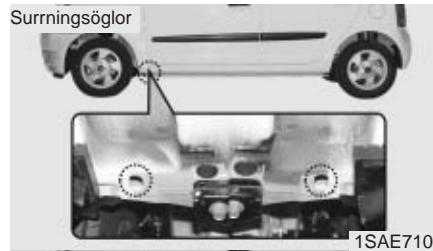
- Bogsera inte bilen baklänges med framhjulen på marken. Detta kan göra att växellådan skadas.
- Bogsera inte bilen med en vajer. Använd istället lyftaggregat eller flak.

Om din bil bärgas av en bärgningsbil som saknar upphängningsanordning:

1. Vrid tändningsnyckeln till ACC-läget.
2. För växelspaken till läge N (neutral).
3. Släpp upp parkeringsbromsen.

* OBSERVERA

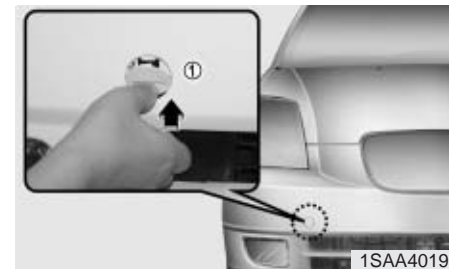
Om du inte för växelspaken till läge N (neutral), kan den automatiska växellådan skadas.



Surrningsöglor (för fastsurrning av fordonet vid transport)

AKTA

Använd inte surrningsöglorna under bilens främre och bakre del för bogsering. Öglorna är ENDAST till för att surra fast bilen vid en eventuell transport. Om surrningsöglorna används för bogsering kan dessa gå sönder och orsaka skador på bilen.



Främre bogserögla

1. Öppna bagageluckan och ta fram bogseröglan ur verktyglådan.
2. Ta bort skyddslocket över hålet genom att trycka den sänkta delen av locket ned mot den främre stötfångaren (①).
3. Sätt fast bogseröglan genom att vrida den moturs i hålet tills den sitter fast ordentligt (②).
4. Ta bort bogseröglan och sätt på skyddslocket igen efter användning.

1

2

3

4

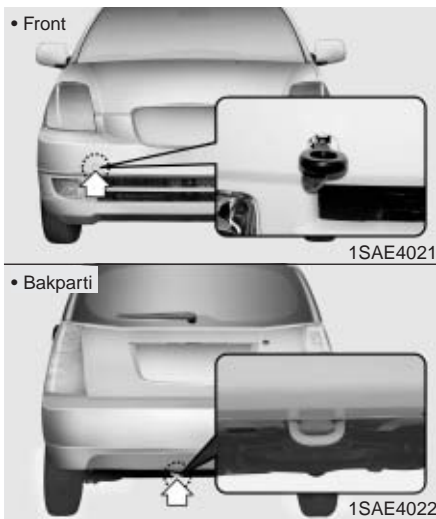
5

6

7

8

9



Bogsering med annat fordon än en bärgningsbil

Om bilen måste bogseras rekommenderar vi att detta görs av en auktoriserad Kia serviceanläggning eller av ett bilbärgningsföretag.

Om du inte kan få hjälp av ett bilbärgningsföretag i en nödsituation, kan bilen bogseras kortare sträckor med en vajer eller kedja fastsatt i den främre eller bakre bogseringsöglan. Var väldigt försiktig när du bogserar bilen. Någon måste sitta bakom ratten i bilen som bogseras och bromsa.

Bilen får bogseras korta sträckor på detta sätt, men bara om vägbanan är hård och om bilen bogseras i låg hastighet. Hjulen, axlarna, drivlinan, styrningen och bromsarna måste också vara i körbart skick.

- Använd inte fästöglorna för att dra loss bilen från lera, sand eller annat där det inte går att komma loss av egen kraft.
- Vikten på fordonet som bogseras bör inte överstiga vikten på fordonet som används för att bogsera.
- Förarna i respektive fordon bör försöka kommunicera med varandra så mycket som möjligt.

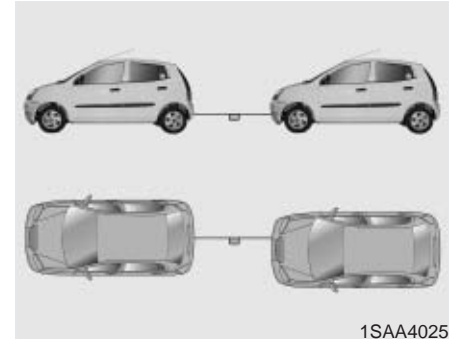
*** OBSERVERA**

- Vid bogsering fäster du ett spännband i vardera fästöglan.
- Om du fäster spännbanden någon annanstans på bilen än i fästöglorna, kan bilens kaross skadas.
- Använd endast vajer eller kedja som är speciellt avsedd för bogsering av fordon. Sätt fast vajern eller kedjan ordentligt i någon av bilens bogseringsöglor.
- Kontrollera att ingenting har gått sönder eller har skadats innan du börjar bogsera.
- Sätt fast bogseringsvajern eller -kedjan ordentligt i bogseringsöglan.
- Undvik att utsätta öglan för ryck. Se till att belastningen blir så jämn som möjligt.
- Undvik att öglan skadas genom att inte dra i sidled eller i lodrät vinkel. Dra alltid rakt framifrån.

AKTA

Var väldigt försiktig när du bogserar bilen.

- *Undvik plötsliga ryck när du startar eller ryckig körning som kan göra att bogseringsöglan, bogservajern eller -kedjan utsätts för stora påfrestningar. Öglan, vajern eller kedjan kan gå av och orsaka allvarlig person- eller sagskador.*
- *Om bogseringsfordonet knappt rör sig, bör bogseringsförsöket avbrytas. Kontakta en auktoriserad Kia serviceanläggning eller ett bilbärningsföretag för att få hjälp att komma loss.*
- *Bogsera bilen så rakt som möjligt.*
- *Gå inte i närheten av bilen medan den bogseras.*



1SAA4025

- Använd en bogseringslina som är kortare än 5 m. Knyt fast ett rött tygstycke (cirka 30 cm brett) mitt på linan så att andra trafikanter snabbt kan se den.
- Kör försiktigt så att bogseringslinan inte lossnar under bogseringen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Om din bil bogseras av annat fordon än en bärgningsbil (Vid en eventuell nödsituation)

- Vrid tändningsnyckeln till ACC-läget för att förhindra att rattlåset aktiveras.
- För växelspaken till läge N (neutral).
- Släpp upp parkeringsbromsen.
- Bilar som är utrustade med automatlåda bör inte köra fortare än 45 km/h, och får inte bogseras längre sträcka än 80 kilometer.
- Bilar med manuell växellåda bör inte bogseras i hastigheter över 88 km/h, och bör inte bogseras längre än 645 km.

- Trampa hårdare på bromspedalen än du brukar för att kompensera för den nedsatta bromsförmågan.
- Bilen blir svårare att styra, eftersom servostyrningen inte fungerar.
- Om du kör nedför en lång backe kan bromsarna bli överhettade, med försämrad bromsförmåga som resultat. Stanna ofta och låt bromsarna kylas av.

* OBSERVERA

För att förhindra att automatlådan skadas får bilen aldrig bogseras med bakpartiet i färdriktningen (baklänges) och med alla fyra hjulen på marken.

Tips om bilen har kört fast

Följande metoder är effektiva när bilen har kört fast i lera, sand eller annat där det inte går att komma loss av egen kraft.

- Ta bort jord och sand framför och bakom hjulen.
- Lägg en sten eller en vedklamp/träbit under hjulen.

OM DU FÅR PUNKTERING (OM RESERVHJUL MEDFÖLJER BILEN)



Reservhjulet, domkraften med tillhörande handtag och fälgkorset förvaras i bagageutrymmet. Lyft på mattan i bagageutrymmet för att komma åt denna utrustning.



Att ta loss reservhjulet

Vrid vingmuttern som håller hjulet på plats moturs.

Gör på omvänt sätt när du lägger tillbaka hjulet.

För att förhindra att reservhjulet och verktygen "skallrar" under körning bör du sätta fast dem ordentligt.

Viktigt! - använd det kompakta reservdäcket

Bilen är utrustad med ett kompakt reservdäck. Tack vare sin kompakta storlek tar detta reservdäck mindre plats än ett fullstort reservdäck. Däcket är mindre än ett standarddäck och är endast utformat för att användas under kort tid.

AKTA

- *Kör försiktigt när reservhjulet har monterats. Reservdäcket bör bytas ut mot ett däck på standardfälg så fort som möjligt.*
- *Vi avråder från körning med flera kompakta reservdäck monterade samtidigt.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AKTA

Reservdäcket bör endast användas för att köra MYCKET begränsade sträckor. Kompakta reservdäck får ALDRIG användas vid långresor.

Det kompakta reservdäcket bör hålla ett lufttryck på 60 psi (420 kPa).

*** OBSERVERA**

Kontrollera däcktrycket efter att reservdäcket har monterats. Justera lufttrycket vid behov.

När du använder ett kompakt reservdäck bör du vidta följande säkerhetsåtgärder:

- Du får under inga omständigheter köra fortare än 80 km/h; högre hastigheter kan skada däcket.

- Anpassa hastigheten efter rådande vägförhållanden för att undvika fara. Hinder i vägbanan i form av t.ex. hål och lösa föremål/bråte kan allvarligt skada reservdäcket.
- Långvarig körning med reservdäcket kan leda till punktering och/eller att däcket exploderar, vilket kan göra att du tappar kontrollen över fordonet med eventuell personskada som följd.
- Lasta inte bilen tyngre än den angivna lastkapaciteten som anges på sidan av reservdäcket.
- Undvik att köra över föremål på vägbanan, trottoarkanter och liknande. Det kompakta reservdäcket har en lägre dimension än ett standarddäck, vilket innebär att markfrigången minskar med ungefär 25 mm. Ta hänsyn till detta för att undvika skador på bilen.
- Tvätta inte bilen i en biltvättanläggning med reservdäcket monterat.
- Montera inte snökedjor på detta däck. På grund av den mindre storleken kommer inte snökedjorna att sitta på ordentligt. Detta kan leda till skador på bilen samt att kedjan ramlar av.
- Detta däck bör inte monteras på framaxeln om bilen ska köras i vinterväglag (snö och is).
- Använd inte det kompakta reservdäcket på andra fordon, eftersom det är speciellt utformat för din bil.
- Livslängden på det kompakta reservdäckets slitbana är kortare än för ett standarddäck. Kontrollera reservdäcket regelbundet. Om det är slitet byter du ut det mot ett med samma dimension och av samma fabrikat, samt monterar det på samma fälg.

Att byta däck

Anvisningar beträffande domkraften

Domkraften ska endast användas för byte av däck i nödsituation.

Följ anvisningarna för användning av domkraften för att minska risken för personskada.



VARNING - Att byta däck

- Försök aldrig att reparera bilen eller byta däck om bilen står parkerad i ett körfält på allmän väg eller motorväg.
- Kör alltid bilen så nära intill högerkanten på vägreten som möjligt innan du börjar byta däck. Underlaget som domkraften står på ska om möjligt vara jämnt och hårt. Om du inte hittar en plats med hårt och jämnt underlag vid sidan av vägen, bör du ringa till ett bilbärgningsföretag för att bogsera bilen från platsen.
- Se till att du använder rätt fästen för domkraften, såväl framtill som baktill på bilen; använd aldrig stötfångarna eller någon annan del av bilen som stöd för domkraften.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Bilen kan lätt glida av domkraften och orsaka allvarliga eller livshotande skador. Ha aldrig någon del av kroppen under bilen om den endast hålls upp av domkraften; stötta upp bilen med hjälp av stöd.
- Starta eller låt aldrig motorn gå när bilen är upphissad med domkraften.
- Låt inte någon sitta i bilen när den är upphissad med domkraften.
- Se till att eventuella barn befinner sig på säkert avstånd från vägen och bilen som ska lyftas upp med domkraft.

1

2

3

4

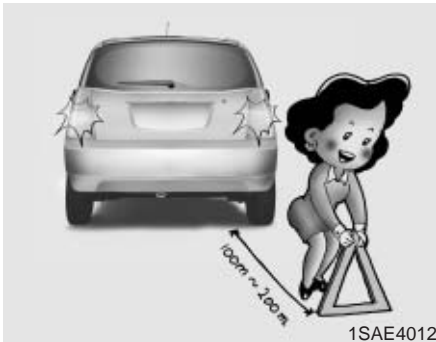
5

6

7

8

9



Däckbyte

1. Ställ bilen på ett jämnt underlag och dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
2. Lägg i R (backväxeln) på bil med manuell växellåda, eller P (parkering) på bil med automatlåda.
3. Sätt på varningsblinkers.



4. Ta fram fälgkorset, domkraften med tillhörande handtag samt reservhjulet ur bagageutrymmet.
5. Lägg klotsar framför och bakom det hjul som sitter diagonalt i förhållande till domkraften.

⚠ VARNING - Att byta däck

- För att förhindra att bilen kommer i rörelse när du byter däck ska du alltid dra åt parkeringsbromsen ordentligt. Lägg även klotsar framför och bakom det däck som sitter diagonalt sett från däckets som ska bytas.
- Vi rekommenderar att du blockerar alla hjul på bilen samt ser till att ingen sitter i bilen som lyfts upp med domkraften.



1SAE4014

6. Lossa fälgmuttrarna en i taget genom att skruva moturs, men tag inte bort någon mutter innan hjulet befinner sig i luften.



1SAA4015

7. Placera domkraften i det främre eller bakre fäste som är närmast däckets som ska bytas ut. Sätt fast domkraften i de därför avsedda fästena under ramen. Domkraftsfästena består av plåtar som har svetsats fast på ramen. De har två flikar och en upphöjd punkt som domkraften riktas in mot.

⚠ VARNING

- Domkraftens placering

För att minska risken för skador bör du endast använda domkraften som medföljer bilen och sätta den i rätt fäste; använd aldrig någon annan del av bilen som stöd för domkraften.



1SAE4016

8. Sätt i domkraftshandtaget i domkraften och vrid medurs. Fortsätt att hissa upp bilen tills däckets inte längre ligger an mot marken. Det innebär cirka 30 mm. Innan du skruvar loss hjulmuttrarna kontrollerar du att bilen står stadigt, och att det inte finns någon risk att den rör sig eller glider.

9. Skruva av fälgmuttrarna moturs och lyft därefter av hjulet.

10. Sätt på reservhjulet och dra åt skruvarna med den fasade kanten inåt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



11. När du har dragit åt fälgmuttrarna ordentligt sänker du ned bilen igen. Dra åt muttrarna ytterligare tills de inte går att dra hårdare. Dra åt fälgmuttrarna ordentligt i ett stjärnformat mönster.

Om du är osäker på om muttrarna är ordentligt åtdragna, kan du be en bilmekaniker som jobbar på närmaste bensinstation att kontrollera dem. Rätt åtdragningsmoment är 88 ~ 107 Nm. Om hjulmuttrarna inte har dragits åt ordentligt, kan bromspedalen vibrera när du trycker ned den.

AKTA

Din bil har hjulbultar och muttrar med millimetergång. Försäkra dig om att de muttrar som du sätter fast hjulet med är samma som du skruvade loss – eller att du använder muttrar med samma millimetergång och fasning om du sätter dit nya. Om du använder muttrar som inte har millimetergång på en bult med millimetergång eller omvänt, går det inte att sätta fast hjulet ordentligt på navet. Dessutom förstörs bultens gängning, vilket gör att den måste bytas ut.

