

PICANTO INSTRUKTIONSBOK

Så här hittar du rätt sida i boken

1. I det alfabetiska registret letar du fram vad du vill läsa om.
(Registret börjar på nästa sida).
2. Om du t ex vill läsa om **Barnsäkra dörrlås** så finns den informationen på sidan **4-9**. Då kan du antingen skrolla fram till den sidan eller göra så här: Upptill i rutan där det står **Sök** skriver du in **4 9**. (Det ska vara ett mellanslag mellan 4:an som är kapitelnumret och 9 som är sidan i kapitlet).
3. Tryck därefter på **Enter** så kommer du till rätt sida.
(OBS! Du kan behöva trycka mer än en gång eftersom datorn visar alla ställen i registret där det står 4-9.)
4. För att komma tillbaka till den här sidan av instruktionsboken, för att göra en ny sökning, tryck på **Ctrl + Home**.

A	B	B
ABS-bromsar 5-19	Backspeglar 4-20	Biltvätt..... 7-61
AC/ Luftkonditionering 4-52	Backspeglar, elektriskt uppvärmda 4-46	Bilvård interiör 7-66 yttre 7-61
Air bags/ krockkudde- systemet, översikt..... 3-29	Backvarnare/parkeringshjälp ... 4-35	Blinkers 4-40
Antenn 4-71	Baklucka 4-10	Bogsering/bärgning 6-21
Antisladdsystem - ESP 5-20	Bakrutedefroster 4-46	Bogserögla 6-22
Askkoppar/cigarettändare..... 4-67	Bakrutetorkare/spolare 4-42	Bortkoppling av krockkudden på passagerarsidan 3-37
Automatisk växellåda funktion 5-10 kontroll av oljenivå 7-29	Baksäte fällning av ryggstöd 3-2 fällning för mer lastutrymme . 3-7	Broms- och kopplingsvätska, kontroll 7-28
AUX-, USB- och iPod- anslutningar 4-69	Barnstolsfästen, Isofix 3-26	Bromssystem 5-16
Avgaser, varning 5-2	Barnsäkerhet 3-21	Bränslefilter (diesel) dränera 7-31 luftning 7-32
Avgasreningssystemet 7-67	Barnsäkra dörrlås 4-9	Bränslerekommendation..... 1-3
	Batteri underhåll..... 7-38 åtgärder efter bortkoppling . 7-39	Bältessträckare 3-16
	Batteribyte i fjärrkontroll, 4-5	Bärgning 6-21
	Belysning inre 4-45 yttre 4-38	

C

Chassinummer	8-2
Cigarettändare/askkoppar	4-67

D

Defroster för bakrutan.....	4-46
Dimbakljus	4-41
Dimljus.....	4-40
Dragkrok, montering	5-34
Dryckeshållare.....	4-68
Dynamisk stabiliserings- kontroll – ESP	5-20
Däck och hjul, underhåll	7-40
Däck, allmän information	7-45
Däck, slitagevarnare	7-43
Dörrlås	4-7

E

Ekonomisk körning	5-24
Elektriska fönsterhissar	4-11
Elektriskt justerbara backspeglar	4-21
Elektriskt uppvärmda backspeglar	4-46
Elektronisk startspärr.....	4-3
Eluttag	4-70
ESP – Antisladdsystem	5-20

F

Fack för solglasögon	4-66
Fjärrkontroll för centrallås och larm	4-4
Fjärrkontroll, batteribyte.....	4-5
Fordonsvikter.....	5-41
Framsäte, justering.....	3-2
Framsäten eluppvärmda.....	3-6
Förvaringsfack.....	4-66

G

Garantikrav	1-5
Glödlampsbyten.....	7-55
"Gunga" loss bilen	5-25

H

Halvljusautomatik/varselljus	4-41
Handbroms, funktion	5-17
Handbroms, funktionskontroll ..	7-31
Handskfack.....	4-66
Helljus.....	4-39
Helljusblink	4-39
Hjul och däck, underhåll	7-40
Hjulskitte för jämnt slitage.....	7-42
Hjälpstart med startkablar.....	6-4

I

Immobilizer	4-3
Inkörning av bilen	1-4
Innerbelysning	4-45
Instrumentpanel, överblick.....	2-3
Interiör, överblick	2-2
iPod, AUX och USB- anslutningar.....	4-69
Isofixfästen för barnstolar	3-26

K

Klimatanläggning	
automatisk	4-56
manuell	4-47
Klocka	4-69
Klädkrok.....	4-70
Kontroll- och varningslampor samt mätare, beskrivning ...	4-23
Kontroll- och varningslampor, översikt	1-6
Kontroller	
broms- & kopplingsvätska ..	7-28
kylvätskenivå	7-25
motoroljenivå	7-24
oljenivå i automatväxellåda	7-29
spolarvätskenivå	7-30
Krockkuddar, informations- dekaler	3-46
Krockkudde	
för föraren	3-33
för framsätesspassageraren	3-34
bortkoppling.....	3-37
Krockkuddesystemet, översikt.	3-29

K

Kupéluftfilter	
funktion	4-54
byte.....	7-34
Kylvätska, byte	7-27
Kylvätskenivå, kontroll	7-25
Körning	
i hög hastighet	5-28
i regn och genom vatten	5-27
i vinterväglag	5-29
med släp	5-33
under svåra förhållanden....	5-25
ekonomisk	5-24
i mörker	5-26
Kört fast? ”Gunga” loss	5-25
åtgärder före	5-3
Körriktningsvisare	4-40

L

Lampbyte.....	7-55
Lastnät.....	4-71
Ljustuta	4-39
Luftfilter för kupén, funktion	4-54
Luftfilter för motorn, byte.....	7-33
Luftkonditionering, manuellt system	4-52
Lufttryck, dekal med anvisningar	7-40
Lås/lås upp bilen.....	4-8
Låsningsfria bromsar (ABS)	5-19

M

Manuell växellåda, funktion	5-7
Motorhuv, öppna.....	4-14
Motorluftfilter, byte	7-33
Motorn startar inte	6-3
Motorn överhettad	6-6
Motornummer	8-3
Motorolja, byte	7-25
Motoroljenivå, kontroll och påfyllning	7-24
Motorrum (bensin), översikt.....	7-2
Motorrum (diesel), översikt.....	7-3
Motorstart	5-5
Mugghållare.....	4-68
Mätare, varnings- och kontrollampor, beskrivning..	4-23
Mörkerkörning.....	5-26

N

Nackskydd	
bak.....	3-7
fram	3-5
Nycklar.....	4-2
med fjärrkontroll.....	4-4

P

Parkeringsbroms	
funktion.....	5-17
funktionskontroll	7-31
Parkeringshjälp/backvarnare ...	4-35
Parkeringsljus.....	4-38
Pollenfilter.....	4-54
Pollenfilter, byte	7-34
Punktering	
bil med reparationssats	6-7
bil med reservhjul	6-7

R	S	S
Radioinstruktion (H000)..... 4-84	Service och kontroller som kan utföras av ägaren... 7-5	Spolarvätskenivå, kontroll och påfyllning..... 7-30
Radioinstruktion (PA710)..... 4-74	Service och underhåll, ägarens ansvar..... 1-5	Starta motorn..... 5-5
Radiosändning/-mottagning..... 4-72	Serviceprogram 7-8	Starthjälp med startkablar..... 6-4
Ratt, justering i höjd..... 4-18	Serviceåtgärder, information.... 7-21	Startspärr/immobilizer..... 4-3
Rattlås/tändningslås 5-4	Sidokrockkuddar..... 3-38	Strålkastare & parkeringsljus... 4-38
Rostskydd, åtgärder 7-64	Sidorutor, öppna4-11	Strålkastare, nivåreglering..... 4-41
	Signalhorn 4-19	Styrervo, funktion..... 4-18
	Skifta hjulen för jämnt slitage... 7-42	Stöldlarm 4-6
	Släpvagnskoppling, montering 5-34	Stöldskydd/startspärr..... 4-3
	Släpvagnskörning 5-33	Säkerhetsbälten..... 3-13
	Snökedjor 5-30	Säkringar 7-48
	Solglasögonfack 4-66	Säten, justering..... 3-2
	Solskydd 4-68	

T

Tanklucka, öppna.....	4-16
Tankning	4-16
Tjuvlarm.....	4-6
Torkarblad (bakrutan), underhåll / byte	7-37
Torkarblad (vindrutan), underhåll / byte	7-36
Torkare/vindrutespolare, funktion	4-42
Transponder i nycklarna	4-2
Trippmätare	4-25
Tuta/signalhorn	4-19
Typgodkännande, dekal	8-2
Tändningslås/rattlås	5-4
Underhåll och service	7-4
USB-, AUX-, och iPod- anslutningar	4-69

V

Varnings- och kontrollampor samt mätare, beskrivning ...	4-23
Varnings- och kontrollampor, översikt	1-6
Varningsblinkers	4-37, 6-2
Varselljus/halvljusautomatik.....	4-41
Vikter/fordonsvikter	5-41
Vindrutespolarvätska, kontroll och påfyllning	7-30
Vindrutetorkarblad, underhåll / byte	7-36
Vindrutetorkare/spolare	4-42
Vinterkörning	5-29
Vägmätare	4-25
Värme- och ventilations- system, manuellt	4-47
Växellåda (automatisk) funktion	5-10
kontroll av oljenivå	7-29
Växellåda (manuell), funktion	5-7

Y

Yttertemperaturmätare	4-60
Yttre belysning	4-38
Återcirkulation av kupélufte automatiskt system.....	4-61
manuellt system	4-50

Ö

Överhettad motor.....	6-6
-----------------------	-----

Inledning

1

**Lär känna bilen och hitta rätt i
instruktionsboken / 1-2**

Bränslerekommendation / 1-3

Inkörning av bilen / 1-4

Ansvar för service och underhåll / 1-4

Service och garantier / 1-5

Varnings- och kontrollampor / 1-6

LÄR KÄNNA BILEN GENOM ATT LÄSA IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN

A010000AUN

Vi rekommenderar att du läser igenom instruktionsboken för att lära känna alla funktioner i bilen.

Det finns råd om körning och vad du ska göra om något händer, t ex om du får punktering eller måste starta bilen med hjälpstartkablar.

Läs också noga allting som har att göra med säkerhet och för dig som har barn är avsnittet barnsäkerhet mycket viktigt.

När du själv ska utföra service och underhåll är det viktigt att följa anvisningarna i boken, så att du undviker personskador samt skador på bilen.

Boken är visserligen uppdelad i olika kapitel, men för att hitta rätt i instruktionsboken finns ett alfabetiskt register längst bak. Det är upplagt så att man ska söka på benämningen på den funktion man vill veta mer om. För att göra det enkelt finns det ibland olika sökbegrepp för samma funktion, "Parkeringsbroms" finns t ex också som "Handbroms".

I anslutning till bokens informationstexter finns det också textstycken som kräver att du är extra uppmärksam:



VARNING

Denna rubrik innebär att det finns risk för allvarliga personskador om instruktionen inte följs.



VIKTIGT

Denna rubrik innebär att bilen eller dess utrustning kan skadas om instruktionen inte följs.

*** OBS**

Nyttig information finns under denna rubrik.

BRÄNSLEREKOMMENDATION

Bensinmotor

A020101ASA

Blyfri bensin

För bästa prestanda rekommenderar vi att du tankar 95-oktanig blyfri bensin. Lägst tillåtna oktantal är 91 (blyfri).



VIKTIGT

TANKA ENDAST BLYFRI BENSIN. Blyad bensin skadar katalysatorn och orsakar fel i avgasreningssystemet. Fel bränsle kan också medföra extra servicekostnader.

Håll inga tillsatser, som inte rekommenderas av Hyundai, i bränslet. Vänd dig till en Hyundai verkstad om du är tveksam.



VARNING

Avsluta tankningen när bensinpumpen slår ifrån första gången. Försök inte fylla på lite extra. Kontrollera efter tankning att tanklocket är ordentligt fastskruvat.

A020103AUN

Bensin med inblandning av etanol, alkohol och metanol

Bensinen får vara blandad med högst 10 % etanol inget annat. I annat fall kan det uppstå driftstörningar och skador i bränslesystemet.

Problem och skador som uppstår på grund av nedanstående omfattas inte av bilens garantier:

1. Inblandning av mer än 10 % etanol.
2. Inblandning av metanol.
3. Blyat bränsle.



VIKTIGT

Tanka aldrig bränsle med metanol.



VIKTIGT

Nybilsgarantin gäller inte för skador som uppstått i bränslesystemet eller andra problem som kan uppstå på grund av att felaktig inblandning i bensinen.

A020105AUN

Tanka aldrig bränsle med metanol

Komponenter i bränslesystemet kan skadas och bilens prestanda försämras.