Observera att de flesta fälgmuttrar inte har millimetergång. Var extra noggrann när du kontrollerar gängningen innan du sätter fast muttrar och hjul som du har köpt separat. Om du är osäker på om det är rätt gängning, kontaktar du en auktoriserad Kia serviceanläggning.



VARNING - Hjulbultar

Om bultarna är skadade kan det innebära att de inte längre låser fast hjulet. Detta kan göra att du tappar ett hjul, vilket kan resultera i en olycka.

För att undvika att domkraften med tillhörande handtag, skruvnyckel, fälgkors och reservhjul skallrar under körning bör du sätta fast dem ordentligt.



VARNING

Kontrollera däcktrycket runt om efter att du har satt på reservhjulet. Korrigera lufttrycket vid behov. Mer information hittar du i kapitel 8, Specifikationer.

VID EN EVENTUELL PUNKTERING (OM DÄCKTÄTNINGSSATSEN TIREMOBILITYKIT MEDFÖLJER BILEN)



Läs igenom anvisningarna innan du använder däcktätningssatsen TireMobilityKit.

Inledning

Med TireMobilityKit kan du fortsätta köra även när du fått punktering.

Systemet, som består av en kompressor och ett tätningsmedel, tätar på ett enkelt och effektivt sätt de flesta typer av punkteringar på bildäck orsakade av spikar och likartade föremål, och pumpar upp däckets igen.

När du försäkrat dig om att däckets inte läcker någon luft, kan du köra försiktigt på däckets (uppemot 200 km) i som mest 80 km/h, för att komma till närmaste bilverkstad eller däckåterförsäljare där du kan byta ut det punkterade däckets.

I vissa fall går det inte att tätta däckets helt till följd av stora skador på däckets eller däcketsida.

Om däckets läcker luft kan bilens köregenskaper påverkas negativt.

Du bör därför undvika häftiga rattörelser eller manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad och/eller släp är påkopplat.

Reparationssatsen TireMobilityKit är inte avsedd som permanent lagningsmetod av punktering och får inte användas för att laga punktering på flera däck vid samma tillfälle.

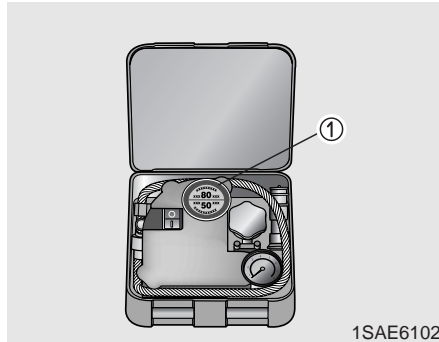
Denna bruksanvisning visar dig steg för steg hur du går till väga för att på ett enkelt och säkert sätt tillfälligt laga ett punkterat däck. Läs igenom avsnittet "Kommentarer om säker användning av Kias TireMobilityKit".

⚠ VARNING

Använd inte TireMobilityKit om däckets har tagit allvarlig skada av körning i punkterat tillstånd eller långvarig körning med för lågt däcktryck. Det går endast att laga hål i däckets slitbana med hjälp av TireMobilityKit. Av säkerhetsskäl bör du avstå från att försöka tätta skador på däcketsida.

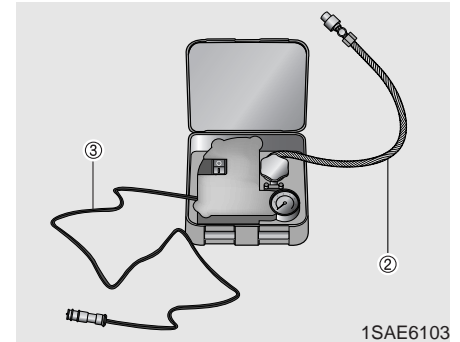
Gör så här om du får punktering

Lagningen av ett punkterat däck består av två moment. I det första momentet sprutar du in tättningsmedel i däckets och fyller det med luft. Kör därefter en kort sträcka (3 km) så att tättningsmedlet fördelas inuti däckets. I det andra momentet kontrollerar du lufttrycket och fyller på mer luft om det behövs. Du kan nu köra försiktigt på däckets i uppemot 200 km och med en högsta hastighet på 80 km/h för att ta dig till närmaste bilverkstad eller däckåterförsäljare för att där byta ut det punkterade däckets. Informera dina medtrafikanter om att TireMobilityKit har använts genom att placera varningsskylten som bifogas reparationssetet i bilens bakruta.

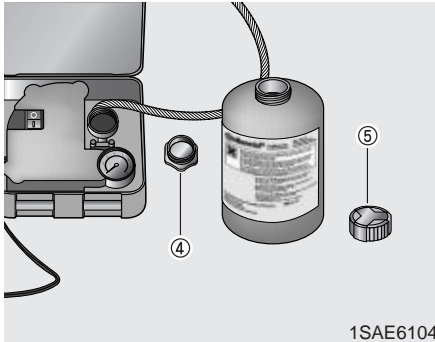


Moment ett: Spruta in tättningsmedel i däckets och fyll det med luft

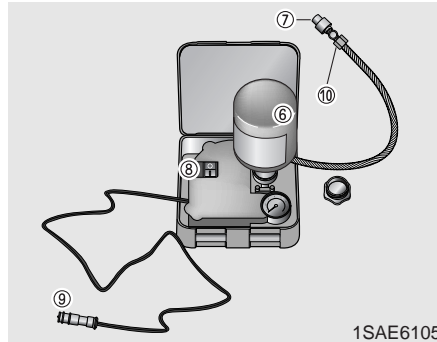
1. Öppna locket och ta av skylten med information om hastighetsbegränsning (1) från TireMobilityKit och placera denna väl synlig i bakrutan på bilen. OBS! Den får inte skymma förarens sikt.



2. Ta bort slangen (2) och nätsladden (3) från TireMobilityKit.



3. Skruva av hylsan (④) till flaskhållaren och locket till behållaren med tätningsmedel (⑤).



4. Sätt fast flaskan i flaskfästet (⑥) genom att skruva åt den helt (skruva medurs).

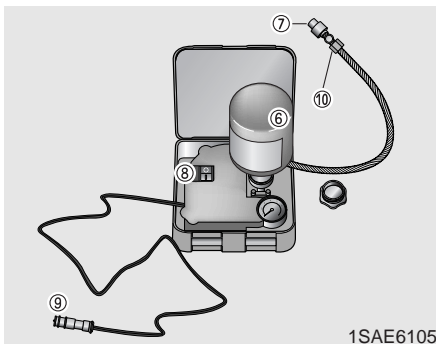
AKTA

När behållaren med tätningsmedel skruvas fast i fästet går skyddsfilm till behållaren sönder. Skruva inte loss den fyllda behållaren från fästet - tätningsmedel kan läcka ut.

5. Skruva av ventilhatten på det punkterade däck.
6. Skruva på slangen (⑦) till tätningsatsen TireMobilityKit på ventilen så långt det går.
7. Se till att På/Av-reglaget (⑧) står i läge Av, "O".
8. Sätt i kontakten (⑨) i cigarettändaruttaget (12 volt, se användarhandboken som medföljer bilen). Använd inget annat eluttag i bilen om sådant finns.
9. Starta motorn. (Endast om bilen står parkerad utomhus!)

AKTA

Det finns risk för koldioxidförgiftning samt kvävning om motorn går i en dåligt ventilerad/oventilerad lokal (t.ex. ett garage).



1SAE6105

10. Ställ På/Av-reglaget (8) i läge På, "I".

Obs! När du sprutar in tätningsmedlet via däckventilen kan nålen på luftrycksmätaren ange 4-6 bar (60-90 psi). Den går dock tillbaka igen efter cirka 30 sekunder.

AKTA

Stå inte framför det punkterade däck när du fyller på luft. *Kontrollera om däcksidan buktar ut eller är deformerad. Sluta fylla på luft och börja istället släppa ut luft med hjälp av tryckventilen (10) om däck* plötsligt ändrar form.

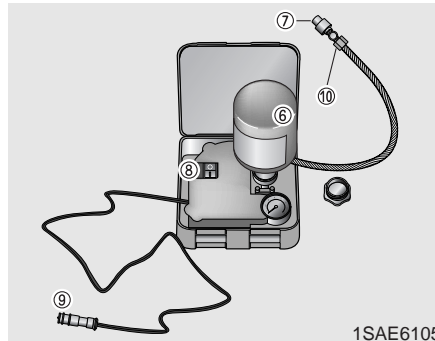
11. Fyll däck till lägst 1,8 bar (26 psi) och högst 3,5 bar (51 psi) inom 7 minuter. Stäng tillfälligt av kompressorn genom att trycka på "O". Läs därefter av luftrycket i däck på mätaren.

AKTA

Om det inte går att fylla däck till ett tryck på 1,8 bar (26 psi) inom 7 minuter är däck för skadat för att det ska gå att täta. *Du får då inte köra på det. Ring efter Vägassistans eller bärgningstjänst.*

12. Om däckets håller ett lufttryck på 1,8 bar (26 psi), vrider du På/Av-reglaget till läge "0" och skruva snabbt av slangen från däckets. Dra ut kontakten från cigarettändaruttaget. Skruva inte av behållaren. Läggs TireMobilityKit, samt hylsan till behållaren och flaskhållaren på en säker men lättåtkomlig plats i bilen. De kan behövas vid ett senare tillfälle för att kontrollera däcktrycket.

13. Börja köra direkt. Kör försiktigt i 3 km så att tätningssmedlet fördelas inuti däckets och tätar punkteringen. Kör inte fortare än 80 km/h. Om det uppstår onormala vibrationer eller buller under körning, sänk hastigheten och kör försiktigt till dess att det är säkert att stanna intill väggkanten. Ring efter Vägassistans eller bärgningstjänst.



1SAE6105

Moment två: Kontrollera däcktrycket

14. Stanna när du har kört cirka 3 km och gör på följande sätt för att kontrollera lufttrycket i det punkterade däckets:

- Se till att På/Av-reglaget (8) på kompressorn står i läge Av, "0".
- Skruva fast slangen på ventilen på det punkterade däckets.
- Sätt i kontakten i cigarettändaruttaget (12-voltsuttag)
- Läs av däcktrycket på mätaren på tätningssatsen, TireMobilityKit.

AKTA

Om lufttrycket är lägre än 1,3 bar (19 psi), kör inte vidare. Ring efter Vägassistans eller bärgningstjänst.

1

2

3

4

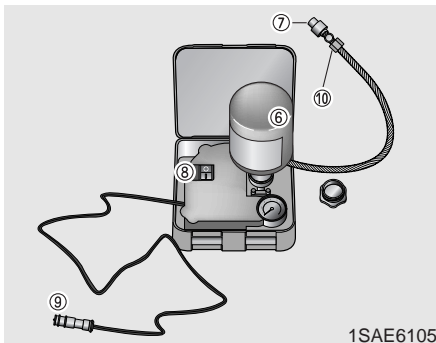
5

6

7

8

9



15. Om lufttrycket i däck är 1,3 bar (19 psi) eller högre, vrid På/Av-reglaget till läge "I" och justera trycket till det rekommenderade däcktrycket (se servicehandboken som medföljer bilen). Släpp ut eventuellt övertryck med hjälp av tryckventilen (10).
16. Stäng av satsen genom att trycka på "O" Skruva av slangen från däckventilen och dra ut kontakten ur cigarettändaruttaget.

17. Skruva inte av behållaren. Lägg TireMobilityKit på en säker plats i bilen.

AKTA

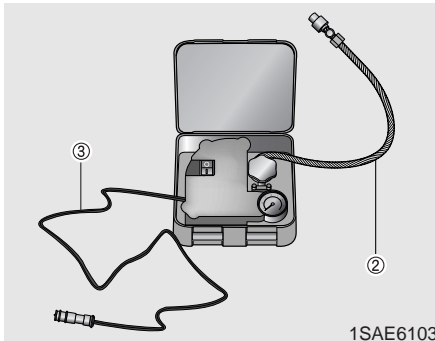
När däck har lagats med tätningsmedel är högsta tillåtna körhastighet 80 km/h och det skadade däck måste bytas ut snarast möjligt, senast efter 200 km. Om det uppstår onormala vibrationer eller buller under körning, sänk hastigheten och kör försiktigt till dess att det är säkert att stanna intill vägkanten. Ring efter Vägassistans eller bärgningstjänst.

18. Kör till nästa bilverkstad eller däckåterförsäljare för att byta ut däck.

*** OBSERVERA**

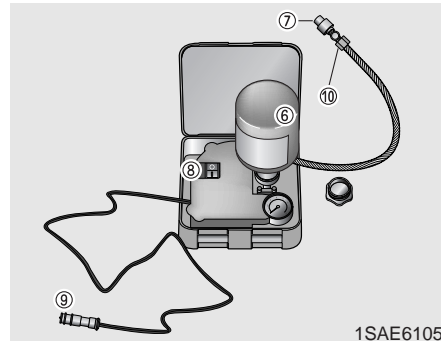
Om du inte har kört bilen under en längre tid, måste du kontrollera däcktrycket innan du börjar köra.

19. När du har använt TireMobilityKit för att laga (täta) däck, sätter du på slangen, behållaren med tätningsmedel och övriga delar igen. Se sista sedan i denna handbok. Innan det skadade däck byts ut måste du informera personalen på däckfirman/verkstaden om att detta lagats med tätningsmedel!



Moment tre: Så här kontrollerar du däcktrycket

1. Öppna locket till reparationsseten TireMobilityKit.
2. Ta bort slangen (2) och elledningen (3).
3. Skruva av ventilhatten på det punkterade däck.



4. Skruva på slangen (7) helt på däckventilen.
5. Läs av däcktrycket. Om däcktrycket är för lågt, läs vidare under punkt 6.
6. Se till att På/Av-reglaget (8) står i läge Av, "O".
7. Sätt i kontakten (9) i cigarettändaruttaget (12-voltsuttag, se servicehandboken som medföljer bilen).
8. Starta motorn (endast om bilen står parkerad utomhus).

9. Ställ På/Av-reglaget (8) i läge "I" och fyll på luft upp till det rekommenderade däcktrycket.
10. Stäng av TireMobilityKit och kontrollera däcktrycket på nytt.
11. När du har fyllt på luft i däck, skruva av slangen, dra ut kontakten och lägg TireMobilityKit på en säker plats i bilen.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Kommentarer om säker användning av TireMobilityKit

- Parkera bilen vid sidan av vägen så att du kan täta det punkterade däckets med TireMobilityKit utan att utsätta dig för fara. Placera ut varningstriangeln på lämpligt avstånd för att göra passerande uppmärksamma på att du står parkerad vid sidan av vägen.
- Se till att bilen inte plötsligt kan sättas i rullning, även om bilen står på relativt plant underlag, genom att lägga i parkeringsbromsen.
- Använd endast TireMobilityKit för att täta/fylla däck på personbilar. Använd inte reparationssetsen på motorcykeldäck, cykeldäck eller andra typer av däck.
- Ta inte bort främmande föremål - t.ex. spikar eller skruvar - som har trängt in i däckets.