A020106AUN

Miljövänlig bensin

För att bidra till minskade utsläpp rekommenderar Hyundai bensin med renande tillsatser. Den motverkar också avlagringar i motorn.

A020107AUN

Resor till andra länder

Kontrollera att:

- Försäkringarna gäller i aktuella länder.
- Bränslet motsvarar de krav som gäller för bilen.

Dieselmotor

A020201AUN

Dieselbränsle

Använd endast dieselbränsle som uppfyller Europa norm 590. Användande av icke godkänt bränsle eller bränsleadditiv innebär begränsning i fabriksgarantin.

Tanka endast diesel med cetantal mellan 52 och 54. Följ nedanstående om det förekommer två typer av dieselbränsle:

- o Över -5° - diesel för sommar
- o Under -5° - diesel för vinter

Undvik bränslestopp. Om motorn stannar på grund av bränslebrist måste bränslesystemet luftas innan motorn kan startas.



VIKTIGT

Om du skulle råka tanka bensin eller få vatten i tanken måste den tömmas och bränsleledningarna luftas för att förhindra att dieselpump och motor tar skada.

A020202AUN

Biodiesel

"Biodiesel", med max 5 % iblandning, får användas om det uppfyller Europa norm 14214. Användning av rapsmetylester (RME), fettsyremetylester (FAME), vegetabilisk oljemetylester (VME) eller en blandning av diesel och biodiesel innebär ökat slitage som kan resultera i skador på motor och bränslesystem.

Skador orsakade av att bilen körts med icke godkänt bränsle, omfattas inte av fabriksgarantin.



VIKTIGT

- **Använd aldrig bränsle, diesel eller biodiesel, som inte uppfyller specifikationerna.**
- **Tillsätt aldrig additiv som inte godkänts av biltillverkaren.**

INKÖRNING AV BILEN

A030000AUN

Någon egentlig inkörning behövs inte. Men följ nedanstående anvisningar tills du kört 100 mil. Då uppnår du totalt sett bra bränsleekonomi och hög tillförlitlighet.

- Rusa inte motorn.
- Kör med ett motorvarvtal mellan 2 000 och 4 000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal, låt inte motorn ligga på konstant samma varvtal.
- Undvik häftiga inbromsningar.
- Låt inte motorn gå på tomgång mer än 3 minuter åt gången (Följ gällande regler för tomgångskörning).
- Dra inte släp förrän bilen körts minst 200 mil.

ANSVAR FÖR SERVICE OCH UNDERHÅLL

A06000AUN-SW

Som ägare ansvarar du för att service och underhåll sker enligt det serviceprogram som föreskrivs av KIA. Aktuellt serviceprogram finns hos auktoriserade KIA-verkstäder. Om bilen används under särskrävande körförhållanden ska viss service utföras med tätare intervaller. Hör med verkstaden vad som gäller.

MODIFIERINGAR PÅ BILEN KAN MEDFÖRA ATT GARANTIKRAV KAN AVVISAS

A07000AUN-SW

Gör inga som helst modifieringar. De kan allvarligt påverka säkerhet, driftsäkerhet och prestanda.

Skador som orsakats av komponenter som monterats i eller modifierar bilen täcks inte av nybilsgarantin.

Uppgifterna i boken bygger på information som fanns tillgänglig när den trycktes. Pågående produktutveckling förbehåller sig KIA rätten att när som helst införa ändringar i specifikationer och utförande.

Boken beskriver all utrustning som kan förekomma i bilen. Det betyder att det kan finnas information om utrustningsdetaljer som inte finns i den bil du köpt.

Service och garantier

Information finns i ett separat häfte, "Service & Garantihandlingar".

VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR

A050000ASA



Varning för öppen dörr



Spänn fast säkerhetsbältet!



Helljus



Passagerarens krockkudde bortkopplad (tillval)



Blinkers



ESP (tillval)



ESP OFF (tillval)



Fel i ABS-systemet (tillval)



Parkeringsbromsen ansatt/låg bromsvätskenivå



För lågt oljetryck i motorn



Batteriet laddas inte



Motorkontrollampa (tillval)



Fel i krockkuddesystemet (tillval)



Startspärr (immobilizer) (tillval)



Bakluckan inte helt stängd



Låg bränslenivå



Glödning (diesel)



Vatten i bränslefiltret (diesel)



Överskriden hastighetsgräns (tillval)



O/D OFF-kontrollampa (tillval)



Varningslampa för elektriskt styrerssystem (EPS) (tillval. endast dieselmotorer)



Motortemperatur-mätare

* Mer information om lamporna finns i kapitel 4.

En snabb överblick

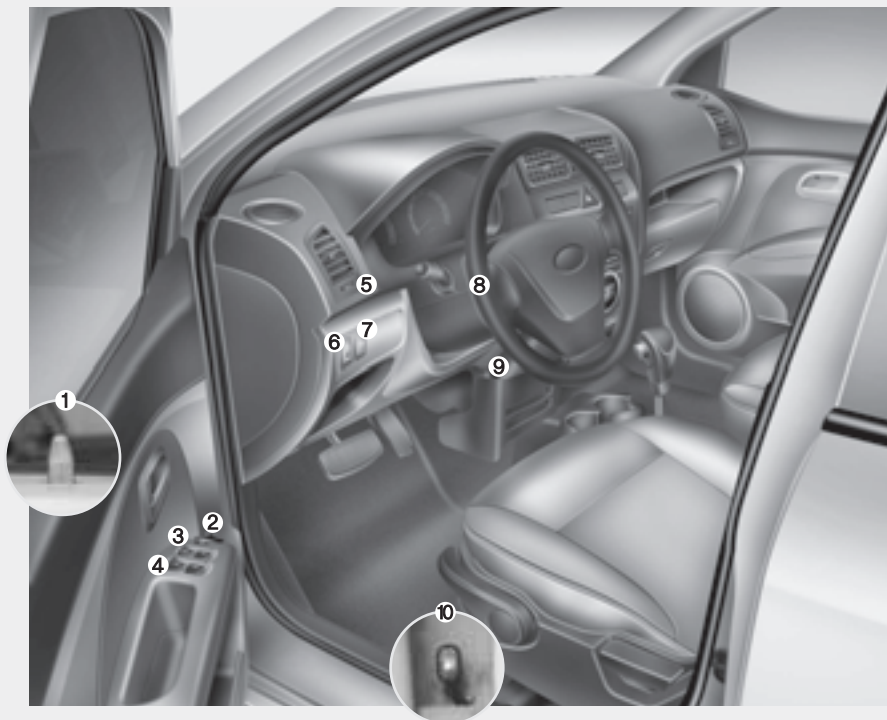
2

Interiören / 2-2

Instrumentpanelen / 2-3

Motorrummet / 2-4

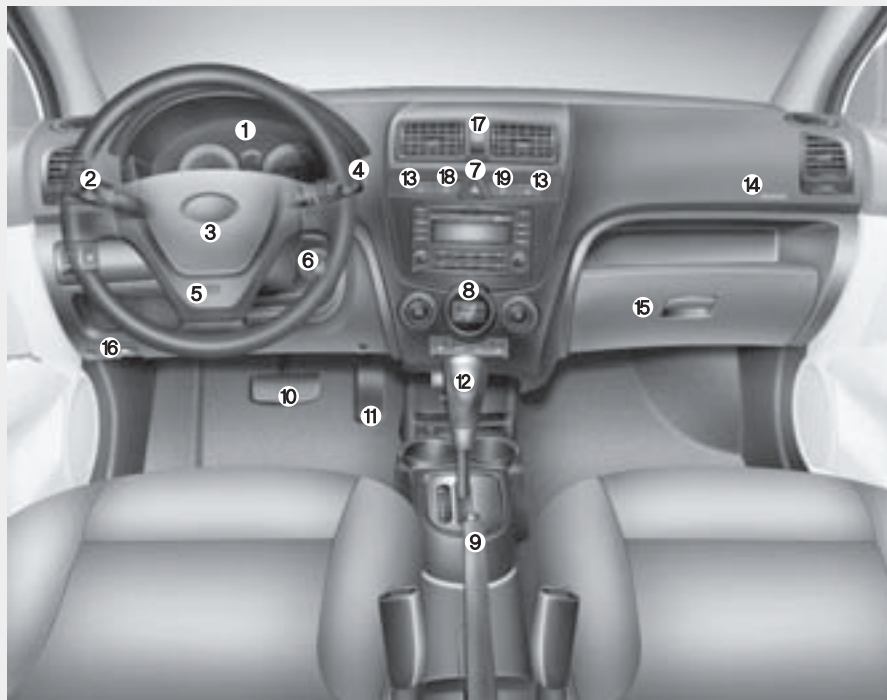
ÖVERBLICK - INTERIÖR



1. Spak för att låsa/låsa upp dörren4-7
2. Inställningsreglage, yttre backspegel*4-21
3. Spärrknapp för fönsterhissarna*.....4-13
4. Reglage, elmanövrerade fönsterhissar*4-11
5. Fläktreglage4-50/4-59
6. Reglage för justering av strålkastarna*4-41
7. ESP OFF*5-20
8. Ratt4-18
9. Spak för inställning av rattvinkel*.....4-18
10. Spak för öppning av tanklucka4-16

* : tillval

ÖVERBLICK - INSTRUMENTPANEL

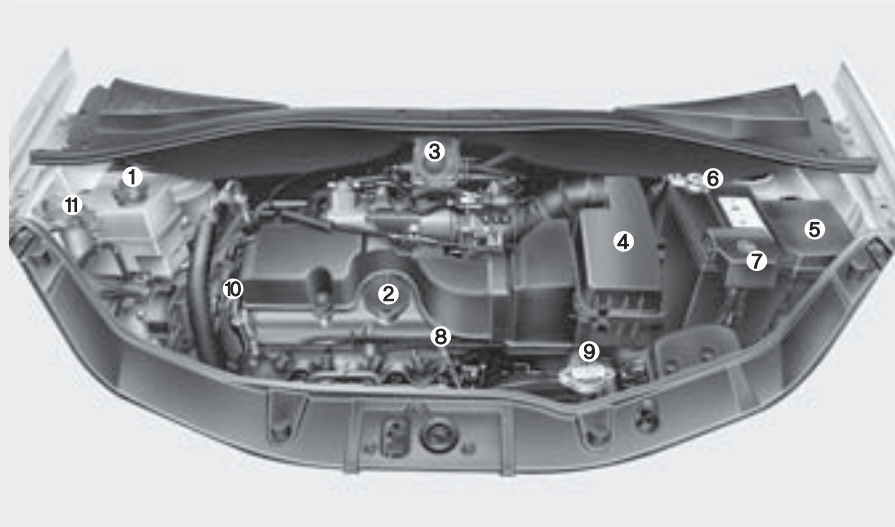


1. Mätare, varnings- och kontrollampor.....4-23
2. Reglage för yttre belysning och blinkers4-38
3. Signalthorn4-19
4. Reglage för torkare och spolare.4-42
5. Krockkudde3-34
6. Tändnings-/rattlås.....5-4
7. Varningsblinkers.4-37/6-2
8. Värme- och ventilationssystem*4-47
9. Spak för frigöring av parkeringsbroms5-17
10. Bromspedal5-16
11. Gaspedal
12. Växelspak5-7
13. Eluppvärmda säten*3-6
14. Krockkudde*3-34
15. Handskfack.....4-66
16. Spak för öppning av motorhuv4-14
17. Knapp för vindrutdefroster4-46
18. Dimljus*4-40
19. Dimbakljus*4-41

* : tillval

MOTORRUM

■ Bensinmotor



- 1. Kylvätskebehållare7-25
- 2. Påfyllningshål för motorolja.....7-24
- 3. Behållare för bromsvätska7-28
- 4. Luftrenare.....7-33
- 5. Säkringshållare7-49
- 6. Negativ batteripol.....7-38
- 7. Positiv batteripol.....7-38
- 8. Oljemätsticka för automatisk växellåda*7-29
- 9. Kylarlock.....7-25
- 10. Mätsticka för motoroljenivå7-24
- 11. Behållare för spolärvätska7-30

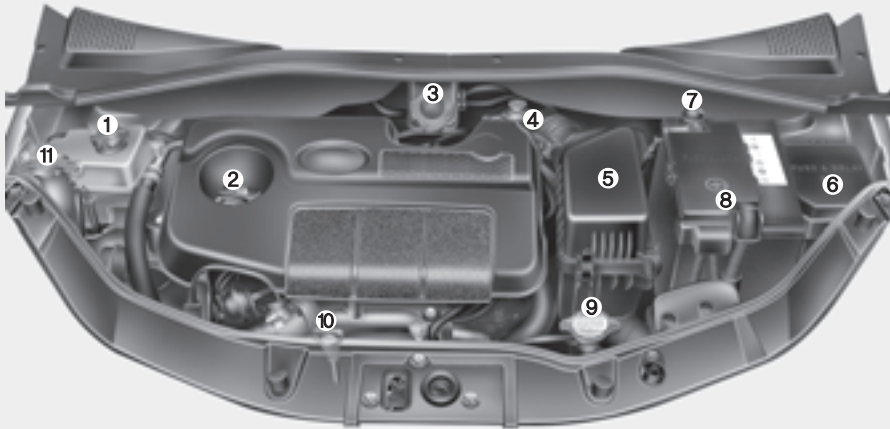
* : tillval

* Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

OSA017003

B030000ASA

■ Dieselmotor



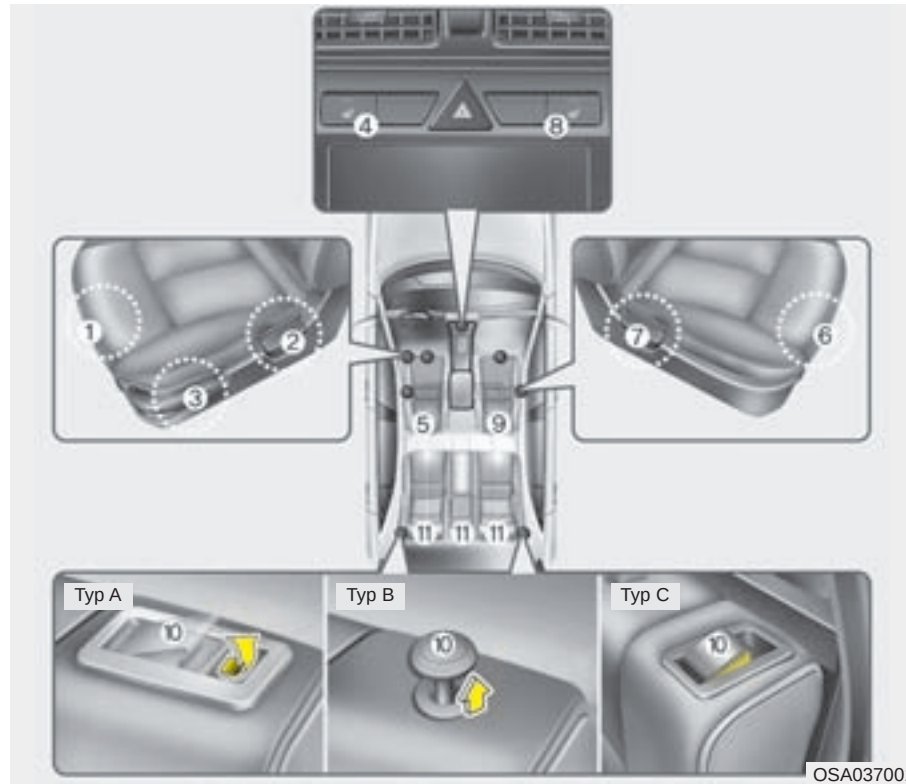
- 1. Behållare för kylvätska.....7-25
- 2. Påfyllning av motorolja.....7-24
- 3. Behållare för bromsvätska7-28
- 4. Bränslefilter7-31
- 5. Luftrenare.....7-33
- 6. Säkringshållare7-49
- 7. Batteri - (minus)7-38
- 8. Batteri + (plus)7-38
- 9. Kylarlock.....7-25
- 10. Oljemätsticka för motoroljenivån...7-24
- 11. Behållare för spolärvätska7-30

* Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

OSA077002

		Säten / 3-2 Säkerhetsbälten / 3-13 Barnsäkerhet / 3-21 Krockkuddesystemet / 3-29
	Säten och säkerhet	3

SÄTEN



C010000ASA

Förarsäte

- (1) Framåt/bakåt
- (2) Ryggstödet lutning
- (3) Sittdynans höjd*
- (4) Reglage för värme i sätena*
- (5) Nackskydd

Främre passagerarsäte

- (6) Framåt/bakåt
- (7) Ryggstödet lutning
- (8) Reglage för värme i sätena*
- (9) Nackskydd

Baksäte

- (10) Reglage för fällning av ryggstödet.
- (11) Nackskydden

* : tillval



ARNING - Föraren

Se till att inga lösa föremål ligger på golvet vid förarens fötter. De kan orsaka att t ex bromspedalen inte kan trampas ner. Placera inget under framsätena.



ARNING - Räta upp sätet

Om ryggstödet varit lutat bakåt och ska rätas upp, håll i det så att det inte fjädrar framåt och smäller till någon.



ARNING - Sitt rätt i bilen

Alla åkande i bilen ska vara fastspända och sitta i upprätt ställning. Den som sitter för mycket tillbakalutad riskerar att glida ur bältet vid en häftig inbromsning eller eventuell kollision.



ARNING - Förarsätet

- Justera aldrig sätet när bilen är i rörelse. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och kan råka ut för en olycka.
- Lasta inget mot ryggstödet och påverka det inte på något sätt som kan medföra att den inte är spärrat i upprätt läge och därmed kan fällas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision.
- Föraren ska se till att alla i bilen använder säkerhetsbältena när bilen är i rörelse. Höftdelen av bältet ska vara åtdraget över höften och diagonaldelen ska ligga tätt an mot kroppen och löpa över axeln och nära halsen. Det är också viktigt att man sitter upprätt och lutad mot ryggstödet.
- Föraren ska alltid sitta så långt från ratten som möjligt (minst 25 cm) och i upprätt ställning. Då ger krockkudden det bästa skyddet i kombination med fastspänt säkerhetsbälte.



ARNING - Bakre ryggstöd (2:a och/og 3:a sätesraden)

- Ryggstöden ska alltid vara spärrade så att de inte riskerar att fällas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision.
- Last i bagageutrymmet ska placeras så långt fram som möjligt och med de tyngsta föremålen underst. Surra all last noga och lasta inte högre än till överkant på ryggstöden.
- Om ett ryggstöd återställs efter att ha varit nedfällt, kontrollera att det blir spärrat i uppfällt läge genom att vicka på det.



ARNING

När sätet är justerat, kontrollera att det är spärrat i önskat läge genom att försöka flytta det. Om det inte är spärrat kan det plötsligt åka framåt eller bakåt så att du tappar kontrollen över bilen.



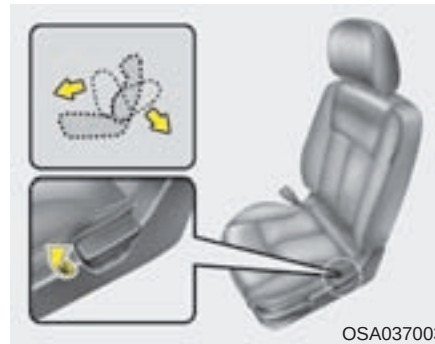
OSA037002

Framsätets justering framåt/bakåt

C010101ASA

1. Lyft reglaget i sätets framkant.
2. Åk med sätet tills avståndet till ratt och pedaler är rätt.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat i önskat läge genom att försöka åka med det.

All justering av sätet ska göras med bilen stillastående.

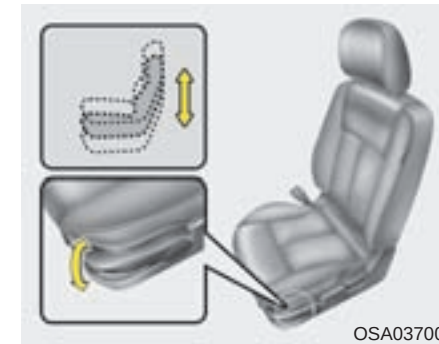


OSA037003

C010102AUN

Justering av ryggstödet lutning

1. Luta dig lite framåt och lyft på spaken som pilen i bilden visar.
2. Luta dig sedan bakåt mot ryggstödet och ställ in den önskade lutningen.
3. Släpp spaken och kontrollera att sätet är spärrat i önskat läge.



OSA037004

C010103AUN

Höjjustering av förarsätet (tillval)

Pumpa med spaken uppåt för att höja sätet och pumpa nedåt för att sänka det.

C010104ASA

Nackskydd

VARNING

- Det är viktigt att nackskydden är rätt justerade så att de ger ett effektivt skydd. Nackskyddens mitt ska vara i höjd med öronen och avståndet till bakhuvudet ska vara ungefär som en knuten näve.
- Se till att nackskydden alltid är korrekt justerade så att de ger ett effektivt skydd mot pisksnärtskador.
- Justera alltid nackskydden före avfärd och aldrig när bilen är i rörelse.



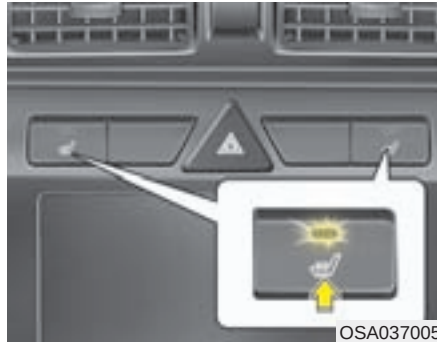
Justering av nackskydden i höjd

Lyft för att höja (1). För att nackskydden ska kunna sänkas (3) måste spärknappen (2) på staget tryckas in.



Demontering av nackskydden

Höj så mycket det går. Tryck sedan in spärknappen (1) på staget och lyft bort nackskyddet (2).



C010107AUN

Eluppvärmda framsäten

Knapparna är placerade på sidorna av växelspaken/växelväljaren. När värmen är på lyser lamporna i knapparna.

*** OBS**

Temperaturen i sätena regleras av en termostat.

⚠ VIKTIGT

- *Vid rengöring av klädseln på sätena får thinner, bensen, bensin eller rengöringsmedel med alkohol inte användas.*
- *Filtar, kuddar och överdragskläder kan orsaka överhettning i de eluppvärmda sätena.*
- *Placera inga föremål med vassa kanter på sätet. De kan skada de värmeledande trådarna i sätet.*

C010303AUN

Baksätet

Nackskydd (tillval)

Det är viktigt att nackskydden är rätt justerade så att de ger ett effektivt skydd. Nackskyddens mitt ska vara i höjd med öronen.



VARNING

- Kör aldrig med några nackskydd demonterade och se till att nackskydden alltid är rätt justerade i höjd för respektive åkande.
- Rätt justerade nackskydd skyddar mot pisksnärtskador.



Justering av nackskydden i höjd

Lyft för att höja (1). För att nackskydden ska kunna sänkas (3) måste spärrknappen (2) på staget tryckas in.



Demontering av nackskydden

Höj så mycket det går. Tryck sedan in spärrknappen (1) på staget och lyft bort nackskyddet (2).

C010307ASA

Fällning av baksätet

Sittdynan kan tippas framåt och ryggstödet fällas ner så att det bildas en stor plan lastyta.

VARNING

Lasta de tyngsta föremålen längst fram och underst och surra all last ordentligt så att den inte kastas framåt och orsakar personskador vid en häftig inbromsning eller kollision.

Lasta inte högre än till överkant på framsätenas ryggstöd.

Tippa sittdynan framåt och fäll ryggstödet

Baksätet kan fällas fram för att skapa extra lastutrymme samt göra det lättare att komma åt saker i bagageutrymmet.

- Fäll upp baksätet igen genom att lyfta upp det och trycka tills du hör ett klick.
- När du fäller upp ryggstödet till baksätet i upprätt läge, lägger du de bakre säkerhetsbältena på plats igen så att dessa kan användas av baksätesspassagerarna.

VARNING

Fäll inte baksätet om det påverkar inställningen av förarsätet, så att en lång förare får en felaktig körställning.

1. Skjut framsätet framåt så långt det går.

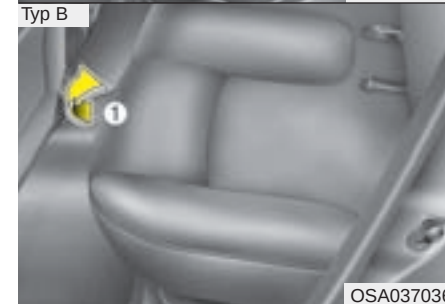
VIKTIGT

Vid ned- eller uppfällning av baksätet, så måste framsätet skjutas fram helt, för att frigöra tillräckligt med utrymme för baksätets ryggstöd vid fällningen. Tvinga inte ned ryggstödet då detta kan skada baksätets nackskydd.