- Innan du använder TireMobilityKit måste du läsa igenom försiktighetsråden som finns tryckta på behållaren med tätningsmedel!
- Låt motorn gå på tomgång om den står parkerad utomhus. Annars kan kompressorn göra att batteriet laddar ur.
- Gå aldrig ifrån TireMobilityKit när denna används.
- Låt inte kompressorn vara igång mer än 10 min. åt gången, eftersom den annars kan överhettas.
- Använd inte TireMobilityKit om den omgivande temperaturen är lägre än -30 °C.
- Använd inte tätningsmedlet efter sista förbrukningsdag. Detta datum anges på etiketten på behållaren.
- Förvara utom räckhåll för barn.

AKTA

Använd inte TireMobilityKit om däckets tagit allvarlig skada av långvarig körning med för lågt däcktryck (t.ex. om däckets buktar ut, är sprucket eller har liknande defekter).

Täta endast punkteringar innanför däckets slitbana. Skador på däckets sida får inte tätas av säkerhetsskäl.

Tekniska data:

Spänning, system:

DC 12 V

Driftspänning:

DC 10 - 15 V

Amperemärkning:

max. 15 A

Lämplig för användning vid
temperaturer på:

-30 ~ +70 °C

Max. arbetstryck:

8 bar / 116 psi

Mått:

kompressor:

170 x 150 x 65 mm

Behållare med tätningemedel:

142 x 88 ø mm

Vikt, kompressor:

1,2 kg

Volym, tätningemedel:

560 ml

Tätningemedel och reservdelar finns att köpa/går att få bytta hos en auktoriserad Kia serviceanläggning eller däckåterförsäljare. Tomma behållare med tätningemedel kan slängas i hushållssoporna. Vätskerester från tätningemedlet bör lämnas in till din bil- eller däckåterförsäljare, som då kasserar dessa, alternativt kasseras i enlighet med de lokala sophanteringsföreskrifterna.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Underhållsservice / 7-3	1
	Underhållsschema, normala körförhållanden / 7-5	
	Underhåll vid körförhållanden som ger ökat slitage / 7-8	2
	Underhåll som utförs av ägaren / 7-10	
	Motorrum / 7-13	3
	Motorolja och oljefilter / 7-15	
	Kylsystem / 7-18	4
	Bromsar och koppling / 7-21	
	Parkeringsbroms / 7-22	5
	Drivremmar / 7-23	
	Servostyrning / 7-24	6
	Ratt / 7-25	
	Manuell växellåda / 7-26	7
	Automatisk växellåda / 7-28	
	Underhåll	7
	Smörjmedel och vätskor / 7-31	8
	Bränslefilter / 7-32	
	Luftfilter / 7-32	9
	Luftfilter till luftkonditionering / 7-34	

1

Torkarbkad / 7-36

Batteri / 7-38

2

Däck och hjul / 7-41

Byte av glödlampor / 7-48

Specifikationer för smörjmedel / 7-55

3

Utvändigt underhåll / 7-57

Vård av bilinredning / 7-61

4

5

6

7

Underhåll

8

9

UNDERHÅLLSSERVICE

Iaktta stor försiktighet när du underhåller eller kontrollerar din bil för att undvika att bilen och/eller du själv skadas.

Om du är det minsta tveksam om hur du utför underhåll på bilen, rekommenderar vi att du anlitar en verkstad som har godkänts av Kia, helst en auktoriserad Kia serviceanläggning.

Hos din auktoriserade Kia serviceanläggning utförs underhållsarbetet på din bil av fabriksutbildade bilmekaniker som har tillgång till Kia originalreservdelar för eventuella reparationer. För att vara säker på att få kunnig rådgivning och kvalitetstjänster bör du anlita en auktoriserad Kia serviceanläggning.

Felaktigt, ofullständigt eller otillräckligt underhåll kan göra att bilen inte fungerar som den ska och leda till skador på bilen, en olycka eller personskada.

Ägarens skyldigheter

* OBSERVERA

Ägaren är skyldig att utföra underhåll på bilen och spara dokumentation om utförd service.

Spara de dokument som visar att bilen har servats enligt det underhållsschema som visas på följande sidor. Denna information är viktig för att du ska kunna visa att du har uppfyllt de krav på service och underhåll som ställs för att garantierna ska gälla.

Detaljerad garantiinformation hittar du i boken Garanti & Underhåll.

Reparationer och justeringar som måste utföras till följd av felaktigt eller ej utfört underhållsarbete omfattas inte av garantin.

Vi rekommenderar att du lämnar in bilen till en auktoriserad Kia serviceanläggning när det är dags för service eller vid reparationer.

De av Kia auktoriserade serviceanläggningarna uppfyller Kias höga kvalitetskrav på service. De får även tekniskt stöd från Kia för att du ska få en service av hög kvalitet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Underhållsschema

Följ det vanliga underhållsschemat om bilen vanligtvis inte körs under något av följande körförhållanden. Om bilen körs under något av de körförhållanden som beskrivs nedan bör du istället följa. Underhåll vid körförhållanden som ger ökat slitage.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Upprepade korta körsträckor.
- Körning i dammiga eller sandiga miljöer.
- Bromsarna används ofta.
- Körning på vägar som är saltade, eller på vägar där det finns andra korrosiva ämnen.
- Körning på dåliga eller leriga vägar.
- Körning i bergig terräng.
- Tomgångskörning eller körning i låg hastighet under lång tid.
- Körning i låga temperaturer och/eller väldigt fuktigt klimat under långa perioder.
- Halva körtiden på starkt trafikerade stadsvägar vid temperaturer över 32 °C.

Om bilen körs under nämnda förhållanden, bör du kontrollera, byta ut delar eller fylla på vätskor oftare än vad som anges i underhållsschemat vid normal körning. Efter 96 månader eller 120 000 km fortsätter du att lämna in bilen på underhållsservice enligt intervallerna.

UNDERHÅLLSSCHEMA, NORMALA KÖRFÖRHÅLLANDEN

UNDERHÅLLS- INTERVALLER		Antal månader eller körsträcka, beroende på vilket som kommer först								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
UNDERHÅLLS- OBJEKT		km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Drivremmar*1		Bensin	I	I	I	I	I	I	I	I
		Diesel		I		I		I		I
Motorolja och oljefilter*2		Bensin	R	R	R	R	R	R	R	R
		Diesel	R	R	R	R	R	R	R	R
Kuggrem						I		R		
Lufffilter			I	I	R	I	I	R	I	I
Tändstift		Bensin		R		R		R		R
Ventilspel				I		I		I		I
Bensinslang och tanklock				I		I		I		I
Vakuumslangar och ventilationsslangar till vevhus				I		I		I		I
Vakuumslang (för VGT och spjällhus) (tillval)		Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuumpump och vakuumslang		Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuumpumpens oljeslang		Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Bränslefilter		Bensin					R			R

I : Kontrollera och justera, reparera, rengör eller byt ut vid behov.

R : Byt

*1 : Ställ om växeldriften och servostyrningen (och drivremmen till vattenpumpen) samt drivrem till luftkonditioneringen (tillval).
Kontrollera och reparera eller byt ut vid behov.

*2 : Kontrollera motoroljenivån samt om motorn läcker olja var 500 km eller inför långresor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

UNDERHÅLLSSCHEMA, NORMALA KÖRFÖRHÅLLANDEN (FORTS.)

1 2 3 4 5 6 7 8 9	UNDERHÅLLS- INTERVALLER	Antal månader eller körsträcka, beroende på vilket som kommer först								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	UNDERHÅLLS- OBJEKT	km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Hållare till bränslefilter* ³	Diesel		R		R		R		R
	Bränsleledningar och -slangar			I		I		I		I
	Kylsystem		Kontrollera om "Påfyllning av kylarvätska" behövs (varje dag)							
			Kontrollera "Vattenpumpen" vid byte av drivrem eller kuggrem							
	Kylarvätska* ⁴		Byt inledningsvis varje 90 000 km eller efter 60 månader: därefter byt varje 45 000 km eller 24 månader							
	Batteriets skick		I	I	I	I	I	I	I	I
	Alla elsystem			I		I		I		I
	Bromsledningar, slangar och anslutningar		I	I	I	I	I	I	I	I
	Bromspedal, kopplingspedal			I		I		I		I
	Parkeringsbroms			I		I		I		I
	Broms-/kopplingsvätska		I	R	I	R	I	R	I	R
	Skivbromsar och -belägg		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrollera och justera, reparera, rengör eller byt ut vid behov.

R : Byt

*³ : Om dieselbränslet inte uppfyller europeisk standard EN590, ska filtret bytas oftare.

Rådgör med din auktoriserade Kia-verkstad.

*⁴ : Vid påfyllning av kylarvätska, använd endast kylmedel som är godkänt för denna bil, och blanda aldrig i hårt vatten i kylarvätskan som fyllts på i fabriken. Felaktig kylvätskeblandning kan leda till allvarliga fel eller skador på motorn.

UNDERHÅLLSSCHEMA, NORMALA KÖRFÖRHÅLLANDEN (FORTS.)

UNDERHÅLLS- OBJEKT	UNDERHÅLLS- INTERVALLER	Antal månader eller körsträcka, beroende på vilket som kommer först								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Trumbromsar och bromsbelägg			I			I		I		I
Servostyrssystem och -slangar			I			I		I		I
Styrningsanordning, länkar och dammskyddsdamasker		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardanaxel och damasker			I			I		I		I
Däck (tryck och mönsterdjup)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kulleder, främre stötdämpare		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bultar och muttrar på chassi och kaross		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kylmedel till luftkonditionering*		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompressor till luftkonditionering*		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kupélufffilter*		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Växellådsolja, manuell växellåda*		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Växellådsolja (automat)*		I	I	I	I	I	R	I	I	I

I : Kontrollera och justera, reparera, rengör eller byt ut vid behov.

R : Byt

*: Om detta ingår i bilens utrustning

1

2

3

4

5

6

7

8

9

UNDERHÅLL VID KÖRFÖRHÅLLANDEN SOM GER ÖKAT SLITAGE

Följande delar måste underhållas oftare på bilar som mestadels körs under förhållanden som ger ökat slitage. Kontrollera i tabellen nedan vid vilka intervaller bilen ska genomgå underhållsservice.

1 R: Byt I: Kontrollera och justera, reparera, rengör eller byt ut vid behov.

Underhållsartikel		Underhålls-service	Underhållsintervaller	Körförhållande
Motorolja och oljefilter	Bensin	R	Varje 7 500 km eller 6 månader	A, B, C, F, G,
	Diesel	R	Varje 7 500 km eller 6 månader	H, I, J
Lufffilter		R	Kontrollera oftare beroende på skick	C, E
Tändstift	Bensin	I	Kontrollera om motorn inte går som den ska, och om nödvändigt - byt	B, H
Kuggrem		R	Varje 60 000 km eller 48 månader	D, E, F, G
Växellådsolja, manuell växellåda*		R	Varje 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I
Växellådsolja (automat)*		R	Varje 45 000 km	A, C, E, F, G, H, I
Styrningsanordning, länkar och dammskyddsdamasker		I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Kulleder, främre stötdämpare		I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G

9 *: Om detta ingår i bilens utrustning

Underhållsartikel	Underhålls-service	Underhållsintervaller	Körförhållande
Skivbromsar och -belägg, nipplar och rotor	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Trumbromsar och bromsbelägg	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Parkeringsbroms	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Kardanaxel och damasker	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F
Kupélufffilter*	R	Byt ut oftare beroende på skick	C, E

*: Om detta ingår i bilens utrustning

Krävande körförhållanden

A : Upprepade korta körsträckor

B : Tomgångskörning under lång tid

C : Körning på dammiga, dåliga vägar

D : Körning på saltade vägar/vägar på vilka det finns andra korrosiva material eller körning vid väldigt låga temperaturer.

E : Körning i sandiga områden

F : Halva körtiden på starkt trafikerade stadsvägar vid temperaturer över 32 °C

G : Körning i bergig terräng

H : Körning med släp

I : Bilen används som polisbil, taxi, tjänstebil eller bogserar ofta bilar

UNDERHÅLL SOM UTFÖRS AV ÄGAREN

Underhållsschema för ägaren

1

I de listor som följer nedan räknas kontroller upp som ägaren gör själv eller som överläts till en auktoriserad Kia-serviceanläggning vid de intervaller som anges. Detta för att bilen ska fungera på ett säkert och pålitligt sätt.

2

Kontakta snarast din Kia serviceanläggning om onormala fel uppstår.

3

Eftersom dessa kontroller vanligtvis inte omfattas av garantierna, kan du komma att få stå för kostnad för arbete, reservdelar och smörjmedel om underhållskontrollerna utförs av en verkstad.

4

5

6

7

8

9

När du tankar bilen:

- Kontrollera oljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.

VARNING

Var försiktig om du kontrollerar kylvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under högt tryck. Du riskerar att få allvarliga brännskador.

- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera däcktrycket.

Under körning:

- Lägg märke till eventuella missljud från avgassystemet eller om det luktar avgaser inne i bilen.
- Känn efter om du kan uppfatta vibrationer i ratten. Var observant om det går tyngre eller lättare att styra bilen, om ratten glappar eller inte sitter rakt.
- Lägg märke till om bilen har en tendens att "dra" åt ena sidan när du kör på jämna, fina vägar.
- I samband med att du bromsar lyssnar du efter missljud, lägger märke till om bilen drar åt ena sidan, om bromspedalen tar längre ned eller om den är svår att trampa ned.
- Om växellådan krånglar, kontrollerar du att det finns tillräckligt med växellådsolja.
- Kontrollera att det går att ställa växelspaken i läge P (parkering) på bilar med automatlåda.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Titta under bilen för att se om den läcker vätska (det är normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringssystemet efter användning).

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera kylvätskenivån i uppsamlingsbehållaren för kylaren.
- Kontrollera att all utvändig belysning fungerar, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers.
- Kontrollera däcktrycket i samtliga däck, inklusive reservhjulet.

**Åtminstone två gånger per år
(till exempel höst och vår):**

- Kontrollera slangarna till kylaren, värmeaggregat och luftkonditionering för att se om de läcker eller är skadade.
- Kontrollera att vindrutetorkarna och munstyckena fungerar som de ska. Torka av torkarbladen med en ren trasa som du har fuktat med spolarvätska.
- Kontrollera att strålkastarna är korrekt inställda.
- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, sköldar och klämmor.
- Kontrollera slitage och funktion på trepunktsbälten.
- Kontrollera däckslitage och se till att fälgmuttrarna är ordentligt åtdragna.

Minst en gång per år:

- Rengör dräneringshål i kaross och dörrar.
- Smörj gångjärn till dörrar och motorhuv samt dörrhållare.
- Smörj dörrlåsen och huvlåset (inklusive låskolvar) med låsfett.
- Smörj in gummilisterna på dörrarna.
- Kontrollera att luftkonditioneringssystemet fungerar inför sommaren.
- Kontrollera att det finns tillräckligt med servostyrningsolja.
- Kontrollera och smörj länksystemet och kontroller till den automatiska växellådan.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Försiktighetsåtgärder när du utför underhåll

1

Felaktig eller ofullständig service kan leda till problem. Detta kapitel innehåller endast anvisningar om underhåll som du kan utföra själv.

2

Som redan har beskrivits tidigare i det här kapitlet krävs det en utbildad bilmekaniker med tillgång till specialverktyg för att utföra flera av underhållsarbetena.

3

4

* OBSERVERA

5

Underhållsarbete som har utförts av bilägaren på felaktigt sätt under garantitiden täcks eventuellt inte av garantin. Du hittar mer information om detta i boken Kia Garanti & underhåll som medföljer bilen.