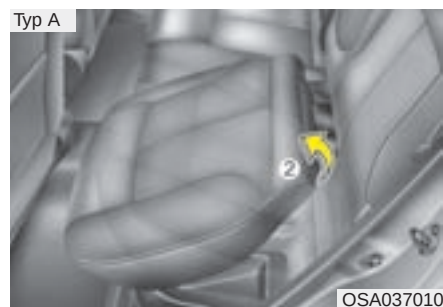
Typ A



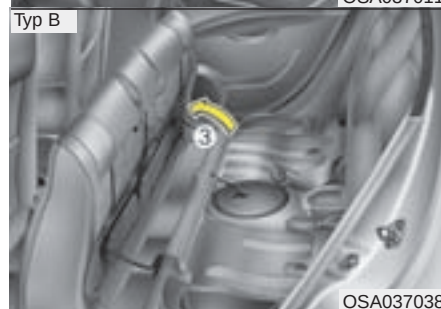
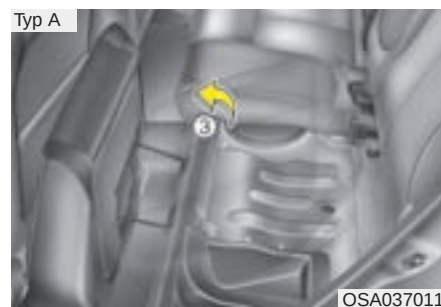
Typ B



2. Lyft upp den främre delen av sittdynan (1). (tillval)



3. Lyft upp den bakre delen av sittdynan
(2). (tillval)



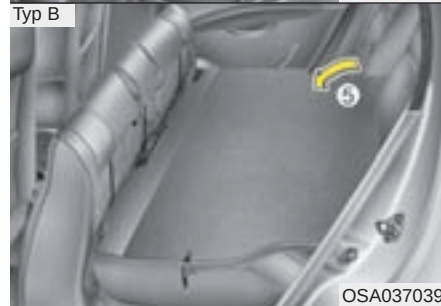
4. Tryck mot sittdynan tills du hör ett klick
(3). (tillval)



5. Sänk ned nackstödet så långt det går
(4). (tillval)



6. Dra i frigöringsspaken (4), (5).



7. Fäll ryggstödet framåt och nedåt samtidigt som du trycker (5), (6).



VARNING

Fäll inte baksätet om det påverkar inställningen av förarsätet, så att en lång förare får en felaktig körställning. Det kan medföra stor risk att föraren skadas vid en eventuell kollision.

Så här fäller du upp ryggstödet till baksätet:

1. Lyft upp ryggstödet och tryck tills du hör ett klick.
2. Fäll ned sittdynan och tryck den på plats.
3. För tillbaka säkerhetsbältet till dess rätta läge.



OSA037022

***Inställning av stolsryggen
(endast säte delbart 6:4)***

Så här lutar du stolsryggen bakåt:

1. Dra i frigöringsspaken.



RSAE2038

2. Ryggstödet går att ställa in i 3 olika lägen.
3. Kontrollera att ryggstödet har låsts fast ordentligt genom att försöka luta dig framåt och bakåt utan att använda frigöringsspaken. Om det går att flytta ryggstödet är det inte ordentligt låst.

VARNING

Tänk på följande när baksätena återställs:

Se upp så att bältena inte kommer i kläm och skadas.

Kontrollera att ryggstöden är låsta i upprätta lägen. I annat fall kan de fällas framåt i samband med en häftig inbromsning eller kollision. Om det då finns bagage i bilen kan det kastas framåt och skada de åkande.



VIKTIGT

- Akta säkerhetsbältena

Innan bakre ryggstödet fälls eller om du lastar i baksätet ska du stoppa undan säkerhetsbältenas låsdelar i fickorna mellan ryggstödet och sätet, så att de inte skadas.



VIKTIGT - Bältena i baksätet

När baksätet återställs, efter att ha varit fällt, ska du se till att säkerhetsbältena är klara att använda.



VARNING - Last i bilen

De tyngsta föremålen ska placeras längst fram och underst. Se också till att surra tung last så att den inte kan kastas framåt och skada de åkande vid en häftig inbromsning eller kollision.



VARNING - Lastning

När bilen lastas, stanna motorn, lägg i 1:an eller backen (P-läget för automat) och sätt an parkeringsbromsen.

SÄKERHETSÅLLEN

C020100AUN

 VARNING

- Enligt lag måste alla åkande använda säkerhetsbälten när bilen är i rörelse.
- Alla åkande i bilen ska sitta i upprätt ställning. Den som sitter för mycket tillbakalutad riskerar att glida ur bältet vid en häftig inbromsning eller eventuell kollision.
- Varje bälte ska vara åtdraget över höften och diagonaldelen ska löpa tätt intill kroppen och nära halsen.
- Bältena får inte vara snodda. Då finns risk att de inte ger rätt skydd.
- Om ett bälte är skadat på minsta vis ska det bytas ut.
- Barn upp till ca 12 år och som är kortare än 150 cm ska sitta i eller på särskild barnsäkerhetsutrustning.

**VARNING**

Säkerhetsbältet ger effektivast skydd när: Den åkande sitter upprätt i sätet och lutad mot ryggstödet. Bältet är åtdraget över höften och diagonaldelen löper tätt intill kroppen och nära halsen. Benen är riktade rakt fram och fötterna är på golvet. Bältet ger optimalt skydd när det är ligger an mot kroppen.

**VARNING**

Gör inga försök att modifiera, reparera eller utföra service på säkerhetsbältena.



1GQA2083

C020101ASA

**Sätt på säkerhetsbältet!-
Varningslampa och varningssignal****Typ A**

Lampan blinkar i ca 6 sekunder varje gång tändningen slås på och oavsett om bältet är fastspänt eller inte. Om föraren inte spänner fast bältet, när tändningen är på, blinkar lampan sedan ytterligare ca 6 sekunder samtidigt hörs en varningssignal också i ca 6 sekunder. (tillval)

Typ B (tillval)

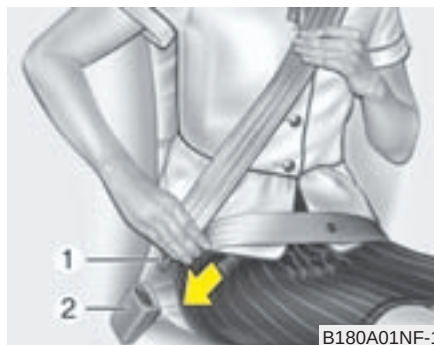
Som en påminnelse till föraren och den främre passageraren blinkar eller tänds varningslampan för glömt säkerhetsbälte i cirka 6 sekunder varje gång tändningsnyckeln vrids till läge ON.

Om föraren inte har satt på sig säkerhetsbältet när nyckeln vrids till ON eller har tagit av sig bilbältet efteråt, blinkar eller lyser varningslampan för glömt säkerhetsbälte till dess att föraren har satt på sig säkerhetsbältet.

Om föraren inte har tagit på sig säkerhetsbältet när tändningsnyckeln vrids till läge ON börjar varningssignalen för glömt säkerhetsbälte att ljuda när hastigheten överstiger 9 km/h. Varningssignalen ljuder i cirka 100 sekunder. Efter det blinkar varningslampan i ungefär en minut.

Om du tar av dig säkerhetsbältet under körning aktiveras varningssignalen om hastigheten överstiger 9 km/h. Varningssignalen ljuder i cirka 100 sekunder.

Varningslampan och -signalen aktiveras inte om du sätter på dig säkerhetsbältet och därefter tar av och på dig det två gånger inom 9 sekunder.



B180A01NF-1

C020102BPA

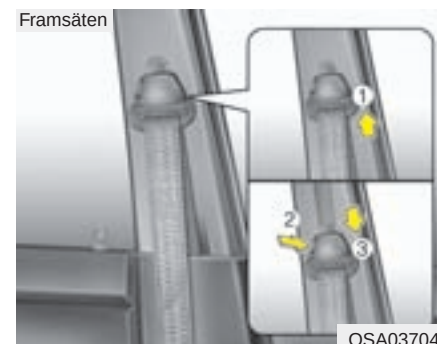
3-punkts rullbälte

Ta tag i delen med låstungan (1) och dra långsamt ned bältet över axeln. Stick in låstungan i låset (2) så att det hörs ett klick. Kontrollera att bältet inte är snott och att det låst.

Rullbältet ger en viss rörelsefrihet men låses direkt om den åkande kastas framåt.

* OBS

Om bältet inte går att dra ut, släpp efter och dra sedan försiktigt i det.



OSA037040

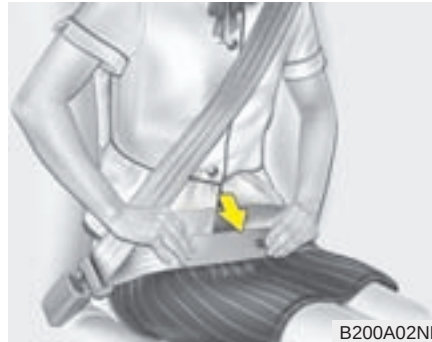
För att bältet ska sitta bekvämt och göra bäst nytta är det övre fästet justerbart i höjd i 4 olika lägen.

Bältet ska löpa så vågrätt som möjligt från fästet och över axeln.

Höj genom att skjuta fästet uppåt (1). Sänk fästet genom att trycka ner spärknappen (2) och samtidigt skjuta fästet nedåt. Släpp spärknappen och kontrollera att fästet är låst i önskat läge.

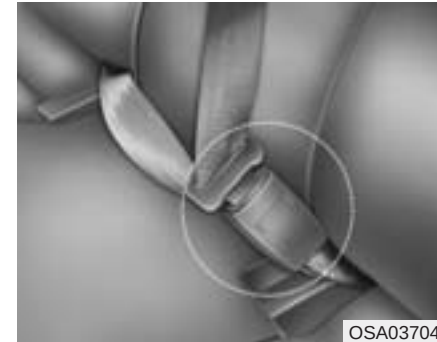
 VARNING

- Kontrollera att bältesfästet har låst i önskat läge efter höjdjusteringen.
- Om bältena varit utsatta för belastning i samband med en kollision ska de bytas omgående, även om de inte har några synliga skador.

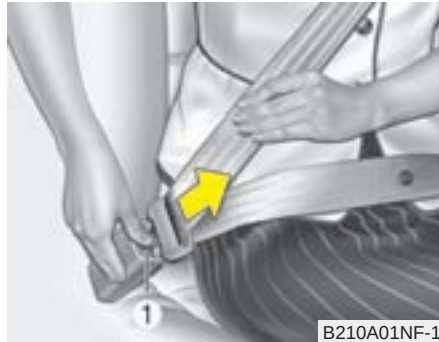


 VARNING

Det är viktigt att du trycker ner bältet så att midjedelen sitter lågt över höften. Dra diagonaldelen uppåt så att den smiter åt mot kroppen och löper över axeln nära halsen.



Låstungan på mittbältet får bara kopplas ihop med bälteslåset som är märkt CENTER. (tillval)

**Lossa bältet så här:**

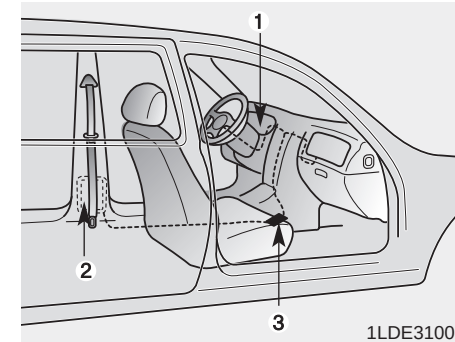
Tryck på den röda knappen (1) på bälteslåset och håll i bältet så att rullas tillbaka långsamt och se till att det inte snor sig.



C020200APA

Bältessträckare (tillval)

Bältena i framsätet är försedda med bältessträckare som stramar åt bältena vid en eventuell kollision, för att föraren och framsätesspassageraren inte ska kastas framåt. Bältessträckarna utlöser separat eller tillsammans med de främre krockkuddarna, beroende på hur kraftig en kollision är. En åtstramningsbegränsare gör att bältena inte dras åt för hårt.



Systemet med bältessträckarna:

1. Varningslampa (samma som för krockkuddarna).
2. Bältessträckaren är hopbyggd med bältets rullmekanism.
3. Kontrollenhet som utlöser krockkuddar och/eller bältessträckarna.

 VARNING

1. Bältessträckarna och krockkuddarna ger effektivt skydd endast om säkerhetsbältet används på rätt sätt. Läs noga information om säkerhetsutrustningen på de följande sidorna.
2. Alla åkande ska alltid vara fastspända när bilen är i rörelse. Barn under ca 12 år och som är kortare än 150 cm ska använda särskild barnsäkerhetsutrustning.

*** OBS**

- Bägge bältessträckarna i framsätet utlöses alltid samtidigt vid en kraftigare kollision rakt eller snett framifrån.
- Det hörs en knall och bildas rök om bältessträckarna utlöses. Det är normal och inte farligt.
- Röken innehåller partiklar som kan irritera huden och den bör inte andas in under en längre period. Tvätta bort eventuella partiklar från huden.