6

7

Om du saknar tillräckliga kunskaper om hur du servar eller underhåller bilen, bör du låta en auktoriserad Kia serviceanläggning utföra underhållsservicen.

8

9

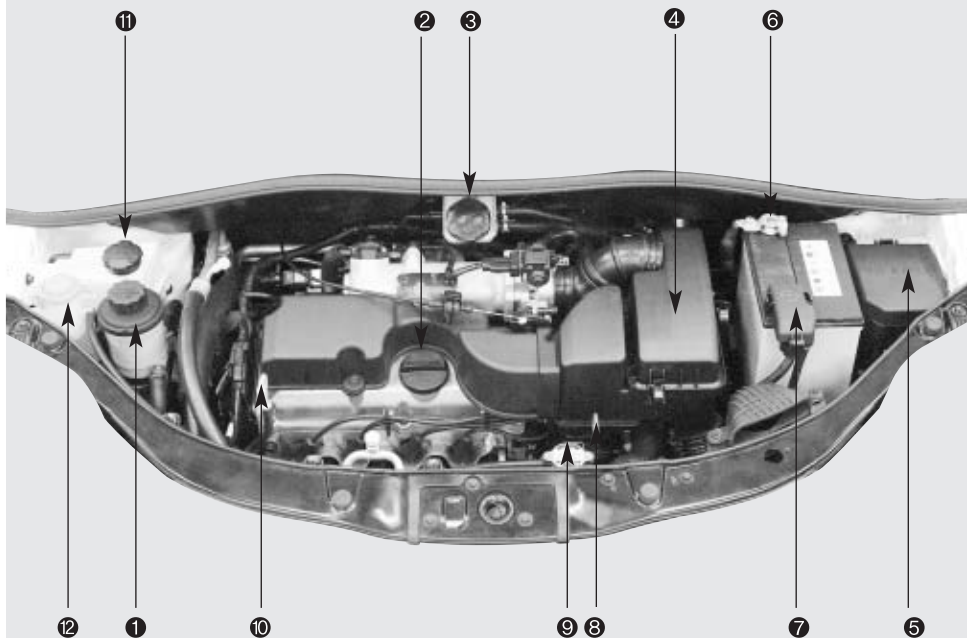
VARNING

- Underhållsarbete

- Att utföra underhåll på en bil kan vara farligt. Du kan skada dig allvarigt när du utför vissa underhållsarbeten. Om du inte har tillräckliga kunskaper, erfarenhet eller lämpliga verktyg och den utrustning som krävs för att utföra underhållet, bör du överlåta detta till en utbildad bilmekaniker.
- Det är farligt att arbeta under motorhuven med motorn igång. Om du har på dig smycken eller löst sittande kläder är det ännu farligare. Dessa kan fastna i rörliga delar, vilket kan leda till en olycka. Om du är tvungen att arbeta under motorhuven med motorn igång, måste du således ta av dig alla smycken (särskilt ringar, armband, klockor och halsband), slips, halsduk eller andra löst sittande plagg innan du närmar dig motorn eller kylfläktarna.

MOTORRUM

■ Bensinmotor



1. Behållare för servostyrningsolja
2. Oljepåfyllningslock
3. Bromsvätskebehållare
4. Luftfilter
5. Säkringsbox
6. Minuspol, batteri
7. Pluspol, batteri
8. Mätsticka för växellådsolja (automat, tillval)
9. Kylarlock
10. Oljemätsticka
11. Kylare
12. Behållare för spolarvätska

1

2

3

4

5

6

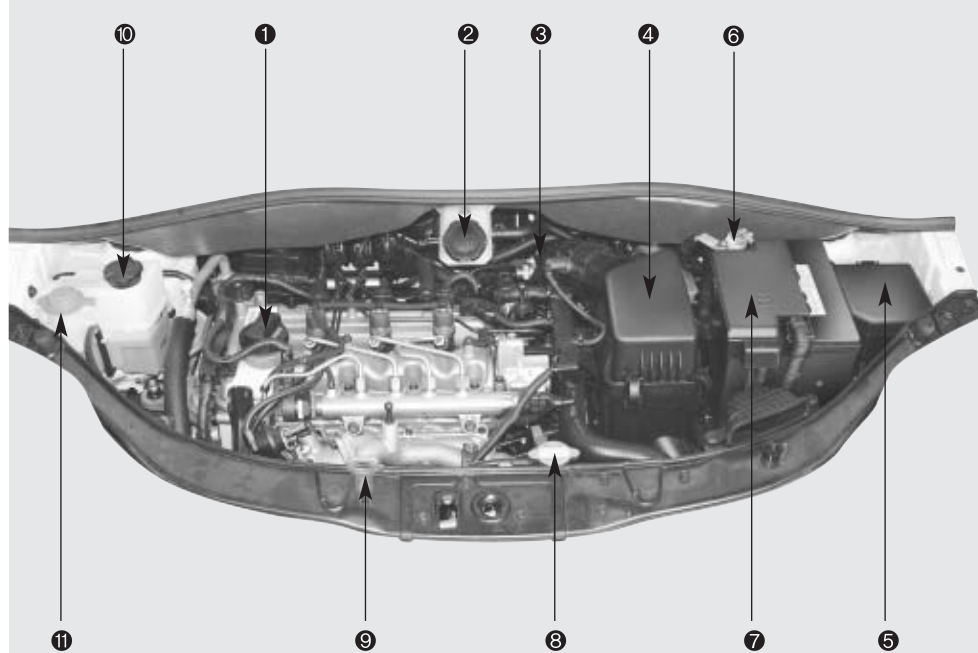
7

8

9

1SAA0007

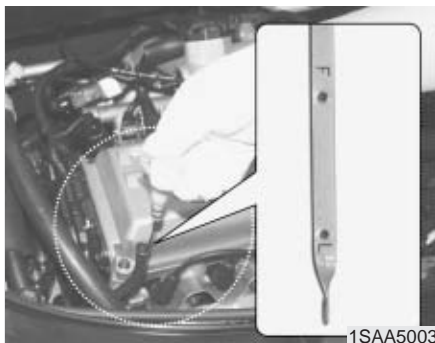
■ Dieselmotor



1. Oljepåfyllningslock
2. Bromsvätskebehållare
3. Bränslefilter
4. Luftfilter
5. Säkringsbox
6. Minuspol, batteri
7. Pluspol, batteri
8. Kylarlock
9. Oljemätsticka
10. Kylare
11. Behållare för spolarvätska

5SAA7100

MOTOROLJA OCH OLJEFILTER



1SAA5003

Kontroll av oljenivå

1. Se till att bilen står på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå tills den når upp till normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn och vänta några minuter (cirka 5 minuter) medan oljan rinner tillbaka ned i oljetråget.
4. Dra upp oljemätstickan, torka av den och skjut ned den så långt det går.
5. Dra upp mätstickan igen och kontrollera oljenivån. Oljenivån bör ligga mellan F och L.



1SAA5004

Om nivån är i närheten av eller mitt för L, fyller du på olja tills nivån når upp till F. **Fyll inte på för mycket olja.**

Använd endast motorolja av den typ som Kia rekommenderar. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre fram i det här kapitlet.)

Byte av motorolja och oljefilter

Byt motorolja och oljefilter enligt underhållsschemat som finns i början av kapitlet.

⚠ VARNING

Gammal motorolja kan verka irriterande på huden och ge hudcancer om den är i kontakt med huden under längre tid. Gammal motorolja innehåller kemikalier som har gett cancer hos laboratoriedjur. Skydda alltid huden genom att tvätta händerna noggrant med tvål och varmt vatten så fort som möjligt efter att du har handskats med gammal olja.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1. Varmkör motorn i några minuter och stäng sedan av den. Skruva av oljepåfyllningslocket.
2. Hissa upp bilen och stötta upp den på lämpligt sätt.

⚠ VARNING - Att hissa upp bilen

Om du hissar upp bilen ska du alltid se till att det finns pallbockar under alla fyra domkraftsfästena innan du påbörjar oljebyte eller annat. Använd inte domkraft som inte är avsedd för användning i samband med däckbyte. Använd endast hissordning som speciellt rekommenderas för underhållsarbete under bilen. Placera bilen och hissordningen på ett hårt, plant underlag som bär fordonets hela vikt utan att flytta sig eller deformeras. Om stödet inte är stabilt, kan bilen välta och ge allvarliga eller livshotande skador. Följ de anvisningar som medföljer hissordningen.



3. Skruva loss oljeavtappningsskruven och tappa av oljan i lämplig behållare.

⚡ AKTA

- *Motorolja och motorn är varm. Du kan bränna dig.*
- *Motorolja ska förvaras utom räckhåll för barn.*



4. Ta bort oljefiltret med en polygrip eller hylsnyckel.

*** OBSERVERA**

Ta bort den gamla packningen till oljefiltret från oljefilterhållaren. Om du låter den sitta kvar kan olja läcka ut med skador på motorn som följd. Ta bort den gamla packningen helt och hållet så att den nya sluter tätt.

5. Rengör oljefilterhållaren på motorn med en ren trasa.
6. Stryk på lite motorolja på den nya O-ringen till oljefiltret.

7. Sätt i oljefiltret och dra åt. (Anvisningar om hur du drar åt oljefiltret finns på etiketten märkt caution (akta..))
8. Sätt fast en ny bricka på avtappningspluggen. Använd inte samma bricka flera gånger.
9. Skruva i avtappningspluggen ordentligt när all olja har tappats ur. Åtdragningsmomentet för pluggen är 34,3 ~ 44,1 N•m.
10. Fyll på ny motorolja upp till F-markeringen på oljemätsticken. Fyll inte på för mycket olja.
11. Skruva åt oljepåfyllningslocket ordentligt.
12. Starta motorn och kontrollera om packningen till oljefiltret läcker olja. Stäng av motorn.
13. Kontrollera oljenivån och fyll på upp till F-markeringen om det behövs.

Oljetrågets volym

Med filterbyte:

3,0 liter

Utan filterbyte:

2,8 liter

Använd endast motorolja av den typ som Kia rekommenderar för det aktuella servicetillfället. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre fram i det här kapitlet.)

*** OBSERVERA**

- Även om oljefilter ser likadana ut på utsidan, är det mycket som skiljer dem åt invändigt. Filtren går inte att byta ut mot andra typer av filter. För att förhindra att motorn skadas ska du endast använda de filter som anges. Rådfråga en auktoriserad Kia serviceanläggning.
- Följ dessa anvisningar noggrant. Felaktig installation av oljefilter kan göra att olja läcker ut och motorn skadas. Den avtappade motoroljan bör kasseras på rätt sätt och i enlighet med vad de lokala myndigheterna föreskriver. Håll aldrig olja i avloppsbrunnen eller släng i soporna.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

KYLSYSTEM

Kylsystemet är av högtryckstyp. I systemet ingår en behållare fylld med kylmedel. Till kylmedlet har frysskydd tillsatts för användning året runt. Behållaren fylls på på fabriken.

Kontrollera frysskyddet och kylvätskenivån åtminstone en gång om året, i början av vintern och inför resor till platser med ett kallare klimat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Kontroll av kylvätskenivån

 **VARNING** - Att ta bort kylarlocket

- Skruva aldrig av kylarlocket när motorn är igång eller är varm. Förutom att detta kan ge skador på kylsystemet och motorn kan det leda till allvarliga personskador till följd av att het kylvätska eller ånga sprutar ut.
- Stäng av motorn och vänta tills den har kylts av. Du bör vara väldigt försiktig när du skruvar av kylarlocket även om motorn har kylts av. Täck över locket med en tjock handduk eller trasa och skruva det långsamt moturs till det första stoppläget. Ta några steg bakåt och vänta tills trycket har sjunkit i kylsystemet. När du är säker på att trycket har utjämnats, trycker du ned locket med hjälp av handduken och skruvar av det moturs.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Skruva aldrig av kylarlocket eller avtappningspluggen om motorn eller kylaren är varm. Detta gäller även om motorn inte är igång. Het kylvätska och ånga kan spruta ut under högt tryck med allvarliga brännskador som följd.



Kontrollera i vilket skick som slangarna och anslutningarna till kylsystemet och värmeaggregatet är. Byt ut uppsvällda eller slitna slangar. När motorn är kall bör kylvätska fyllas på till mellan F- och L-markeringarna på nivåmätaren som sitter på kylarlokets insida.

Om kylvätskenivån är låg fyller du på med så mycket av det angivna kylmedlet med frys- och korrosionsskydd som behövs. Fyll på upp till F-markeringen, men inte däröver. Om du behöver fylla på ofta, låter du en auktoriserad Kia serviceanläggning kontrollera kylsystemet.

Byte av kylvätska

Byt kylvätska enligt de intervaller som anges på underhållsschemat.

- Använd endast mjukt (avmineraliserat) vatten i kylvätskeblandningen.
- I bilmotorn finns det aluminiumdelar som måste skyddas med ett etylenglykolbaserat kylmedel med frys- och korrosionsskydd.
- ANVÄND EJ alkohol- eller metanolbaserade kylmedel, inte ens för att blanda ut det kylmedel som anges.
- Använd inte en blandning som innehåller mer än 60 % eller 35 % ren glykol, då detta påverkar kylvätskans effektivitet.

Uppgifter om koncentrationen i blandningen finns i nedanstående tabell.

Yttertemperatur	Koncentration (volym)	
	Kylmedelsblandning	Vatten
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAA5007

⚠ VARNING

Skruva inte av locket till kylaren om motorn eller kylaren är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under högt tryck. Du riskerar att få allvarliga brännskador.



1SAA5006

1. Skruva kylarlocket moturs för att ta bort det.
2. Skruva loss avtappningspluggen till kylaren och tappa ur kylvätskan i en lämplig behållare.
3. Skölj ur systemet med vatten.
4. Tappa ur all kylvätska och skruva sedan fast avtappningspluggen igen. Fyll på med så mycket etylenglykolbaserat kylmedel och vatten som behövs för att skydda kylsystemet mot frysning och korrosion. Vid väldigt låga temperaturer tillsätter du etylenglykolbaserat kylmedel i de koncentrationer som tillverkaren anger.

5. Låt motorn gå på tomgång med kylarlocket avskruvat. Fyll långsamt på med kylmedel om det behövs.
6. Vänta tills motorn kommer upp i normal arbetstemperatur. Tryck ned gaspedalen två eller tre gånger och fyll sedan på så mycket kylmedel som behövs. **Se upp så att du inte bränner dig!**
7. Skruva på kylarlocket igen. Kontrollera alla anslutningar för att se om de läcker och kontrollera kylvätskenivån i behållaren på nytt. Kontrollera igen efter ett par dagar och fyll på kylmedel om det behövs.

BROMSAR OCH KOPPLING (TILLVAL)



1SAA5020

Kontroll av broms-/kopplingsvätskenivån

Kontrollera vätskenivån i behållaren med jämna mellanrum. Vätskenivån ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN som finns på sidan av behållaren.

För att förhindra att det kommer smuts i broms-/kopplingsvätskan bör du rengöra området runt locket noggrant innan du skruvar av det i samband med påfyllning.

Om bromsvätskenivån är låg fyller du på upp till nivåmarkeringen MAX. Ju längre bilen har gått, desto lägre sjunker bromsvätskenivån. Detta är fullt normalt och beror på att bromsbeläggen slits.

Om vätskenivån är väldigt låg, bör du emellertid låta en auktoriserad Kia serviceanläggning kontrollera bromssystemet.