*** OBS**

Bältessträckarna styrs av samma kontrollenhet som krockkuddarna och har samma varningslampa . Den ska lysa eller blinka i ca 6 sekunder efter att tändningsnyckeln vridits till ON och sedan slockna.

 VIKTIGT

Om det uppstått något fel på bältessträckarna tänds lampan även om det inte är något fel på krockkuddarna. Om lampan inte tänds när nyckeln vrids till ON eller om den fortsätter att lysa efter de 6 sekunderna eller om den tänds under körning har det sannolikt uppstått ett fel på bältessträckarna eller krockkuddarna. Kontakta i så fall en KIA-verkstad omgående.

 VARNING

- Bältessträckarna kan bara utlösas en gång. Om de löst ut måste hela bältesenheten bytas ut. Alla bälten som varit utsatta för belastning i samband med krock måste bytas.
- Enheten med bältessträckarna blir mycket het när den utlöses. Rör den inte förrän den svalnat.
- Gör inga ingrepp i bältesenheterna och försök inte att själv byta ut dem. Allt sådant arbete måste utföras av utbildade KIA-mekaniker.
- Slå inte på bältesrullarna / bältessträckarna.
- Gör inga försök att modifiera, reparera eller utföra service på bältessträckarna.

C020300AUN

Beträffande säkerhetsbältena



VARNING

Enligt lag måste alla åkande använda säkerhetsbältena på ett korrekt sätt när bilen är i rörelse. Säkerhetsbältena är den viktigaste säkerhetsutrustningen i bilen. Om man sitter på rätt sätt och använder bältena rätt hindras man också från att träffas av krockkuddarna om de utlöses.

C020306AUN

Detta gäller för barn i bilen

Barn upp till ca 12 år och som är kortare än 150 cm ska sitta i eller på särskild barnsäkerhetsutrustning.



VARNING

Alla i bilen ska alltid ha bältena fastspända när bilen är i rörelse. Barn får aldrig färdas i knät på en vuxen. Ingen är stark nog att hålla ens ett litet barn om en krock skulle inträffa.

*** OBS**

Barn bör sitta i bakåtvänt monterade barnstolar i framsätet upp till ca 4 års ålder, eller så länge de får plats i bilbarnstolen. Krockkudden på passagerarsidan ska vara bortkopplad och sätet ska skjutas så långt bakåt som möjligt. Barn som är stora noga att färdas framlänges bör sitta i baksätet.

*** OBS**

Den säkraste platsen för ett litet barn är i en bakåtvänd monterad stol i framsätet och med passagerarens krockkudde bortkopplad. Kontrollera att lampan för bortkopplad kudde lyser. Montera stolen enligt tillverkarens anvisningar och se till att monteringsanvisningen finns tillsammans med stolen i bilen. Om stolen monteras med bilens säkerhetsbälten, kontrollera, genom att dra i bältet, att den är ordentligt fastspänd.

C020301ASA

Anpassa utrustningen efter barnets längd och vikt

Barn som är äldre än 4 år kan färdas framåtvända och lämpligen i baksätet. Varje barn ska dock ha sin egen säkerhetsutrustning. Barn som är lite större kan använda en bilkudde.

Barn som är minst 150 cm behöver ingen specialutrustning utan kan använda bilens ordinarie bälten.

Kontrollera med jämna mellanrum under färden att barnet sitter på rätt sätt och inte har lossat bältet.

Om barn ska färdas i framsätet ska sätet skjutas så långt bakåt som möjligt. Krockkudden ska vara bortkopplad oavsett om barnet färdas fram- eller baklänges.

Om bilens bälte används för att spädda fast barnet, kontrollera att det inte ligger an mot barnets hals. Om så är fallet, flytta barnstolen mot mitten av sätet.



VARNING - Barn och säkerhet

- Se till att säkerhetsbältet inte ligger an mot barnets hals.
- Se till att barnet alltid har rätt säkerhetsutrustning med tanke på längd och vikt.

C020302AUN

Gravida kvinnor

Det är viktigt att midjedelen av bältet skjuts ner lågt över höften.

Diagonaldelen ska löpa över axeln men inte över magen.

C020303AUN

Skadade personer

Även personer med skador ska använda bälte. Kontakta eventuellt läkare för rådgivning.

C020304AUN

Endast en person får vara fastspänd i respektive bälte

C020305APA

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältet ger effektivast skydd när de åkande sitter i upprätt ställning och lutade mot ryggstöden samt har bältena spädda över bröstet och höfterna.



VARNING

Med för mycket lutning finns det risk att man glider ur bältet vid en eventuell kollision. Då skyddar varken bälten eller krockkuddar som de ska. Sitt därför upprätt, lutad mot ryggstödet och använd bältena på ett korrekt sätt.

C020400AEN

Att tänka på för bältena

Åtgärda ingenting på bältena och se till att de inte skadas genom att klämmas i dörrar eller på annat sätt.



VARNING

När du återställer baksäten som varit nedfällda ska du se till att du inte får bältena i kläm så att de skadas. Skador på ett bälte kan medföra att det slits av i samband med en kollision.

Trasiga delar i bältessystemet måste bytas omgående.

C020401AEN

Regelbundna kontroller

Kontrollera regelbundet att alla delar av säkerhetsbältena inte har några skador och att banden inte är fransiga. Trasiga delar i bältessystemet måste bytas omgående.

C020402AUN

Håll bältena torra och rena

Om bältena är smutsiga, rengör med en mild tvållösning och låt bältena torka i skugga eller inomhus helt utdragna ur rullarna.

Använd aldrig några starka rengöringsmedel eller blekmedel på bältena, materialet kan försvagas så att bältena brister i en kollision.

C020403ASA

När bälten måste bytas

Bälten som utsatts för belastning i samband med en kollision måste bytas även om de inte har några synliga skador. Har du några frågor om säkerhetsbältenas funktion, kontakta en KIA-verkstad.

BARNSÄKERHET (TILLVAL)

C030000BEN

Alla i bilen ska använda säkerhetsutrustningen för att få optimalt skydd om en olycka skulle inträffa.

För barn tillkommer speciell barnsäkerhetsutrustning som ska användas upp till ca 12 års ålder enligt direktiv 2003/20/EC.

Barnstolar ska fästas enligt anvisningar från tillverkaren, antingen med bilens säkerhetsbälten eller i Isofix-fästena (tillval).

Barn har huvuden som är proportionellt större än hos vuxna. Påfrestningen på ett barns kropp blir större vid en eventuell kollision och därför krävs speciell utrustning.

**VARNING**

- Den säkraste platsen för ett litet barn är i en bakåtvänd monterad stol i framsätet och med passagerarens krockkudde bortkopplad. Kontrollera att lampan för bortkopplad kudde lyser.
Skjut sätet så långt bakåt som möjligt och montera stolen enligt tillverkarens anvisningar och se till att monteringsanvisningen finns tillsammans med stolen i bilen. Om stolen monteras med bilens säkerhetsbälten, kontrollera genom att dra i bältet att den är ordentligt fastspänd.
- Spännen och en del andra detaljer på en barnstol kan bli mycket varma om bilen står i solen. Se upp så att barnet inte bränner sig.
- När barnsäkerhetsutrustningen inte används ska den förvaras i bagageutrymmet eller fästas med bilbältet, så att den inte kan kastas omkring vid ett hastigt stopp eller en olycka.

**VARNING**

Att tänka på med barn i bilen:

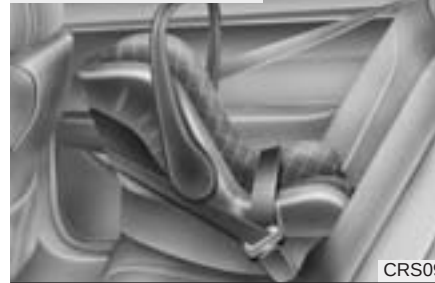
- Barn som är stora nog att åka framåtvända bör i första hand sitta i baksätet och i särskild utrustning om de är under 150 cm långa.
- Om ett barn färdas i framsätet ska krockkudden kopplas bort oavsett om det åker fram- eller baklänges och sätet ska vara i det bakersta läget.
- Följ noga barnstolstillverkarens anvisningar för montering, så att barnet sitter säkert i barnstolen.
- Ett barn får aldrig färdas i knäet. Ingen är stark nog att hålla ens ett litet barn vid en eventuell kollision.

(forts)

(forts)

- Endast en person får vara fastspänd i respektive säkerhetsbälte.
- Lämna inte barn ensamma i bilen ens för en kort stund. Om det är soligt kan kupén bli så varm att barnen blir allvarligt skadade. De kan också leka med bilens reglage och skada sig eller orsaka att bilen kommer i rörelse.
- Använd endast ECE-godkänd barnsäkerhetsutrustning.
- Säkerhetsbälten kan bli varma om bilen står parkerad i solen. Tänk på det när du ska spanna fast ett barn.

Bakåtvänd monterad barnstol



Framåtvänd monterad barnstol



C030100AEN

Barnsäkerhet i bilen

Enligt lag ska barn upp till ca 12 år ålder sitta i särskild barnsäkerhetsutrustning, som är anpassad för barnens storlek. Barn som är längre än ca 150 cm kan använda enbart bilens säkerhetsbälten.

Var noga med att följa stoltillverkarens anvisningar för monteringen.

Vi rekommenderar att barn färdas baklänges upp till ca 4 års ålder och att den främre passagerarkudden kopplas bort så att barnet kan placeras i framsätet, som ger mer utrymme för benen. Sätet ska skjutas så långt bakåt som möjligt. Barn som är stora nog att färdas framlänges bör sitta i baksätet.

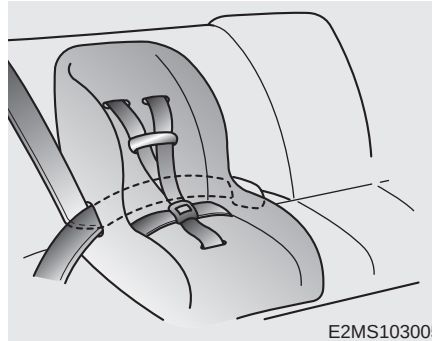
Barn som är stora nog att färdas framåtvända bör placeras i baksätet.

⚠ VARNING

Om ett barn ska färdas i framsätet (framåt- eller bakåtvänt) ska krockkudden kopplas bort. En bakåtvänd monterad barnstol krossas av en utlösande krockkudde.

⚠ VARNING - montering av barnstolar

- Se till att barnstolen är korrekt monterad och att barnet sitter fastspänt enligt anvisningarna från barnstolstillverkaren.
- Om säkerhetsbältet inte fungerar enligt beskrivningen i det här kapitlet, kontakta omgående en KIA-verkstad.
- Följ anvisningarna i den här boken och från stoltillverkaren så att barnet kan färdas säkert i bilen.

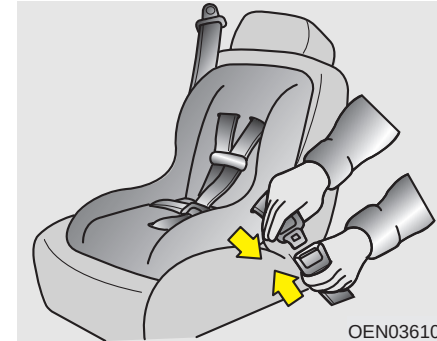


C030102AUN

Montering av barnstol i baksätet med hjälp av bilens säkerhetsbälte

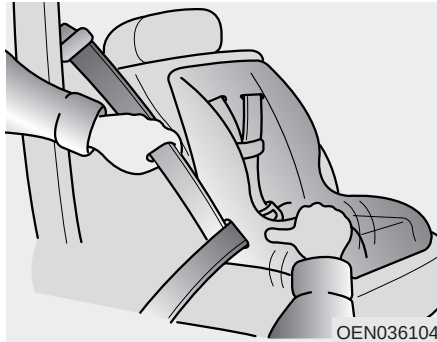
Gör så här:

1. Följ stoltillverkarens anvisningar för hur bältet ska dras genom eller runt stolen. Kontrollera att bältet inte är snott.



2. Koppla ihop bältestungan med låset så att det hörs ett klick.

Se till att det är lätt att komma åt den röda knappen på låset så att bältet snabbt kan lossas i en nödsituation.



OEN036104

3. Spänn bältet så att det inte finns något slack. Kontrollera därefter att stolen sitter stadigt genom att vicka på den. Spänn bältet genom att dra det nedåt mot bältesrullen, som bilden visar.

C030105ASA

Lämpliga barnstolar för fastsättning med hjälp av säkerhetsbälte

Använd godkända bältesstolar/bilbarnstolar som passar ditt barns ålder/storlek. Vid användning av bältesstol/bilbarnstol, ta hjälp av tabellen nedan.

Åldersgrupp	Plats		
	Främre passagerarsäte	Ytterplats, baksäte	Mittplats, baksäte
0 : upp till 10 kg (0 - 9 månader)	L1, L2, L3, L4	U	U
0+ : upp till 13 kg (0 - 2 år)	L1, L2, L3, L4	U	U
I : 9 kg till 18 kg (9 månader - 4 år)	L3, L5, L7, L8	U, L10	U
II & III : 15 kg till 36 kg (4 - 12 år)	L9	UF	UF

L1 : Lämplig för Bebe comfort ELIOS (E2 037014) godkänd för användning i denna viktgrupp

L2 : Lämplig för PegPerego primo Viaggio (E13 030010) godkänd för användning i denna viktgrupp

L3 : Lämplig för Bebe comfort iSEOS (E2 039014) godkänd för användning i denna viktgrupp

L4 : Lämplig för GRACO Autobaby (E11 03.44.160 / E11 03.44.161) godkänd för användning i denna viktgrupp

L5 : Lämplig för Römer Lord Plus (E1 03301136) godkänd för användning i denna viktgrupp

L7 : Lämplig för BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) godkänd för användning i denna viktgrupp

L8 : Lämplig för MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153) godkänd för användning i denna viktgrupp

L9 : Lämplig för Bebe comfort HiPSOS (E2 031011/E2 031017) godkänd för användning i denna viktgrupp

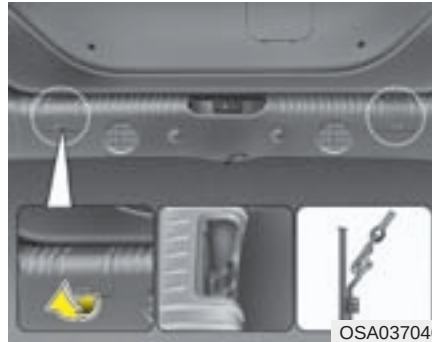
L10 : Lämplig för "Römer ISOFIX GR1" godkänd för användning i denna viktgrupp (godkännandenr: E1 R44-03301133)

U : Lämplig för "universella" krav i kategorin bilbarnskydd som har godkänts för denna viktgrupp

UF : Lämplig för "universella" krav i kategorin framtävända bilbarnskydd som har godkänts för denna viktgrupp

⚠ VARNING

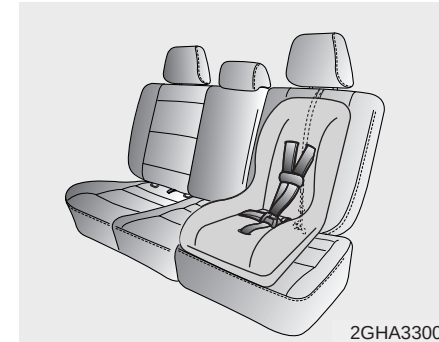
Vi rekommenderar att bilbarnstolen placeras i baksätet, även om strömbrytaren för främre passagerarkrockkudden är frånslagen (ställd på "OFF"). För att garantera säkerheten för ditt barn måste främre passagerarkrockkudden vara avaktiverad om speciella omständigheter gör det nödvändigt att placera en bilbarnstol i främre passagerarstolen.



C030103ASA

Bakre fästen för barnstolar som monteras i baksätet

Öglor för fästband finns i bagageutrymmet under lucköppningen.



1. Dra fästbandet för barnstolen mitt under det justerbara nackskyddet, som bilden visar.
2. Haka fast det i fästet på baksidan av ryggstödet och spänn det.

⚠ VARNING

Se till att stolen sitter fast ordentligt så att den inte lossnar vid en häftig inbromsning eller kollision. Följ stoltillverkarens monteringsanvisningar.



VARNING - Fästena för montering

Endast en barnstol får spännas fast i respektive fäste på baksidan av ryggstöden.



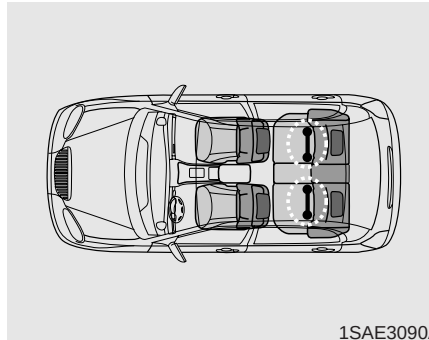
VARNING - Kontrollera att stolen sitter stadigt

Vicka på stolen i alla riktningar för att kontrollera att den blivit ordentligt fastspänd, så att barnet sitter säkert.



VARNING - Belastningen på barnstolsfästena

- Varje fäste är dimensionerat för en barnstol. De får inte användas för att t ex fästa spännband och att förankra bagage.
- Fästband på barnstolar bör inte hakas fast på några andra ställen än i de speciella fästena på ryggstödet baksida.

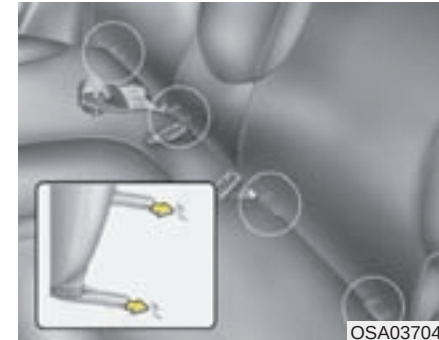


C030104AUN

Isofix-fästen för barnstolar

Bilen är utrustad med ISOFIX-fästen i sätesrad 2. De kan användas för snabb och enkel montering av barnstolar i grupp 1 som har ISOFIX-fästen och EU-godkännande (ECE-R44).

Det går även att montera andra typer av barnstolar med de ordinarie säkerhetsbältena på ytterplatserna i baksätet (I framsätet finns inga ISOFIX-fästen).



Isofix-fästen (två par byglar) för barnstolar finns mellan ryggstödet och sittdynan på båda sidorna i baksätet. Skjut stolen mot byglarna så att stolen fäster med ett ljudligt klick. Kontrollera att stolen sitter fast genom att dra i den. Om stolen monteras framåtvänd, dra fästbandet på stolens baksida över ryggstödet och haka fast det i fästet som finns i golvet bakom ryggstödet. Spänn bandet så att stolen sitter stadigt. Följ anvisningarna i den instruktion som medföljer Isofix-barnstolen.

 VARNING

När en barnstol är monterad i Isofix-fästena ska säkerhetsbälten som inte används vara kopplade och upprullade så att ett barn inte kan komma åt ett bälte och t ex vira det runt halsen.

Montering i ISOFIX-fästen:

1. Rikta in stolens fästen mot de två byglarna och tryck fast den. Det ska höras ett tydligt klick när stolen fäster i bågbyglarna.

 VIKTIGT

Se till att bältena i baksätet inte kommer i kläm eller skadas på annat sätt när du monterar en bilbarnstol med Isofix-fästen.

2. Spänn fast stolen med bandet i fästet på baksidan av ryggstödet.

 VARNING

- Gör inga försök att montera en stol med ISOFIX-fästen på mittplatsen. Där kan en stol inte monteras.
- Varje fäste för band, på baksidan av ryggstödet, är dimensionerat för endast en barnstol.
- Barnstolar med ISOFIX-fästen kan endast monteras på ytterplatserna i 2:a sätesraden.
- Var alltid noga med att följa stoltillverkarens anvisningar vid montering av barnstolen.

Säten och säkerhet

C030106ASA

PLACERING AV BILBARNSTOLAR

Bilen uppfyller direktiven 2000/3/EC för användning och placering av barnstolar.
Tabellen anger lämplig typ av bilbarnstol och rekommenderad placering.

Grupp	Barnets vikt	Framsäte	Ytterplatser i baksätet	Mittplats i baksätet
Grupp 0, 0+	Upp till 13 kg	OK*	OK**	OK
Grupp 1	9 - 18 kg	OK*	OK**	OK
Grupp 2	15 - 25 kg	OK*	OK**	OK
Grupp 3	22 - 36 kg	OK*	OK**	OK

OK = Lämplig placering av bilbarnstol enligt European Standard ECE-R44 för respektive grupp.

*Passagerarens krockkudde måste kopplas bort, sätet skjutas så långt bakåt som möjligt och ryggstödet ska vara upprätt. Det gäller oavsett om stolen monteras fram- eller baklänges. Om bilen har höjdbar passagerarsäte ska det höjas maximalt.

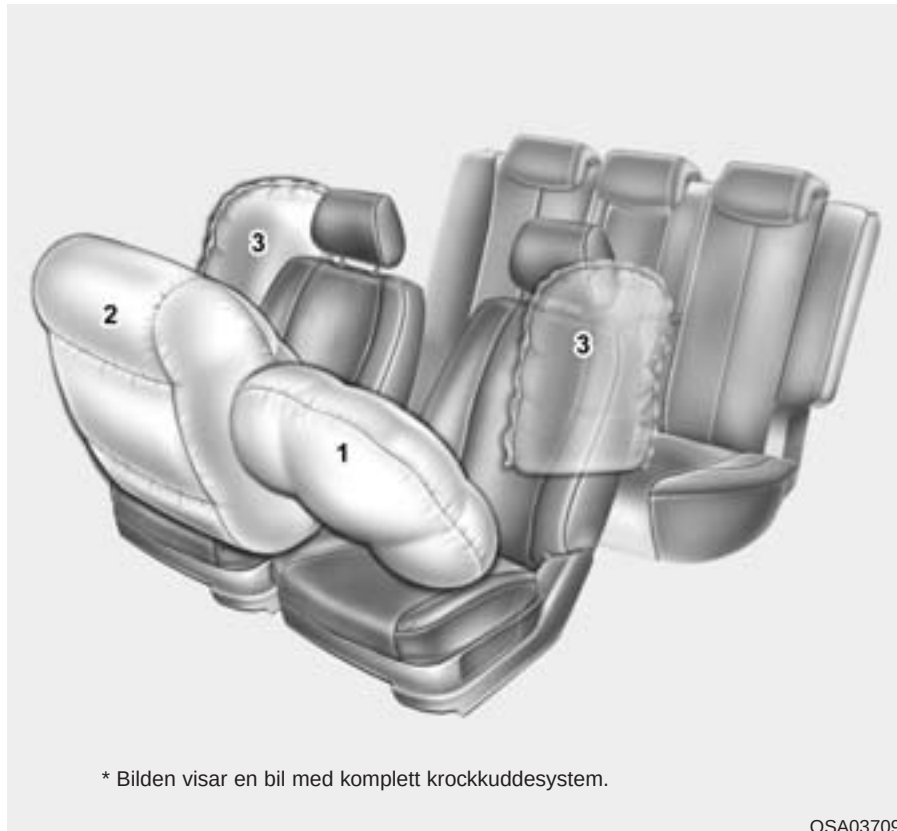
**Här kan stolar med Isofix-fästen monteras.



VARNING

När en barnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långt bakåt som möjligt oavsett om barnstolen monteras fram- eller baklänges.

KROCKKUDDESYSTEMET (TILLVAL)



C040000APA

- (1) Krockkudde i ratten
- (2) Passagerarkrockkudde
- (3) Sidokrockkuddar i framsätena



VARNING

Se till att du och dina medpassagerare alltid använder säkerhetsbältena, även om fordonet är utrustat med krockkuddar, eftersom de minskar risken för allvarliga skador vid en eventuell krock eller om bilen voltar.

C040900APA

Så här fungerar systemet för krockkuddarna

- Kuddarna och krockgardinerna kan endast utlösas när tändningsnyckeln är i läge ON eller START.
- Krockkuddarna kompletterar det skydd som säkerhetsbältena ger vid kollisioner framifrån, snett framifrån och från sidan i bilar med sidokrockkuddar.
- Det är många faktorer som avgör om krockkuddarna ska utlösas eller inte, bl a hastighet och krockvinkel samt om objektet man kolliderar med är stumt eller eftergivligt.
- Kuddarna och krockgardinerna töms direkt efter att de utlösts och blåsts upp. Det går så snabbt att man bara hinner uppfatta en smäll och sedan se de tomma kuddarna.
- För att skyddet ska bli effektivt går uppblåsningen på tusendelar av en sekund. En utlösande krockkudde kan orsaka större skador än skrapsår eftersom den utlöser med stor kraft. Det är därför viktigt att använda säkerhetsbältet för att inte slå i krockkudden.

- En förare som sitter för nära ratten kan skadas av en utlösande krockkudde eftersom kudden kanske inte har tillräckligt utrymme att expandera mellan ratten och föraren.