Använd endast broms-/kopplingsvätska av den typ som Kia rekommenderar. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre fram i det här kapitlet.)

Blanda aldrig olika typer av bromsvätska.

⚠ VARNING

Om du måste fylla på bromsvätska ofta bör du lämna in bilen till en auktoriserad Kia serviceanläggning för kontroll.

⚠ VARNING

Var försiktig när du byter eller fyller på broms-/kopplingsvätska. Undvik att få bromsvätska i ögonen. Om du skulle få broms-/kopplingsvätska i ögonen ska du omedelbart spola ögonen med mycket vatten i minst 5 minuter. Sök läkarvård så fort som möjligt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AKTA

Undvik att det kommer broms-/kopplingsvätska på billacken, eftersom denna skadas. Använd aldrig broms-/kopplingsvätska som har exponerats för luft under en längre tid, eftersom det inte går att garantera kvaliteten på den. Fyll inte på fel typ av vätska.

Det kan till exempel räcka med att några droppar av en mineralbaserad olja, exempelvis motorolja, hamnar i broms-/kopplingssystemet för att delar i detta ska skadas.

PARKERINGSBROMS



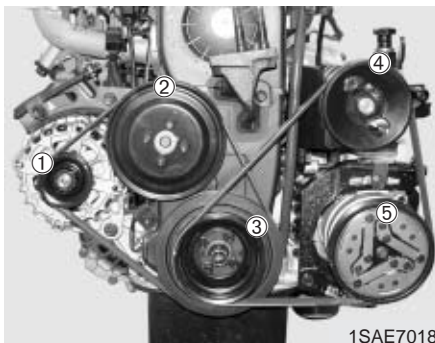
Kontroll av parkeringsbromsen

Kontrollera spelet till parkeringsbromsen genom att räkna antalet klick när du drar åt bromsen från oläst läge. Det ska även räcka med att använda parkeringsbromsen för att få bilen att stå stilla i relativt branta backar.

Om spelet är mer eller mindre än vad som anges, ska parkeringsbromsen kontrolleras av en auktoriserad Kia serviceanläggning.

Spel: 6–8 klick med en åtdragningskraft av 20 kg.

DRIVREMMAR



1SAE7018

- ① Remskivor, växelriktare
- ② Remskiva, vattenpump
- ③ Remskiva, vevaxel
- ④ Remskiva, P/S-pump
- ⑤ Remskiva, A/C-kompressor

Kontrollera med jämna mellanrum att drivremmarna har rätt spänning, justera eventuellt. Kontrollera samtidigt att remmarna inte är spruckna, slitna, fransiga eller visar andra tecken på slitage. Byt ut vid behov.

Kontrollera att remmarna inte går emot några motordelar. Efter rembyte bör den nya remmen efterspännas efter två eller tre veckor för att förhindra för stort spel.

Kontroll av drivrem till kompressor

Om luftkonditioneringen används ofta, bör spänningen på drivremmen till kompressorn kontrolleras minst en gång i månaden.

Kontrollera spänningen på drivremmen genom att stänga av motorn, trycka ned remmen halvvägs mellan vevaxeln till motorn och remskivan till kompressorn. Tryck med fingret - det ska inte gå att trycka ned remmen mer än 8,5 mm. Om du har instrument för att kontrollera detta, bör spelet vara 8,0 mm med en åtdragningskraft av 98 N. Om remmen sitter för löst, lämna in för spänning hos en auktoriserad Kia-serviceanläggning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SERVOSTYRNING (BENSINMOTOR, TILLVAL)



Kontroll av oljenivån till servostyrningen

Kontrollera oljenivån i servostyrningsbehållaren regelbundet. Se till att bilen står på ett plant underlag. Vätskenivån bör ligga mellan MAX och MIN-markeringarna på sedan av behållaren vid normal temperatur.

För att förhindra att det kommer smuts i servostyrningsolja bör du rengöra området runt locket noggrant innan du fyller på olja.

Om nivån är låg fyller du på upp till nivåmarkeringen MAX.

Om du måste fylla på servostyrningsolja ofta bör du lämna in bilen till en auktoriserad Kia serviceanläggning för kontroll.

* OBSERVERA

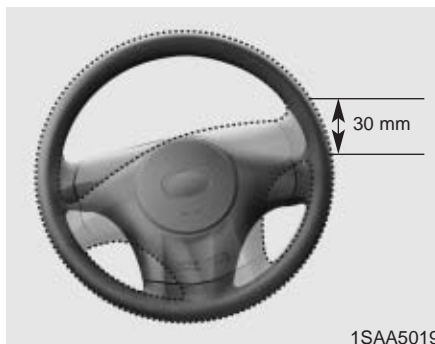
- För att förhindra skador på servostyrningspumpen bör du inte köra bilen någon längre tid om servooljan ligger på en för låg nivå.
- Starta aldrig motorn om oljebehållaren är tom.
- Var försiktig så att det inte kommer in smuts i behållaren när du fyller på servoolja.
- Om det finns för lite olja, kan det gå tyngre att styra och det hörs eventuellt missljud från servostyrningen.
- Om du använder en annan typ av servostyrningsolja än den Kia rekommenderar, går det eventuellt tyngre att styra bilen och oljan kan även orsaka skador på servostyrningen.

Använd endast servostyrningsolja av den typ som Kia rekommenderar. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre fram i det här kapitlet.)

Slang till servostyrning

Kontrollera om slangen till servostyrningen läcker, om den är skadad eller är vriden innan du kör.

RATT



Parkera bilen på plant underlag, starta motorn och ställ hjulen rakt fram. Vrid ratten lätt åt vänster och höger för att kontrollera hur mycket du måste vrida på ratten (spelet) innan du känner ett motstånd från hjulen.

Standardvärde: 30 mm eller mindre

* OBSERVERA

Om spelet är större än standardvärdet, lämnar du in bilen till en auktoriserad Kia serviceanläggning för kontroll av styrningen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

MANUELL VÄXELLÅDA (TILLVAL)

Kontrollera oljenivån för manuell växellåda

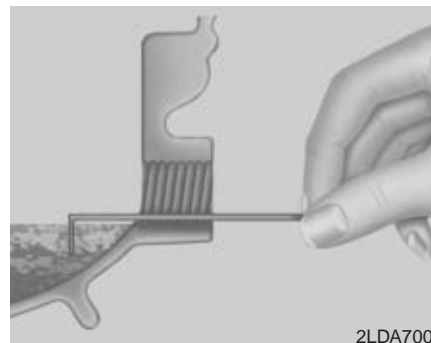
1. Hissa upp bilen och stötta upp den på lämpligt sätt.

VARNING - Att hissa upp bilen

Om du hissar upp bilen ska du alltid se till att det finns pallbockar under alla fyra domkraftsfästena innan du påbörjar oljebyte eller annat. Använd inte domkraft som inte är avsedd för användning i samband med däckbyte. Använd endast hissanordning som speciellt rekommenderas för underhållsarbete under bilen. Placera bilen och hissanordningen på ett hårt, plant underlag som bär fordonets hela vikt utan att flytta sig eller deformeras. Om stödet inte är stabilt, kan bilen välta och ge allvarliga eller livshotande skador. Följ de anvisningar som medföljer hissanordningen.



2. Skruva loss påfyllningspluggen på sidan av växellådan.



3. Oljenivån måste vara i linje med den undre kanten på påfyllningshålet. Fyll på vid behov.

Om oljenivån är låg, kontrollera om det finns läckage innan du fyller på olja. Fyll inte på för mycket olja. Använd endast växellådsolja (manuell växellåda) av den typ som Kia rekommenderar.

(Se "Rekommenderade smörjmedel" längre fram i det här kapitlet.)

4. Sätt på en ny bricka på påfyllningspluggen och dra åt pluggen med 60–80 N•m.

Byta växellådsolja (manuell växellåda)

1. Hissa upp bilen och stötta upp den på lämpligt sätt.

⚠ VARNING - Att hissa upp bilen

Om du hissar upp bilen ska du alltid se till att det finns pallbockar under alla fyra domkraftsfästena innan du påbörjar oljebyte eller annat. Använd inte domkraft som inte är avsedd för användning i samband med däckbyte. Använd endast hissordning som speciellt rekommenderas för underhållsarbete under bilen. Placera bilen och hissordningen på ett hårt, plant underlag som bär fordonets hela vikt utan att flytta sig eller deformeras. Om stödet inte är stabilt, kan bilen välta och ge allvarliga eller livshotande skador. Följ de anvisningar som medföljer hissordningen.



2. Skruva loss avtappningspluggen på undersidan av växellådan.
3. När all olja har tappats ur, sätter du på en ny bricka på avtappningspluggen, skruvar fast den igen och drar åt den med ett åtdragningsmoment på 60~80 N•m.



4. Skruva loss påfyllningspluggen på sidan av växellådan.
5. Fyll på olja i påfyllningshålet upp till den undre kanten till påfyllningshålet.
6. Sätt fast en ny bricka på avtappningspluggen.
7. Skruva fast påfyllningspluggen och dra åt pluggen med 60~80 N•m.

Använd endast växellådsolja (manuell växellåda) av den typ som Kia rekommenderar. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre fram i det här kapitlet.)

1

2

3

4

5

6

7

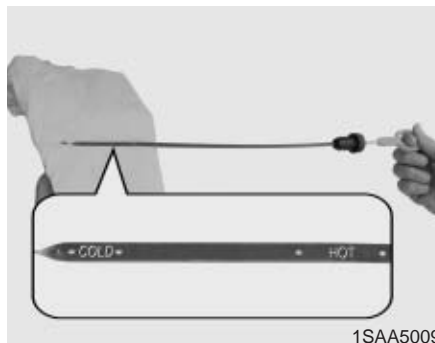
8

9

AUTOMATISK VÄXELLÅDA (TILLVAL)



1SAA5008



1SAA5009

Kontroll av växellådsoljenivå (automat)

Du bör kontrollera oljenivån till den automatiska växellådan regelbundet. Kontrollera nivån när motorn är varmkörd efter minst ca 10 min körning (temperaturen på kylvätskan ca 70-80°), stanna bilen på plant underlag och sätt an parkeringsbromsen och gör så här:

1. För växelväljaren till P-läget med motorn på tomgång.
2. Trampa på bromsen och för växelväljaren från P-läget och bakåt genom alla övriga lägen och tillbaka till P.

3. Dra upp mätsticken och läs av nivån, som ska ligga inom området HOT på stickan. Om den ligger lägre, fyll på med olja enligt specifikation. Fyll på i hålet för mätsticken. Om nivån är för hög, tappa ur olja genom att lossa dräneringspluggen.

4. I undantagsfall kan nivån kontrolleras när motorn är kall (temperaturen på kylvätskan 20-30°). Om nivån är för låg fyll på till övre delen av COLD-markeringen och gör senare en ny kontroll med motorn varmkörd.

⚠ VARNING - Het olja

Nivån ska kontrolleras när oljan har normal arbetstemperatur. D v s när termurmetern visar att motorn är varm. Var därför försiktig så att du inte bränner dig på olja eller heta motordelar.

⚡ AKTA

- För låg oljenivå gör att växellådan slirar. Om du fyller på för mycket olja kan det leda till att oljan skummar, läcker ut och att växellådan inte fungerar som den ska.
- Användning av andra växellådsoljor än de som Kia rekommenderar kan göra att växellådan inte fungerar och går sönder.

**VARNING****- Parkeringsbroms**

För att undvika att bilen börjar rulla, drar du åt parkeringsbromsen och trampar ned bromspedalen innan du flyttar växelspaken.

*** OBSERVERA**

Skalan för kall olja, ”COLD”, är endast en referensskala och används EJ för att fastställa oljenivån till växellådan.

*** OBSERVERA**

Ny växellådsolja till automatiska växellådor ska vara rödfärgad. Den röda färgen tillsätts för att monteringsfabriken enkelt ska kunna se att det är växellådsolja till automatiska växellådor och på så sätt skilja den från motorolja och kylarvätska. Den röda färgen, som inte anger oljans kvalitet, försvinner efter ett tag. När bilen har körts ett tag får växellådsoljan till den automatiska växellådan en mörkare nyans. Oljan kan eventuellt få en ljusbrun nyans.

Låt därför byta ut växellådsoljan till automatlådan hos en auktoriserad Kia serviceanläggning enligt underhållsschemat i början av detta kapitel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Byte av växellådsolja (automat)

1. Hissa upp bilen och stötta upp den på lämpligt sätt.

⚠ VARNING - Att hissa upp bilen

Om du hissar upp bilen ska du alltid se till att det finns pallbockar under alla fyra domkraftsfästena innan du påbörjar oljebyte eller annat. Använd inte domkraft som inte är avsedd för användning i samband med däckbyte. Använd endast hissanordning som speciellt rekommenderas för underhållsarbete under bilen. Placera bilen och hissanordningen på ett hårt, plant underlag som bär fordonets hela vikt utan att flytta sig eller deformeras. Om stödet inte är stabilt, kan bilen välta och ge allvarliga eller livshotande skador. Följ de anvisningar som medföljer hissanordningen.



2. Skruva loss avtappningspluggen som sitter på undersidan av oljeträget till växellådan.
3. När all olja har tappats ur, sätter du på en ny bricka på avtappningspluggen, skruvar fast den igen och drar åt den med ett åtdragningsmoment på 29~34 N·m.
4. Sänk ned bilen.
5. Ta bort mätstickan till automatlådan - sitter nära mitten på väggen som skiljer motorrummet från kupén. Fyll på växellådsolja (för automatlåda) med hjälp av en tratt.

Använd endast växellådsolja för automatiska växellådor av den typ som Kia rekommenderar. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre fram i det här kapitlet.)

*** OBSERVERA**

Fyll **INTE** på för mycket växellådsolja i behållaren. Om du gör det kan packningen "sprängas", vilket resulterar i oljeläckage och skador på växellådan. Om du fyller på för mycket olja måste du tappa av den överflödiga oljan innan du använder bilen. Det finns förmodligen olja kvar i växellådan även efter avtappningen, i synnerhet om bilens framparti lyftes upp för att det skulle gå att komma åt avtappningspluggen.

6. Kontrollera oljenivån. Om det behövs, fyller du på lite olja och kontrollerar sedan nivån igen. Upprepa tills oljenivån ligger inom skalan märkt "HOT".
7. Sätt tillbaka mätstickan och kassera den gamla växellådsoljan på lämpligt sätt.

SMÖRJMEDEL OCH VÄTSKOR



Kontroll av spolarvätskenivån

Behållaren är genomskinlig, vilket gör att du snabbt ser om du behöver fylla på spolarvätska.

Kontrollera spolarvätskenivån och fyll på vid behov. Om spolarvätskan tar slut och du inte har mer i reserv i bilen, går det att använda vanligt vatten. OBS! Endast i nödfall - stanna vid närmaste bensinstation för att köpa spolarvätska. Tänk på att använda spolarvätska med frysskydd när temperaturen ligger runt eller under nollstrecket för att förhindra att vätskan fryser på vindrutan.

⚠ VARNING

- Häll inte i kylmedel eller frysskydd avsett för kylaren i behållaren för spolarvätska.
- Kylarvätska kan allvarligt försämra sikten om den sprutas på vindrutan, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen. Kylarvätska skadar även lacken och karossdetaljer.
- Spolarvätska innehåller alkohol och kan antändas under vissa omständigheter. Undvik därför att gnistor eller öppen låga kommer i kontakt med spolarvätskan eller spolarvätskebehållaren.
Fordonet eller passagerarna kan ta skada/skadas.
- Spolarvätska är giftigt och kan ge skador på människor och djur. Undvik att spolarvätska kommer i kontakt med huden. Spolarvätska får inte förtäras. Förtäring kan leda till allvarliga eller livshotande skador.