VARNING

- Föraren ska alltid sitta så långt från ratten som möjligt (minst 25 cm) och i upprätt ställning. Då ger krockkudden det bästa skyddet i kombination med fastspänt säkerhetsbälte och föraren riskerar inte att skadas av krockkudden.
- Framsätesspassageraren ska skjuta sätet så långt bakåt som möjligt och sitta i upprätt ställning samt lutad mot ryggstödet.
- Det kan hända att en kudde orsakar mindre skrapskador i ansiktet, t ex om föraren sitter för nära ratten när kudden utlöser. Glasögon kan också gå sönder vid kontakt med krockkudden.

C040902AEN

Utlösande krockkuddar smäller och släpper ut rök

Det är en normal följd av uppblåsningen. Efter att kuddarna utlösts kan det kanske kännas lite tungt att andas på grund trycket från säkerhetsbältet eller kontakten med kudden.

Den rök som uppstått kan också irritera.

Öppna i så fall dörrar eller sidorutor och ventiler ut röken.

Röken är inte giftig men kan irritera halsen, huden och ögonen. Om så är fallet tvätta med vatten och kontakta en läkare om problemet därefter kvarstår.

VARNING

När krockkuddarna utlöser upphettas vissa delar i ratten, instrumentpanelen, ryggstöden och i taket. Rör därför inte de utrymmen där kuddarna varit monterade. Det finns risk för brännskador.

Se till att barn som sitter i baksätet inte lutar sig ut mot sidorna av bilen, de kan skadas av krockgardiner som utlöses.



1JBH3051

C040903ASA

Barn upp till ca 4 års ålder bör sitta i bakåtvänt monterade stolar.

Framsätet är en säker plats under förutsättning att krockkudden kopplas bort. Sätet bör skjutas så långt bakåt som möjligt.

⚠ VARNING

- Bakåtmonterad barnstol får endast monteras fram när passagerarens krockkudde är bortkopplad.
- Oavsett om en barnstol monteras framåt- eller bakåtvänd ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långt bakåt som möjligt.
- Var alltid noga med att montera barnstolen enligt stoltillverkarens anvisningar.



W7-147

C041000AEN

Krockkuddesystemets varningslampa

Lampan tänds om det uppstått något fel i systemet.

Lampan ska dock tändas och lysa eller blinka i ca 6 sekunder när tändningsnyckeln vridits till ON och sedan slockna.

Låt en KIA-verkstad kontrollera systemet om:

- Lampan inte tänds när nyckeln vrids till ON.
- Lampan lyser längre än 6 sekunder eller inte slocknar när motorn startats.
- Lampan tänds under körning.

C040100ASA

Systemet med krockkuddar

1. Krockkudde i ratten
2. Passagerarkrockkudde*
3. Sidokrockkuddar i framsätena*
4. Bältessträckare*
5. Varningslampa för krockkudde-systemet
6. Kontrollenhet för krockkuddarna
7. Sensorer för påkörning från sidan*
8. Varningslampa för bortkopplad passagerarkrockkudde*
9. Reglage för bortkoppling avpassagerarkrockkudden

* : tillval

När tändningsnyckeln är i läge ON känner kontrollenheten hela tiden av funktionerna för komponenterna i krockkuddesystemet och utlöser aktuella krockkuddar om en eventuell kollision är tillräckligt kraftig för att de ska behövas som komplement till säkerhetsbältena.

Varningslampan i instrumentpanelen ska lysa i ca 6 sekunder varje gång tändningsnyckeln vrids till ON. Det är en kontroll av att lampan är hel.

Vänd dig snarast till en KIA-verkstad för att få systemet med krockkuddarna kontrollerat om:

- Lampan inte lyser en kort stund när tändningsnyckeln vrids till ON.
- Lampan fortsätter att lysa mer än 6 sekunder.
- Lampan tänds under körning.

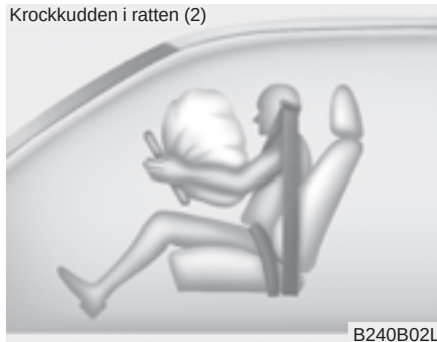
Krockkudden i ratten (1)



B240B01L

De bägge främre krockkuddarna utlöses vid en kollision rakt eller snett framifrån, om kontrollenheten känner att krocken är så kraftig att det extra skyddet, som krockkuddarna ger, behövs.

Krockkudden i ratten (2)



Krockkuddarna spräcker klädseln i rattcentrum och på instrumentpanelen när de utlöser.

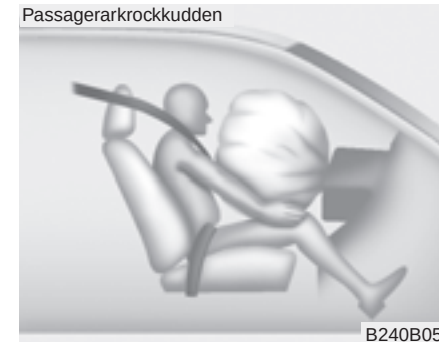
Krockkudden i ratten (3)



Tillsammans med korrekt använda säkerhetsbälten ger krockkuddarna ett bra skydd för huvud och överkropp vid en eventuell kollision.

Kuddarna töms direkt efter att de blåsts upp. Det gör att bilen kan köras om den inte blivit allvarligt skadad och är i trafiksäkert skick.

Passagerarkrockkudden



VARNING

- Placera inget föremål eller tillbehör och klistra inga dekaler ovanpå instrumentpanelen där kudden är monterad. Det kan orsaka skador om kudden utlöses.
- Om du ska ha en behållare med doftmedel eller liknande, placera den inte nära mätartavlan eller någonstans på instrumentpanelen. Sådana detaljer kan lossna och skada de åkande om en krockkudde utlöses.

VARNING

- När en krockkudde utlöses hörs en knall och det bildas rök. Det är normalt och inte farligt. Partiklarna från krockkudden kan i vissa fall irritera huden och ögonen samt orsaka andningsproblem för personer med astma. Tvätta bar hud med tvål och vatten och skölj ögonen med vatten.
- Krockkuddarna utlöser endast när tändningsnyckeln är i läge ON.
- Om varningslampan fortsätter att lysa mer än 6 sekunder när tändningsnyckeln vrids till ON eller efter att motorn startats eller om den tänds under körning, kontakta omgående en KIA-verkstad för kontroll av systemet.
- Före ett säkringsbyte och innan en batterikabel lossas ska tändningsnyckeln vridas till LOCK och nyckeln tas ur låset. Om du inte gör så kan varningslampan tändas.

Krockkudde i ratten



OSA037101

C040400ASA

Märkning markerar krockkuddarnas placering (tillval)

Bilen har dubbla krockkuddar fram. Texten SRS AIR BAG är präglad på ratten och till höger på instrumentpanelen där kuddar är monterade.

Passagerarkrockkudden



OSA037102

De främre krockkuddarna kan inte ersätta säkerhetsbältena. De är ett komplement, som inte utlöser vid lättare kollisioner. Därför ska säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.

VARNING

Säkerhetsbältena ska alltid användas och barn ska alltid sitta i speciella bilbarnstolar! Bältena håller de åkande på plats så att de inte slår emot de främre krockkuddarna om de utlöses, vilket de i så fall gör med stor kraft och på några millisekunder.

- Sitt alltid upprätt i sätena och aldrig lutad åt ena eller andra sidan.
- Främre passagerarsätet ska skjutas så långt bakåt som möjligt.
- Föraren ska alltid sitta så långt från ratten som möjligt (minst 25 cm) och i upprätt ställning.
- Om en vuxen passagerare färdas i framsätet ska höger krockkudde vara aktiverad.
- Placera inget föremål eller tillbehör och klistra inga dekaler ovanpå instrumentpanelen där kudden är monterad. Det kan orsaka skador om kudden utlöses.

(forts)

(forts)

- Täck inte framsätena med överdragsklädsel, filter eller annat som kan påverka krockkuddarna på utsidan av ryggstöden.
- Åtgärda ingenting som har med krockkuddarna att göra. Det kan medföra att de utlöses oväntat eller inte utlöser i samband med en krock.
- Om varningslampan AIR BAG tänds under körning måste du låta en KIA-verkstad kontrollera systemet för krockkuddarna.
- Krockkuddar kan bara utlösa en gång. Vänd dig till en KIA-verkstad om de måste ersättas.
- De främre krockkuddarna utlöser endast vid kraftigare kollisioner rakt framifrån eller vid högst 30° vinkel snett framifrån.
- De utlöser inte vid påkörning från sidan eller om bilen slår runt. Använd därför alltid säkerhetsbälte!

(forts)

Påkörning bakifrån



Påkörning från sidan



Rullning



(forts)

- När en barnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långt bakåt som möjligt.
- Barn som är längre än 150 cm kan använda bilens ordinarie bälten och bör sitta i baksätet.
- Alla åkande ska alltid vara korrekt fastspända när bilen är i rörelse. Sitt så långt från alla krockkuddar som möjligt.
- Alla i bilen ska sitta i upprätt ställning och inte lutade åt någon sida. Fötterna ska vara på golvet med undantag för mindre barn i barnstolar.
- Den som inte sitter enligt ovanstående anvisningar kan skadas av en utlösande krockkudde eller krockgardin.



OSA037106

C040501ASA

Reglage för bortkoppling av passagerarens krockkudde (tillval)

Om ett barn ska åka i framsätet ska krockkudden kopplas bort (OFF) oavsett om barnet sitter i en bakåtvänd monterad stol eller åker framlänges.

Kudden kan lämpligen också kopplas bort om ingen ska färdas i passagerarsätet.



OSA037107

Passagerarkudden ON eller OFF:

Använd huvudnyckeln för att vrida reglaget mellan ON och OFF. I läge OFF (bortkopplad) ska kontrolllampan lysa i instrumentpanelen. I läge ON ska lampan vara släckt.

*** OBS**

- När reglaget är i läge ON kan krockkudden utlösas vid en kollision. Om en barnstol då är monterad i framsätet krossas den av krockkudden.
- Kontrollera alltid att reglaget är i läge OFF om ett barn ska färdas i framsätet.

 VIKTIGT

- Om reglaget inte fungerar som det ska kommer varningslampan AIR BAG att tändas.
- Kontrollampan för bortkopplad krockkudde kommer inte att lysa. Det betyder att krockkudden kan utlösas vid en kollision även om reglaget är vridet till OFF.
- Om reglaget inte verkar fungera eller om varningslampan AIR BAG inte tänds när tändningsnyckeln vrids till ON eller om den tänds under körning, vänd dig snarast till en KIA-verkstad för att få reglaget, systemet för krockkuddarna samt bältessträckarna kontrollerade.

 VARNING

- Föraren är ansvarig för att reglaget är i rätt läge.
- Det får inte sitta någon nyckel i tändningslåset när reglaget ställs om mellan ON och OFF eller omvänt. I annat fall kan det uppstå ett fel i kontrollenheten som medför att krockkuddar och krockgardinerna inte utlöser eller inte fungerar som de ska vid en eventuell kollision.
- När en barnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långt bakåt som möjligt. En utlösande krockkudde krossar en bakåtvänt monterad barnstol i framsätet.
- Kudden kan lämpligen också kopplas bort om ingen ska färdas i passagerarsätet.
- Barn som är längre än 150 cm kan använda bilens ordinarie bälten och bör sitta i baksätet.

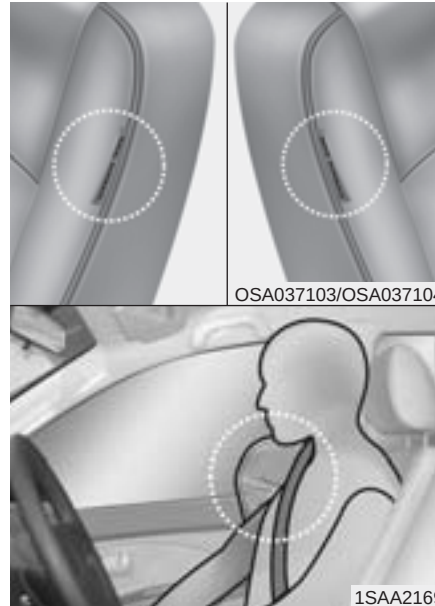
 VARNING

- Passagerarkudden är större än den i ratten och utlöser med mycket större kraft. Det är därför viktigt att alltid skjuta sätet så långt bakåt som det är praktiskt möjligt.
- Alla i bilen ska alltid använda säkerhetsbälte så fort bilen är i rörelse. Det gäller även den allra kortaste körsträcka.
- En framsätesspassagerare som inte har säkerhetsbältet fastspänt kastas framåt om föraren panikbromsar. Om en kollision då inträffar och utlöser krockkudden kommer kudden att träffa den åkande med stor kraft så att skadorna kan bli mycket allvarliga.
- Framsätesspassageraren ska alltid sitta upprätt och lutad mot ryggstödet samt hålla fötterna på golvet och händerna borta från instrumentpanelen.