Smörjning av karossdelar

Alla rörliga delar på karossen, till exempel gångjärn och lås till dörrar och motorhuv, bör smörjas i samband med att du byter motorolja. Använd ett smörjmedel som inte fryser till låsen vid låga temperaturer. Kontrollera att motorhuvens säkerhetslås håller huven på plats även om det primära låset går upp.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

BRÄNSLEFILTER (FÖR DIESEL)

**AKTA**

Om vattnet som ansamlas i bränslefilteret inte töms ut regelbundet, kan viktiga delar, t.ex. pumpkolven, skadas till följd av att vatten tränger igenom bränslefilteret.

Bränslefilteret för dieselmotorer spelar en viktig roll när det gäller att skilja vattnet från bränslet och samla upp vattnet i uppsamlingskärlet.

Om vatten ansamlas i bränslefilteret, tänds varningslampan när tändningsnyckeln vrids till läge "ON".

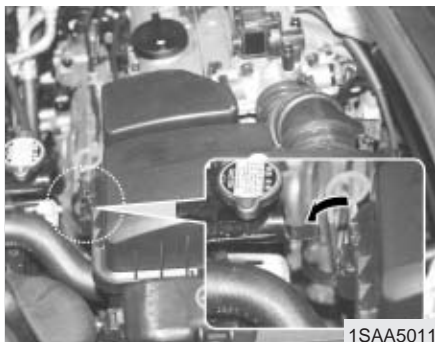


Om lampan tänds, kör till närmaste auktoriserade Kia serviceanläggning för att tappa ur vattnet och kontrollera systemet.

LUFTFILTER

**Rengöring av luftfiltersats**

Denna sats kan rengöras eller bytas ut, beroende på dess skick. Om den inte är hårt smutsad, skaka den för att avlägsna främmande partiklar. Varje gång du kontrollerar filteret bör du torka av insidan av filterkåpan och locket med en fuktig trasa. Om bilen körs i väldigt dammiga eller sandiga miljöer måste luftfilteret rengöras eller bytas ut oftare än vad som anges på underhållsschemat.



Byte av luftfilterinsatsen

1. Lossa på låsbyglarna till luftfilterlocket och lyft på locket.



2. Torka av luftfilterhöljet med en ren, fuktig trasa.



3. Sätt i ett nytt luftfilter. Vi rekommenderar att luftfilterinsatsen byts ut mot en Kia originalreservdel.
4. Lås locket med hjälp av låsbyglarna.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

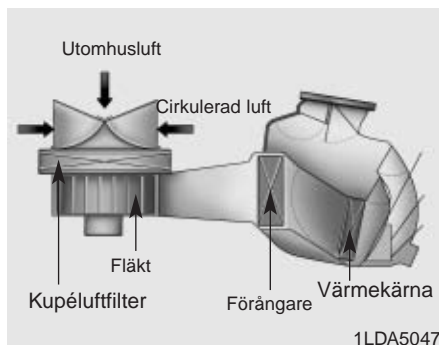
Byt luftfilter enligt de intervaller som anges på underhållsschemat.

Om bilen körs i väldigt dammiga eller sandiga miljöer måste luftfiltret bytas ut oftare än vad som anges på underhållsschemat. (Läs mer om detta i avsnittet om Körning under krävande förhållanden i detta kapitel.)

AKTA

- **Kör aldrig utan luftfilter; det ökar slitaget på motorn.**
- **Om du kör utan luftfilter ökar risken för baktändning, vilket kan orsaka en brand i motorrummet.**
- **Var försiktig så att det inte kommer in damm eller smuts i luftintaget när du tar bort luftfilterinsatsen. Annars kan skador uppstå.**

KUPÉLUFTFILTER (TILLVAL)



Luftfiltret till luftkonditioneringen som sitter bakom handskfacket filtrerar damm och andra luftföroreningar som kommer in i bilen med uteluften via värme- och luftkonditioneringssystemet. Om damm eller andra luftföroreningar ansamlas i filtret under en tid, kan detta göra att luftflödet från fläktreglagen försämras, vilket leder till att fukt bildas på insidan av vindrutan även när återluftsläget (friskluft) har valts. Lämna in bilen till en auktoriserad Kia-serviceanläggning för byte av luftfilter.

Luftfiltret bör bytas varje 15 000 km. Om bilen körs i städer med höga halter av luftföroreningar eller på dammiga vägar under längre perioder, bör filtret kontrolleras och eventuellt bytas ut oftare. Gör på följande sätt om du byter luftfilter själv (se upp så att du inte skadar andra delar):



1SAA5015

Byte av filter

1. När handskfacket är öppet, tryck undan låsflikarna på båda sidor så att handskfacket bara hänger i gångjärnen.



1SAA5016

2. Dra ut hakarna till luftfilterhöljet (①) som är till luftkonditioneringen.



1SAA5017

3. Byt ut luftkonditioneringsfiltret (②).
4. Gör på omvänt sätt för att sätta tillbaka locket, luckan till handskfacket o.s.v.

* OBSERVERA

När du sätter i ett nytt luftkonditioneringsfilter installerar du detta med hjälp av markeringen "AIR FLOW ↓" (luftflöde). Annars kan det komma missljud från systemet och effekten hos filtret kan sänkas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

TORKARBLAD



1SAA5022

Underhåll av torkarblad

* OBSERVERA

Det varmvax som används i biltvättar kan göra det svårt att få vindrutan riktigt ren.

Främmande ämnen på vindrutan eller torkarbladen kan till exempel göra att torkarbladen lämnar strimmor efter sig.

Exempel på sådana främmande ämnen är insekter, kåda och det varmvax som används på vissa biltvättsanläggningar.

Om torkarbladen inte torkar rent, rengör du såväl vindrutan som torkarbladen med ett mildt rengöringsmedel. Spola därefter av noggrant med rent vatten.

* OBSERVERA

För att förhindra att torkarbladen skadas ska du inte använda bensin, fotogen, thinner eller andra lösningar på eller i närheten av dem.

Byte av torkarblad

Om torkarbladen inte torkar rent kan gummit vara slitet eller sprucket. De måste då bytas ut.

* OBSERVERA

Försök aldrig flytta vindrutetorkarna för hand. Torkararmarna eller andra delar kan skadas.

* OBSERVERA

Användning av andra torkarblad än de som Kia rekommenderar kan göra att vindrutetorkarna inte torkar rent rutan och att torkarmotorn går sönder.

1

2

3

4

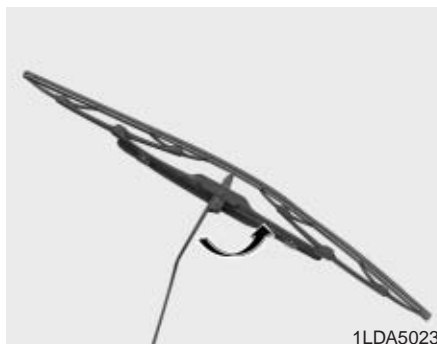
5

6

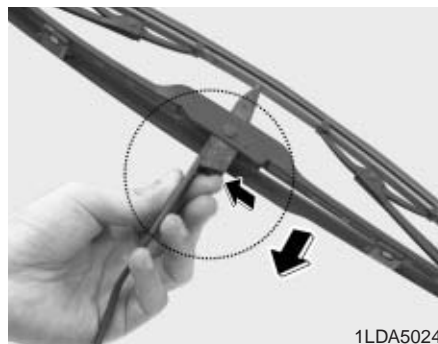
7

8

9



1. Lyft upp torkararmen och vrid på torkarbladen för att komma åt låsbygeln av plast.



2. Tryck ihop låsbygeln och skjut torkarbladet nedåt.



3. Lyft av armen.
4. Gör på omvänt sätt när du sätter på de nya torkarbladen.

* OBSERVERA

Torkararmen får inte slå emot vindrutan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

BATTERI

 **VARNING**

- Risker förknippade med batterier



Läs alltid igenom följande anvisningar noggrant innan du hanterar bilbatterier.



Tända cigaretter, öppen låga eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en väldigt lättantändlig gas som ständigt finns i battericeller och som kan explodera om den antänds.



Eftersom batterier innehåller starkt frätande SVAVELSYRA, ska du alltid förvara dem utom räckhåll för barn. Undvik att batterisyra kommer i kontakt med huden, ögonen eller billacken.

(fortsättning)

(fortsättning)



Om du får elektrolyt i ögonen måste du spola dem med rent vatten i minst 15 minuter. Uppsök läkarvård snarast möjligt. Om du kan bör du fortsätta att blöta ögonen med hjälp av en svamp eller trasa tills du kommer under läkarvård.

Om du får elektrolyt på huden måste du tvätta av det aktuella området noggrant. Om det svider i huden eller om du känner smärta ska du genast söka läkarvård.



Använd skyddsglasögon när du laddar eller arbetar i närheten av ett bilbatteri. Se till att det finns tillräcklig ventilation om du arbetar i ett stängt utrymme.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Var försiktig när du lyfter batterier med plasthölje, eftersom frätande batterisyra kan läcka ut om trycket på höljet blir för högt. Lyft med hjälp av en batterihållare eller genom att hålla batteriet i diagonalt motsatta hörn.
- Försök aldrig att ladda batteriet när batterikablarna är anslutna.
- Spänningen i det elektriska tändningssystemet är hög. Rör aldrig dessa delar när motorn är igång eller när tändningen är påslagen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



För att batteriet ska fungera optimalt:

- Se till att batteriet sitter fast ordentligt.
- Håll batteriets ovandel ren och torr.
- Se till att poler och anslutningar är rena, väl åtdragna. Se även till att stryka på ett lager med vaselin eller polfett.
- Torka genast av elektrolyt som har läckt ut från batteriet med vatten blandat med natriumbikarbonat (bakpulver).
- Om du inte tänker använda bilen under en längre tid, bör du koppla ur batterikablarna.

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddar ur snabbt (exempelvis på grund av att strålkastarna eller innerbelysningen har varit på när bilen har stått parkerad), laddar du det långsamt (underhållsladdning) i 10 timmar.
- Om batteriet laddar ur efter hand på grund av hög elektrisk belastning när bilen används, laddar du det med 20-30 A i två timmar.

Komponenter som måste ställas in på nytt efter att batteriet har laddat ur eller kopplats ur:

- Klocka (Se sidan 3-90)
- Ljudanlä (Se särskild bruksanvisning till ljudanläggning)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ VARNING - Laddning av batteri

Vidta följande försiktighetsåtgärder när du laddar batteriet:

- Lyft ut batteriet ur motorrummet och placera det i ett väl ventilerat utrymme.
- Rök inte i närheten av batteriet och förhindra att det kommer i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Kontrollera batteriet under laddningen och stäng av laddningen eller sänk laddningseffekten om battericellerna börjar koka våldsamt, eller om elektrolyttemperaturen i någon av cellerna överstiger 49 °C.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.

- Koppla ur batteriladdaren i följande ordning:

1. Stäng av huvudströmbrytaren till batteriladdaren.
2. Ta bort klämman till minuspolen.
3. Ta bort klämman till pluspolen.

*** OBSERVERA**

- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska du stänga av all utrustning och stänga av motorn.
- Kabeln till minuspolen (-) måste tas bort först och anslutas sist när batteriet tas ut, respektive sätts tillbaka.

DÄCK OCH HJUL

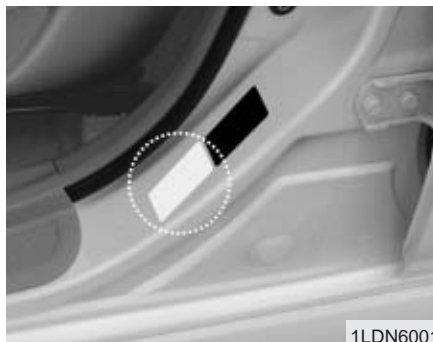
Däckunderhåll

För att öka livslängden på däcken, säkerheten och erhålla lägsta möjliga bränsleförbrukning ska däcken alltid hålla det rekommenderade lufttrycket. Undvik också att överlasta bilen och försök att fördela vikten jämnt så håller däcken längre.

Däcktryck

Kontrollera däcktrycket på samtliga däck (inklusive reservhjulet) varje dag när de är kalla. Med kalla däck avses att du inte har kört bilen de senaste tre timmarna, alternativt att du har kört mindre än 1,6 km.

Se till att däcken håller det angivna trycket för bästa åkkomfort, köregenskaper och för att minimera däckslitage.



Du hittar samtliga specifikationer (dimensioner och tryck) på etiketten som sitter på dörrtröskeln på förarsidan.

⚠ VARNING

Däck som har ett däcktryck som ligger mycket lägre än vad som rekommenderas (70 kPa (10 psi) eller lägre) blir väldigt varma, särskilt varma dagar och vid körning i höga hastigheter. Detta kan leda till att däckens slitbanor lossnar eller att det uppstår ojämnheter på dem. Följden kan bli att bilen inte går att styra, vilket kan medföra allvarliga eller livshotande skador.

* OBSERVERA

- Varma däck har vanligtvis ett tryck som överstiger det rekommenderade med mellan 28 och 41 kPa (4 till 6 psi). Släpp inte ut luft ur varma däck för att korrigera trycket. När däcken kallnar kommer trycket att vara för lågt.
- Däck med för lågt lufttryck slits snabbare, ger försämrade köregenskaper och ökar bensinförbrukningen. Det finns även risk att däcken exploderar på grund av att de blir för varma. För lågt tryck kan även göra att däckets tätningskant inte sluter tätt. Om däcktrycket är väldigt lågt, kan hjulet deformeras och/eller däckets lossna från fälgen. Se därför alltid till att däcken håller rätt tryck. Om du ofta behöver fylla på luft i ett däck, bör du låta en auktoriserad Kia serviceanläggning titta på det.

(fortsättning)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(fortsättning)

- För högt lufttryck i däcken gör att bilen får en stötig gång, köregenskaperna försämras, däckslitaget ökar mitt på slitbanan samt att risken för skador på bilen när du exempelvis kör över farthinder ökar.
- Glöm inte att sätta på ventilhattarna på däcken. Om inte ventilhatten skyddar ventilen, kan smuts eller fukt tränga ned i denna och göra att luft sipprar ut. Om ventilhatten har lossnat, sätter du på en ny så fort som möjligt.

⚠ VARNING - Däcktryck

För högt eller för lågt däcktryck kan göra att däckets inte håller lika länge, försämra bilens köregenskaper och orsaka att däckets plötsligt går sönder. Detta kan göra att bilen inte går att styra.

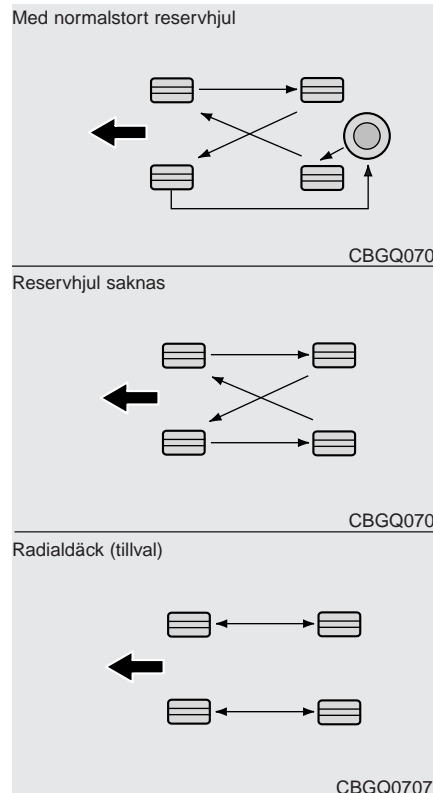
Däckrotation

För att däcken ska slitas jämnt rekommenderar vi att du roterar däcken varje 12 000 km eller tidigare om däcken slits olika mycket.

När du byter plats på däcken bör du samtidigt kontrollera att de är korrekt balanserade.

Vid däckrotation bör du även kontrollera om däcken är ojämnt slitna eller om det finns skador på dem. Onormalt slitage beror ofta på fel däcktryck, felaktig hjulinställning, obalanserade hjul, upprepade kraftiga inbromsningar eller snäva kurvtagningar. Kontrollera om det finns knölar eller bubblor på däckens slitbana eller på däcksidorna. Byt ut däckets om det har något av ovanstående defekter. Byt också ut däckets om det går att se däckväven eller korden. När du har roterat däcken korrigerar du lufttrycket i däckets till rekommenderat tryck för fram- och backdäck samt kontrollerar att du dragit åt fälgmuttrarna ordentligt.

Läs mer om detta i kapitel 8, Specifikationer.



Kontrollera slitaget på skivbromsarna i samband med däckrotation.

* OBSERVERA

Radialdäck med en asymmetrisk slitbana får endast roteras mellan fram- och bakhjul på samma sida, aldrig mellan höger och vänster sida.



Däckbyte

Om däckets har slitits jämnt, syns slitaget på däckets slitbana i form av en bred rand som går tvärs över slitbanan. Detta visar att det finns mindre än 1,6 mm kvar av slitbanan. Byt ut däckets när du kan se denna rand.

Vänta inte med att byta däck till dess att randen syns på hela slitbanan.

Hjulinställning och -balansering

Hjulen har ställts in och balanserats på fabriken för att dina däck ska få längsta möjliga livslängd och bästa prestanda.

I de flesta fall behöver hjulen inte ställas in på nytt. Om däckmönstret slits ned snabbt eller om bilen drar åt något håll, kan hjulinställningen behöva korrigeras.

Om det uppstår vibrationer i bilen vid körning på fina vägar, kan hjulen behöva ombalanseras.

* OBSERVERA

Felaktiga hjulvikter kan skada aluminiumfälgarna på bilen. Använd endast godkända hjulvikter.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

VARNING

- Använd aldrig olika däcktyper när du byter däck, till exempel radialdäck tillsammans med diagonalbältdäck eller diagonaldäck. Alla fyra däck ska ha samma dimension, utformning och konstruktion. Använd endast de dimensioner som anges på däcketiketten som sitter på dörrtröskeln på förarsidan. Kontrollera att alla däck och fälgar har samma dimension och belastningskapacitet. Använd endast de däck- och fälgkombinationer som anges på däcketiketten eller som rekommenderas av auktoriserade Kia serviceanläggning. Om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder, kan säkerheten och bilens köregenskaper försämrats avsevärt.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Om du använder däck med annan dimension eller av annan typ kan detta markant försämra köregenskaperna, manöverförmågan, mark- och däckfrigången och kalibreringen av hastighetsmätaren.
- Att köra på utslitna däck är väldigt farligt, eftersom bromssträckan blir längre, bilen blir svårare att styra och väggreppet försämras.
- Vi rekommenderar att du byter ut alla däck samtidigt. Om det inte går eller behövs, byter du ut båda framdäcken alternativt bakdäcken. Om du bara byter ut ett däck kan bilen bli svår att styra.

Byte av fälgar

Om fälgarna av någon anledning måste bytas ut, är det viktigt att de nya fälgarna har samma diameter, bredd och profil.

VARNING

Hjul med fel dimension kan allvarligt försämra följande: livslängd på hjul och lager, bromsförmåga, manövreringsegenskaper, markfrigång, frigång mellan hjul och eventuella snökedjor och kaross, kalibrering av hastighetsmätare, stråkastarinställning och stötdämparnas fjädringslängd.



1SAA5046

Däckdimensioner och beteckningar

På sidan av däcket står beteckningen för den aktuella däckdimensionen. Dessa uppgifter är viktiga när du köper nya däck till bilen. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i beteckningen för däckdimensionen står för.

Exempel på däckbeteckning:

155/70 R13 75T

(Dessa värden ges endast som exempel; vilka mått dina däck bör ha beror på bilmodell.)

155 - Däckbredden i millimeter.

70 - Profilmått. Förhållandet mellan däckets sektionshöjd och bredd uttryckt i procent.

R - Kod som anger däckets konstruktionstyp (radial).

13 - Fälgens diameter i tum.

75 - Belastningsindex; en sifferkod som betecknar den maximala belastning däcket får utsättas för.

T - Hastighetsklass. För ytterligare information, se tabellen över hastighetsklasser i detta kapitel.

Fälgdimensioner och beteckningar

Fälgen är också märkt med information som är viktig om du måste köpa en ny. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i beteckningen för fälgdimensionen står för.

Exempel på fälgbeteckning:

4.5 J x 13

4.5 - Fälgens bredd i tum.

J - Fälgens profilbeteckning.

13 - Fälgens diameter i tum.

Hastighetsklasser för däck

Följande tabell visar ett flertal av de olika hastighetsklasser som för närvarande används för däck till personbilar. Hastighetsklassen finns med i dimensionsbeteckningen som finns på däcksidan. Symbolen anger vilken som är högsta hastighet för däcket med bibehållen säkerhet.

Symbol för hastighetsklass	Maxhastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Under 240 km/h

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Enhetlig kvalitetsklassning av däck

Slitage på slitbanan

Slitbanans slitageklass är ett jämförvärde som baseras på hur snabbt däckets slit under standardiserade testförhållanden på en godkänd testbana. Ett däck med slitageklass 150 slits till exempel en och en halv gång långsammare än ett däck med slitageklass 100.

Hur snabbt däckets slit beror på de faktiska användningsförhållandena. Däckets livslängd kan emellertid skilja sig åt beroende på körvanor, underhåll och vägkvaliteten och klimatet där däckerna används.

Klasserna är präglade på däcksidorna. De däck som erbjuds som standard eller extrautrustning på Kias bilar kan ha olika slitageklasser.

Friktion - A, B & C

Friktionsklasserna är A, B och C, där A är den högsta och C den lägsta. Dessa anger däckets förmåga att bromsa på blöt asfalt. Värdet mäts under standardiserade testförhållanden på en godkänd testbana av asfalt och betong. Ett C-klassat däck kan ge dåligt väggrepp.

Temperatur - A, B & C

Temperaturklasserna är A (högst), B och C. Klasserna anger däckets förmåga att motverka uppvärmning och dess förmåga att fördela värme under standardiserade testförhållanden i ett laboratorium med ett speciellt testhjul.

Om däck utsätts för höga temperaturer under lång tid försämras kvaliteten på gummiblandningen, vilket sänker däckets livslängd. Väldigt höga temperaturer kan göra att däck plötsligt går sönder. Klasserna A och B motsvarar en högre prestanda på det aktuella laboratorietesthjulet än de minikrav som lagen föreskriver.

⚠ VARNING**- Däcktemperatur**

Temperaturklassen för detta däck gäller endast om däcket har korrekt lufttryck och inte är överbelastat. Körning i väldigt höga hastigheter, för lågt däcktryck eller överbelastning, antingen varje faktor för sig eller i kombination kan göra att temperaturen stiger och att däcket går sönder. Detta kan göra att du förlorar kontrollen över bilen, med allvarliga eller livshotande skador som följd.



1SAA5049

Att kontrollera däckets livslängd

Däckens hållbarhet och prestanda försämras med åren. Däck som är mer än 6 år gamla, inklusive reservdäcket (se tillverkningsdatum), bör bytas ut oavsett hur långt de har gått. Däckets tillverkningsdatum hittar du på däcksidan (däckets insida eller utsida). Datumet är ett Department Of Transportation (DOT)-nummer i en bokstavs- och nummerkombination. Kontrollera däckets ålder med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT-koden.

DOT : XXXX XXXX 0000

De första bokstäverna/siffrorna i DOT-koden anger tillverkningsfabrik, däckdimension och mönster, de sista fyra siffrorna anger vecka och år som däcket tillverkats.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 4003 betyder att däcket tillverkades vecka 40 år 2003.

⚠ VARNING

Däck åldras och försämras med tiden. Oavsett om mönsterdjupet är godkänt rekommenderar vi därför att däckerna byts efter 6 år om de använts under normala omständigheter. Hög värme eller hög belastning på däckerna gör att däckerna kan försämras ännu snabbare. Om däckerna inte byts finns det risk att de spricker och kan därmed explodera och orsaka en allvarlig olycka.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

BYTE AV GLÖDLAMPOR

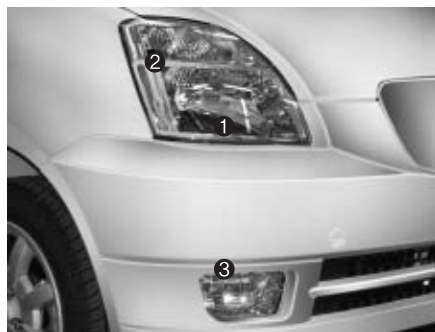
⚠ VARNING - Att arbeta med strålkastare/lyktor

Innan du sätter igång med att byta ut en glödlampa, måste du dra åt parkeringsbromsen och se till att tändningsnyckeln står i läge "LOCK" för att förhindra att bilen sätts i rullning. Genom att stänga av tändningen riskerar du inte heller att bränna fingrarna eller få en stöt.

Använd endast glödlampor med rekommenderat wattal.

* OBSERVERA

Om du inte har de verktyg som krävs, inte har rätt sorts glödlampa eller inte vet hur du byter, rådfrågar du en auktoriserad Kia serviceanläggning. Det kan ofta vara svårt att byta ut glödlampor på bilar, eftersom du kan behöva ta bort andra delar för att komma åt att byta lampan. Detta gäller i synnerhet om du måste ta bort den främre stötfångaren för att komma åt glödlampan/-lamporna. I samband med att den främre stötfångaren tas bort/installeras finns det risk för skador på bilen.



- ① Strålkastare (hel-/halvljus)
- ② Främre blinkers / Positionsljus
- ③ Främre dimljus (tillval)

1SAA5032

Byte av glödlampa till strålkastare

* OBSERVERA

Det kan se ut som om det är frost på strålkastarlinserna och linserna till baklyktorna efter att du har tvättat bilen eller när den har stått ute i hållregn. Det har att göra med temperaturskillnaden mellan lampinsatsen och utomhusluften. På samma sätt bildas det kondens på insidan av bilrutorna vid regn. Det är alltså inget fel på bilen.

Om det kommer in vatten i strömkretsen till glödlampan, ska du låta en auktoriserad Kia serviceanläggning kontrollera bilen.



⚠ VARNING

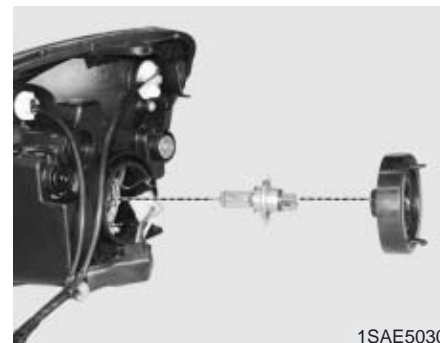
- Halogenglödlampor

- Halogenglödlampor innehåller gas under tryck. När en halogenlampa går sönder splittras glaset.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Hantera dem försiktigt och se till att huden inte rispas eller att du får skrubbsår. Förhindra att vätskor kommer i kontakt med tända glödlampor. Ta aldrig i glaset med bara händer. Fettet på huden kan göra att glödlampan blir överhettad och exploderar när den tänds. Glödlampan får endast tändas när den monterats i strålkastarinsatsen.
- Om glödlampan skadas eller spricker ska den genast bytas ut. Kassera den på lämpligt sätt.
- Använd skyddsglasögon när du byter halogenglödlampor. Ta inte i glödlampan om den är varm.



1. Öppna motorhuv.
2. Ta bort strålkastarskyddet genom att vrida det moturs.
3. Koppla ur sockelkopplingen till strålkastaren.
4. Ta bort låsfjädern till glödlampan genom att trycka ned änden och trycka den uppåt.
5. Ta bort glödlampan från strålkastarinsatsen.

1

2

3

4

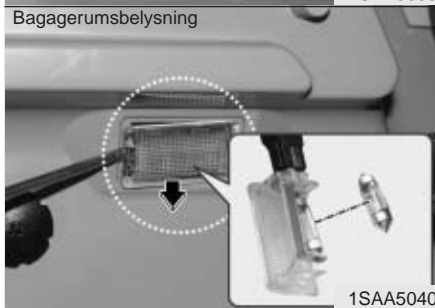
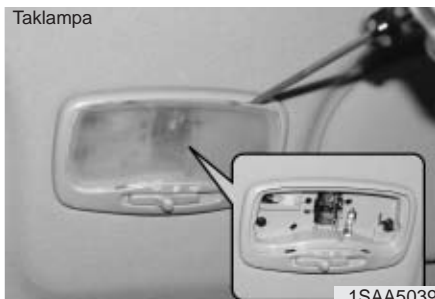
5

6

7

8

9



Byte av glödlampor till innerbelysning

1. Lirka försiktigt ut linsen från höljet till innerbelysningen med en platt skruvmejsel.

AKTA

Innan du byter glödlampor till innerbelysningen måste knappen stå i läge "OFF". Du riskerar annars att bränna fingrarna eller få en stöt.

2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i sockeln.
4. Rikta in flikarna på linsen mot spåren i lamphöljet och tryck fast linsen.



Sidoblinkers (tillval)

1. Ta ut lampinsatsen genom att trycka linsen inåt och därefter dra ut insatsen.
2. Koppla ur kontakten till glödlampan.
3. Ta bort lampsockeln från linsen genom att vrida sockeln moturs tills flikarna på sockeln ligger mitt för spåren på linsen.

1

2

3

4

5

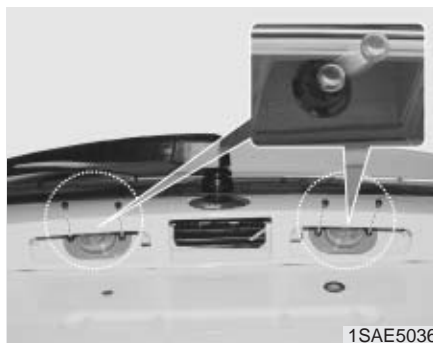
6

7

8

9

-
-
-
4. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt utåt.
5. Sätt i en ny glödlampa i sockeln.
6. Montera ihop sockeln med linsen.
7. Anslut kontakten till glödlampan.
8. Sätt lampinsatsen på plats igen.



Byte av glödlampa till nummerplåtsbelysning

1. Skruva loss skruvarna som håller strålkastaren på plats med en stjärnskruvmejsel.
2. Koppla ur kontakten till glödlampan.
3. Ta bort lampsockeln från linsen genom att vrida sockeln moturs tills flikarna på sockeln ligger mitt för spåren på linsen.
4. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt utåt.
5. Sätt i en ny glödlampa i sockeln.

-
-
-
-
-
6. Montera ihop sockeln med linsen.
7. Anslut kontakten till glödlampan.
8. Skruva fast strålkastarinsatsen ordentligt igen med hjälp av fästskruvarna.

1

2

3

4

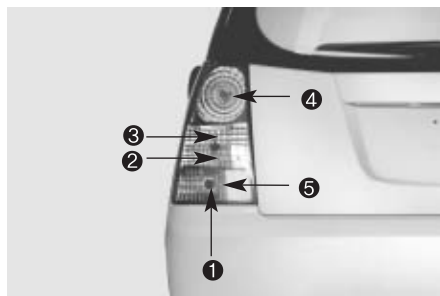
5

6

7

8

9



- ① Dimbalkjus (tillval)
- ② Bakre blinkers
- ③ Backlampor
- ④ Bromsljus och baklyktor
- ⑤ Baklykta (tillval)

1SAE5034

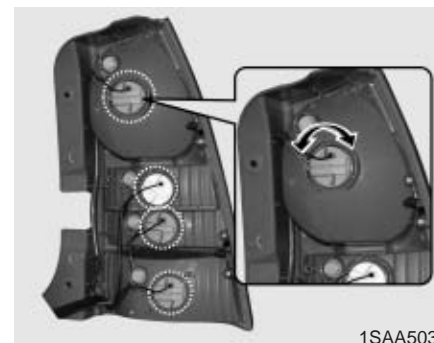
Byte av glödlampa till kombinerat broms- och bakljus

1. Öppna bagageluckan.



1SAA5035

2. Ta loss insatsen till den bakre kombinationslyktan genom att skruva skruvarna moturs.



1SAA5036

3. Ta bort lampsockeln från insatsen genom att vrida den moturs tills flikarna på sockeln ligger mitt för spåren på insatsen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



4. Ta bort glödlampan från sockeln genom att trycka den inåt och vrida den tills flikarna på glödlampan är i linje med spåren i lampsockeln. Dra ut glödlampan ur lampsockeln.

5. Sätt i en ny glödlampa genom att placera den i lampsockeln och vrida den tills den snäpper på plats.

6. Sätt tillbaka lampsockeln i insatsen genom att rikta in flikarna på sockeln mot spåren på insatsen. Tryck fast sockeln i insatsen och vrid sockeln medurs.
7. Sätt tillbaka serviceluckan och dra åt skruven.

SPECIFIKATIONER FÖR SMÖRJMEDEL

Rekommenderade smörjmedel

För att erhålla bästa möjliga verkningsgrad och livslängd på motor och drivlina, är det viktigt att du använder rätt typ av smörjmedel. Rätt smörjmedel gör också att motorn arbetar effektivare, vilket sänker bränsleförbrukningen.

Friktionshämmande motorolja märkta Energy Conserving (energibesparande) finns att köpa i handeln. En av de många fördelarna med dessa motorolja är att de sänker bränsleförbrukningen genom att det går åt mindre bränsle för att motverka friktion i motorn. Dessa förbättringar är ofta att svåra att mäta på kort sikt, men på årsbasis kan de medverka till betydande kostnadsbesparingar.

Rekommenderat SAE viskositetstal

* OBSERVERA

Se till att du alltid torkar rent området kring påfyllningspluggar, avtappningspluggar eller mätstickor innan du kontrollerar smörjmedelnivån eller tappar ut smörjmedel. Detta är särskilt viktigt i dammiga eller sandiga miljöer och om bilen körs på oasfalterade vägar. Genom att rengöra området kring pluggar och mätstickor förhindrar du att smuts och sandkorn kommer in i motorn eller andra mekaniska delar som kan skadas.

Följande smörjmedel och -vätskor rekommenderas till din bil.

Smörjmedel		Klassning
Motorolja *1	Bensinmotor	API Serviceklass SJ, SL eller högre, ILSAC GF-3 eller högre
	Dieselmotor	API Serviceklass CH-4 eller högre, ACEA B4 eller högre
Växellådsolja, manuell växellåda		API Serviceklass GL-4 (SAE 75W-85, förseglat)
Växellådsolja (automat)		ESSO JWS 3314
Olja till servostyrning		PSF-III
Broms-/kopplingsvätska		FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4

*1 Se de rekommenderade SAE viskositetstalen på nästa sida.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Oljans viskositet (tjocklek) inverkar på bränsleförbrukningen och motorprestandan vid körning i låga temperaturer (start av motor och oljeflöde).

2

Motoroljor med låga viskositetstal kan ge lägre bränsleförbrukning och bättre motorprestanda vid låga temperaturer. För tillräcklig smörjeffekt vid varm väderlek krävs emellertid motoroljor med högre viskositetstal.

3

4

Om du använder oljor med annat viskositetstal än de som Kia rekommenderar, finns det risk för skador på motorn.

5

6

Ta hänsyn till klimatet där bilen ska användas när du byter olja. Ta hjälp av tabellen för att välja en olja med lämpligt viskositetstal.

7

8

9

		Temperaturskala för SAE viskositetstal									
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Motorolja, bensinmotor *1											20W-50
											15W-40
											10W-30
											5W-20, 5W-30
Motorolja, dieselmotor											30
											20W-40
											15W-40
											10W-30
											5W-30
											0W-30 *2

1. För minskad bränsleförbrukning rekommenderar vi att du använder motorolja med viskositetsklass SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3). Om denna motorolja inte säljs i landet där du bor, välj lämplig motsvarighet med hjälp av viskositetstabellen för motorolja.
2. Endast i extremt kalla miljöer och begränsat av körförhållanden och område. (Undvik särskilt vid körning under lång tid med stor last och i höga hastigheter.)

UTVÄNDIGT UNDERHÅLL

Allmänna försiktighetsåtgärder vid utvändigt underhåll

Det är väldigt viktigt att du följer tillverkarens anvisningar när du använder kemiska rengörings- eller polermedel. Läs alla varningstexter och anvisningar som står på etiketten.

Lackvård

Tvättning

För att skydda lacken mot rost och slitage bör du tvätta den noggrant med ljummet eller kallt vatten minst en gång i månaden.

Om du kör i terrängen med bilen, bör du tvätta av den efter varje terrängkörning. Se till att du får bort alla saltavlagringar, smuts, lera och andra främmande material. Kontrollera att dräneringshålen i dörrarnas nederkant och dörrtrösklarna är rena och inte igentäppta.

Insekter, kåda, fågelspillning, industriutsläpp och liknande ämnen kan skada lacken om de inte genast tas bort.

Ibland räcker det inte att tvätta direkt med bara vatten för att få bort all smuts. Använd då ett mildt bilschampo som inte skadar lacken.

När du har tvättat bilen sköljer du av den noggrant med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

* OBSERVERA

Använd inte starka schampon, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten. Undvik också att tvätta bilen i direkt solljus eller om karossen är varm.

VARNING

Eftersom det kan komma vatten på bromsarna när du tvättar bilen, bör du provbromsa i låg hastighet för att kontrollera om de fungerar. Om bromsarna tar sämre torkar du dem genom att trampa ned bromspedalen medan du kör långsamt framåt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

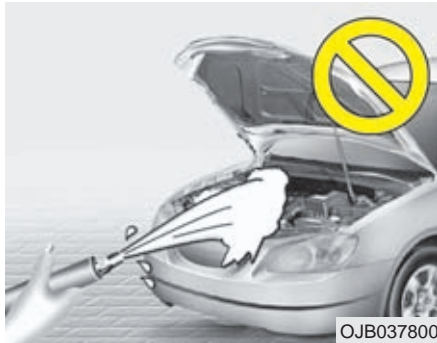
5

6

7

8

9



AKTA

Se upp vid motortvätt - risk för kortslutning om det kommer vatten i el-systemet.

Vaxning

Vaxa bilen först när vattnet inte längre pärlar sig på lacken.

Tvätta och torka alltid av bilen innan du vaxar den. Använd flytande vax eller vaxpasta av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa också alla metalledar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om man tar bort olja, tjära eller liknande ämnen med ett fläckbortagningsmedel försvinner vanligtvis också vaxskiktet från lacken. Lägg på ny vax på dessa områden även om resten av bilen inte behöver vaxas.

*** OBSERVERA**

- Lacken repas om du tar bort damm eller smuts med en torr trasa.
- Använd inte stålull, rengöringsmedel som innehåller slipmedel eller starka rengöringsmedel som innehåller högalkaliska eller frätande ämnen på kromade eller anodoxiderade aluminiumdelar. Det kan skada det skyddande skiktet och orsaka missfärgning eller lackskador.

Rekonditionering av lack

Djupa repor eller stenskott på lacken måste åtgärdas omedelbart. Den frilagda metallen rostar snabbt och kan sprida sig, med höga reparationskostnader som följd.

* OBSERVERA

Om det har blivit skador på bilen som kräver plåtreparationer eller att någon plåtdel måste bytas ut, ska du se till att verkstaden rostskyddar de reparerade eller nya delarna.

Underhåll av höglanspolerade metalldelar

- Använd tjärborttagningsmedel för att ta bort tjära och insekter, aldrig skrapa eller andra vassa föremål.
- För att skydda höglanspolerade metallytor mot rost stryker du på ett lager vax eller kromglans och arbetar upp en fin lyster.
- Under vinterförhållanden eller vid körning i kustområden lägger du på ett tjockare lager vax eller skyddsmedel på blanka metalldelar. Om det behövs, lägger du på rostskyddsfett eller något annat skyddande medel.

Underhåll av underredet

Vägsalt eller liknande halkbekämpningsmedel kan samlas på underredet. Om du inte tar bort detta kan delar på underredet rosta snabbt trots att de har rostskyddsbehandlats. Exempel på sådana delar är bränseledningar, bottenplatta, fotrum och avgassystem.

Spola av underredet och hjulhusen noggrant med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden, efter terrängkörning och i slutet av vintersäsongen. Var extra noggrann när du spolat av dessa delar eftersom det är svårt att se all lera och smuts. Om vägsaltet/-smutsen blöts men inte lossnar, ökar istället risken för rost. I dörrarnas nederkant, tröskellådor och stolpar finns dräneringshål som måste hållas rena från smuts; om vatten ligger kvar kan delarna börja rosta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

VARNING

Eftersom det kan komma vatten på bromsarna när du tvättar bilen, bör du provbromsa i låg hastighet för att kontrollera om de fungerar. Om bromsarna tar sämre torkar du dem genom att trampa ned bromspedalen medan du kör långsamt framåt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Underhåll av lättmetallfälgar

Lättmetallfälgarna skyddas av klarlack.

- Använd inte rengöringsmedel som innehåller slipmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborste på lättmetallfälgarna. Lacken kan skadas eller repas.
- Använd ett mildt schampo eller neutralt rengöringsmedel och spola av med mycket vatten. Se även till att rengöra fälgarna när du har kört på saltade vägar. Det förhindrar att de börjar rosta.
- Tvätta inte fälgarna med snabbtvättarnas borstar.
- Använd inte frätande rengöringsmedel. Det kan skada och framkalla korrosion på klarlackade lättmetallfälgar.

VÅRD AV BILINREDNING

Allmänna försiktighetsåtgärder vid vård av bilens inredning

Undvik att frätande lösningar såsom parfym och kosmetisk olja kommer i kontakt med instrumentbrädan, eftersom de kan orsaka skador eller missfärgningar. Om detta ändå inträffar, måste du genast torka av instrumentbrädan. Läs igenom följande anvisningar om hur man rengör vinyl.

Rengöring av bilklädsel och inredning

Vinyl

Börja med att ta bort allt damm från vinylen med en dammvippa eller dammsugare. Rengör därefter vinylytorna med ett särskilt rengöringsmedel för vinyl.

Bilklädsel

Börja med att ta bort allt damm från bilklädseln med en dammvippa eller dammsugare. Rengör därefter med en mild tvållösning som rekommenderas för klädsel eller mattor. Ta bort färska fläckar omedelbart med ett fläckborttagningsmedel för tyg. Om du inte tar bort färska fläckar med en gång, finns det risk att de inte går bort och att tyget missfärgas.

Bilklädselns brandsäkerhet kan också försämrats om materialet inte underhålls på rätt sätt.

AKTA

Om du använder andra rengöringsmedel och procedurer än de som rekommenderas, kan bilklädseln förstöras och dess brandsäkra egenskaper kan försämrats.

Rengöring av trepunktsbälten

Rengör bältet med en mild tvållösning speciellt avsedd för rengöring av klädsel och mattor. Följ de anvisningar som medföljer tvållösningen. Blek eller färga aldrig bältet, eftersom väven kan försvagas.

Rengöring av rutornas insida

Om rutornas insidor blir smutsiga (täcks av ett fett, oljigt eller vaxliknande lager), tvättar du av dem med fönsterputs. Följ de anvisningar som står på etiketten till fönsterputsmedlet.

* OBSERVERA

Skrapa eller repa inte bakrutan på insidan. Värmeslingorna kan skadas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Specifikationer / 8-2	1
		2
		3
		4
		5
		6
		7
	Specifikationer	8
		9

SPECIFIKATIONER

De specifikationer som anges nedan är endast avsedda som allmän information. Kontakta en auktoriserad Kia serviceanläggning för att få aktuell information.

1

Mått

Artikel	mm
Totallängd	3 495
Totalbredd	1 595
Totalhöjd	1 480
Spårvidd fram	1 400
Spårvidd bak	1 385
Axelavstånd	2 370

2

3

4

5

Däck

6

7

8

9

Artikel	Däckdimension	Fälgdimension	Däcktryck bar (psi, kPa)		Åtdragningsmoment, fälgmuttrar N-m
			Fram	Bak	
Bensin- motor	155/70 R13	4.5J x 13	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	88~107
	165/60 R14	5J x 14			
	175/50 R15	5.5J x 15			
Diesel- motor	175/60 R14	5J x 14	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	88~107

Kapacitet

Smörjmedel		Volym	Klassning
Motorolja ^{*1}	Bensinmotor	3,0 l	API serviceklass SJ, SL eller högre, ILSAC GF-3 eller högre
	Dieselmotor	5,3 l	API serviceklass CH-4 eller högre ACEA B4 eller högre
Växellådsolja, manuell växellåda	Bensinmotor	1,9 l	API Serviceklass GL-4 SAE75W-85 (förseglat)
	Dieselmotor		
Växellådsolja (automat)	Bensinmotor	5,2 l	ESSO JWS 3314
Servostyrning	Bensinmotor	0,8 l	PSF-III
Kylmedel	Bensinmotor	M/T ^{*2}	Etylenglykolbaserad för kylare i aluminium
		A/T ^{*3}	
	Dieselmotor	M/T ^{*2}	
Broms-/kopplingsvätska		0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4
Bränsle		35 l	-

*1 Se rekommenderade SAE viskositetstal på sidan 7-56.

*2 M/T : Manuell växellåda

*3 A/T : Automatisk växellåda

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Glödlampor

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Glödlampa	Wattal
Strålkastare (hel-/halvljus)	55/60
Främre blinkers (av lysdiodtyp)	21
Positionsljus	5
Sidoblinkers (tillval)	5
Främre dimljus (tillval)	27
Bromsljus och baklyktor	21/5
Bakre blinkers	21
Backlampor	21
Dimbakljus (tillval)	21
Högt monterat bromsljus (tillval)	17
Nummerplåtsbelysning	5
Taklampa	10
Bagagerumsbelysning	5