(forts)

(forts)

- Gravida kvinnor och personer med dålig fysik bör färdas i baksätet för att inte riskera kontakt med krockkudden.
- Placera inget föremål eller tillbehör och klistra inga dekaler ovanpå instrumentpanelen där kudden är monterad. Det kan orsaka skador om kudden utlöses.
- Fäst heller inget på vindrutan och montera ingenting på den inre backspegeln.
- Åk aldrig med en pipa eller något annat i munnen. Det finns mycket stor risk för allvarliga skador om krockkudden utlöses.



C040600ASA

Sidokrockkuddar

Krockkuddarna är placerade i de främre sätenas ryggstöd på utsidan. De utlöser endast på den sida där bilen blir påkörd.



VARNING

- För att sidokrockkuddarna ska ge optimalt skydd ska de åkande i framsätet sitta upprätt och använda säkerhetsbältena. Föraren ska hålla bägge händerna på ratten.
- Ingen får luta sig mot en dörr eller sticka ut armar eller huvud genom sidorutorna.
- Ingenting får placeras på utsidan av ryggstöden där krockkuddarna är monterade.
- Sätt ingen överdragsklädsel på ryggstöden i framsätet.
- Montera inga tillbehör intill sidokrockkuddarna.
- Stoppa inte paraplyer eller annat mellan de främre ryggstöden och bilens sida. Sådana föremål kan orsaka skador om krockkuddarna utlöser.
- Se till att sensorerna för sidokrockkuddarna inte utsätts för stötar när tändningsnyckeln är i läge ON.
- Om ett säte eller klädseln skadas, vänd dig till en KIA-verkstad för kontroll och reparation. Informera om att bilen har sidokrockkuddar.



VARNING

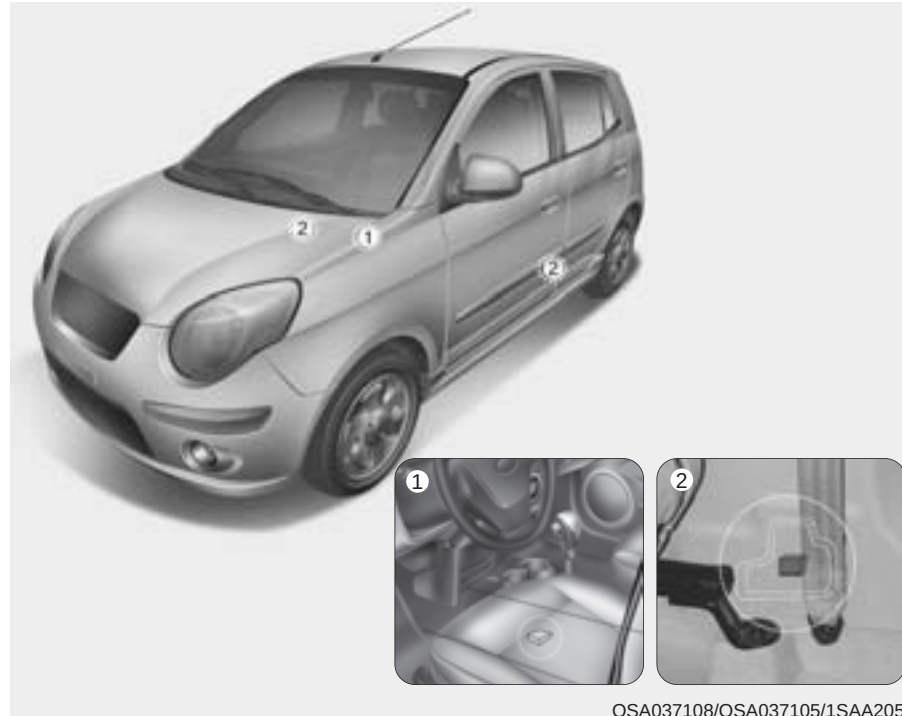
- Sidokrockkuddarna ger bäst skydd om föraren och framsätesspassageraren sitter i upprätt ställning och inte lutade åt sidan samt har bältena korrekt fastspända.
- Passagerare (barn och vuxna) som åker i framsätet eller på ytterplatser i baksätena får inte luta sig mot bilens dörrar eller sidor eller sticka ut armar genom sidorutorna. De får inte heller ha några föremål på utsidan av sig.
- Gör aldrig några ingrepp i eller försök att reparera några komponenter i krockkudde-systemet. Allt sådant arbete måste utföras av special-utbildade KIA-mekaniker.

Om inte ovanstående anvisningar följs kan krockkuddarna utlösas oavsiktligt och orsaka allvarliga skador eller medföra att de inte utlöser som de ska i samband med en kollision.

C040800APA

I vissa situationer kanske krockkuddarna inte utlöses

Exempel: Vid påkörning bakifrån, om bilen blir påkörd en andra och en tredje gång, om farten är låg vid kollisionstillfället eller om bilen slår runt.



OSA037108/OSA037105/1SAA2053

Komponenter i krockkuddesystemet

- (1) Kontrollenhet
- (2) Sidokrocksensor (tillval)

⚠ VARNING

- Sensorerna i krockkudde-systemet får inte utsättas för slag. Det finns risk att krockkuddarna utlöses.
- Sensorerna får inte flyttas eller riktas om. Det kan medföra att krockkuddarna utlöses oavsiktligt och orsakar allvarliga skador eller medför att de inte utlöser som de ska i samband med en kollision. Utför därför inget underhåll eller några reparationer på eller intill någon av krockkuddesystemets komponenter.
- Det kan uppstå problem om sensorernas vinkel ändras om t ex stötfångaren eller vissa delar av karossidan skadas. Låt en KIA-verkstad kontrollera bilen direkt när en skada uppstått och bedöma om den måste repareras omgående.



C040801APA

När utlöser de främre krockkuddarna?

De utlöser vid en kollision rakt eller snett framifrån och om sensorerna känner av att kollisionen är kraftig. Om kollisionen inte är våldsam utlöser i vissa fall endast bältessträckarna.



Sidorkrockkuddar (tillval)

Om bilen blir påkörd från sidan känner sensorer av om kollisionen är tillräckligt kraftig för att en krockkudde ska utlösas.

Även om de främre krockkuddarna är anpassade för att utlösa vid kraftiga kollisioner rakt eller snett framifrån, kan de utlösas även i vissa andra situationer om de främre sensorerna utsätts för kraftig påverkan. Sidokrockkuddarna ska normalt endast utlösas när bilen blir påkörd från sidan men kan ibland utlösas i vissa andra situationer.

Om bilen kör ner i en grop eller körs med hög hastighet över en vägbula kan krockkuddarna utlösas. Anpassa därför hastigheten efter körförhållandena, så att krockkuddarna inte utlöses ofrivilligt.



C040802APA

Situationer då krockkuddarna normalt inte utlöses

- Vid lindrigare kollisioner, som t ex körockar ger säkerhetsbältet tillräckligt skydd och därför utlöses inte krockkuddarna. Bältessträckarna kan däremot utlösas.

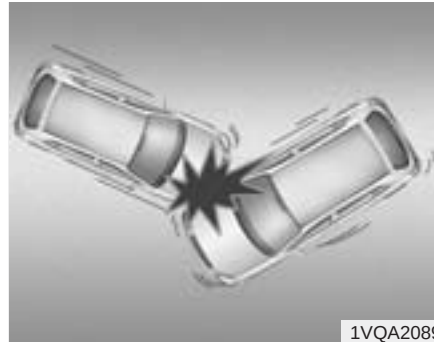


Skydd mot nackskador vid påkörning bakifrån

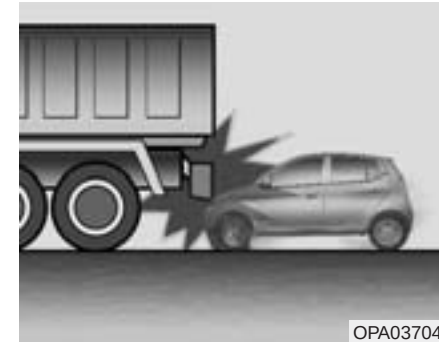
- Vid påkörning bakifrån utlöses inga krockkuddar. Däremot aktiveras det s k whiplashskyddet som finns i framsätena. Det trycker nackskyddet framåt för att huvudet inte ska kastas bakåt, vilket skulle kunna medföra allvarliga nackskador.



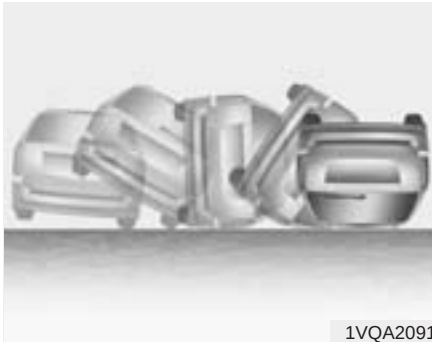
- Vid en påkörning från sidan utlöses normalt inte de främre krockkuddarna. Eftersom de åkande kastas åt sidan, mot den påkörande bilen, utlöser sidokrockkudden för att ge skydd såvida inte kollisionen är mindre kraftig.



- När en kollision sker med en vinkel, som bilden visar, kanske inga krockkuddar utlöses.



- Om bilen reflexmässigt bromsas kraftigt och därefter pressas in under t ex ett bilflak kanske kollisionen inte blir så häftig att krockkuddarna utlöses.



1VQA2091

- Om bilen slår runt kan eventuellt sidokrockkuddar och krockgardiner utlösas om bilen rullar runt på grund av att den blivit påkörd från sidan.



OSA038122

- Krockkuddarna utlöser normalt inte vid lindrigare kollisioner med stolpar eller träd eller om de ger efter eller om hastigheten är låg.

C041100AUN

Krockkuddesystemet är underhållsfritt

Det ingår inga komponenter som kräver service. De enda tillfällen när något måste åtgärdas är om varningslampan tänds för att det uppstått ett fel eller om den inte tänds i samband med att bilen startas. Då måste en KIA-verkstad kontrollera systemet.

Allt arbete med ratten och i krockkuddesystemet måste utföras av en specialutbildad KIA-mekaniker.



VARNING

- Gör inga försök att modifiera, reparera eller utföra service på några komponenter i krockkuddesystemet. Det kan medföra att det inte fungerar som det ska eller att en kudde oavsiktligt utlöses.
- Rengöring av materialen som täcker krockkuddarna ska ske med mjuka trasor, torra eller lätt fuktade. Använd ingen form av rengöringsmedel.

(forts)

(forts)

- Placera inga föremål eller tillbehör och klistra inga dekaler där krockkuddarna är monterade. Det kan orsaka skador om kudden utlöses.
- Om en krockkudde har löst ut ska den bytas. Det är ett arbete som måste utföras av en specialutbildad KIA-mekaniker.
- Lossa inga anslutningar för krockkuddesystemet. Det kan medföra att det inte fungerar som det ska eller att en kudde oavsiktligt utlöses.
- Komponenterna i krockkuddesystemet måste omhändertas på ett speciellt sätt när bilen slutligen ska skrotas. Det ansvarar KIA-återförsäljaren för.
- Om bilen har översvämmats eller om det av annan anledning kommit in vatten i bilen, sätt inte ens in nyckeln i tändningslåset. Bogsera bilen till en KIA-verkstad för kontroll och eventuell reparation.

C041300AUN

Med tanke på de åkandes säkerhet

- Alla i bilen ska vara fastspända och sitta i upprätt ställning samt ha fötterna på golvet när bilen är i rörelse.
- Om passagerare ska byta plats i bilen, stanna först innan bältena lossas.
- Endast en person får vara fastspänd i respektive säkerhetsbälte.
- Spänn inte fast någonting på själva bältena.
- Åk aldrig med en pipa eller något annat i munnen och ha aldrig något hårt i knäet. Det finns mycket stor risk för allvarliga skador om krockkudden utlöses.
- Passagerare ska alltid sitta upprätt och lutade mot ryggstöden samt hålla fötterna på golvet och händerna borta från de ställen där krockkuddarna är monterade.
- Placera inget och klistra inga dekaler där krockkuddarna är monterade. Funktionen för kuddarna kan påverkas.
- Utför inga modifieringar på framsätena. Sidokrockkuddarnas funktion kan påverkas.



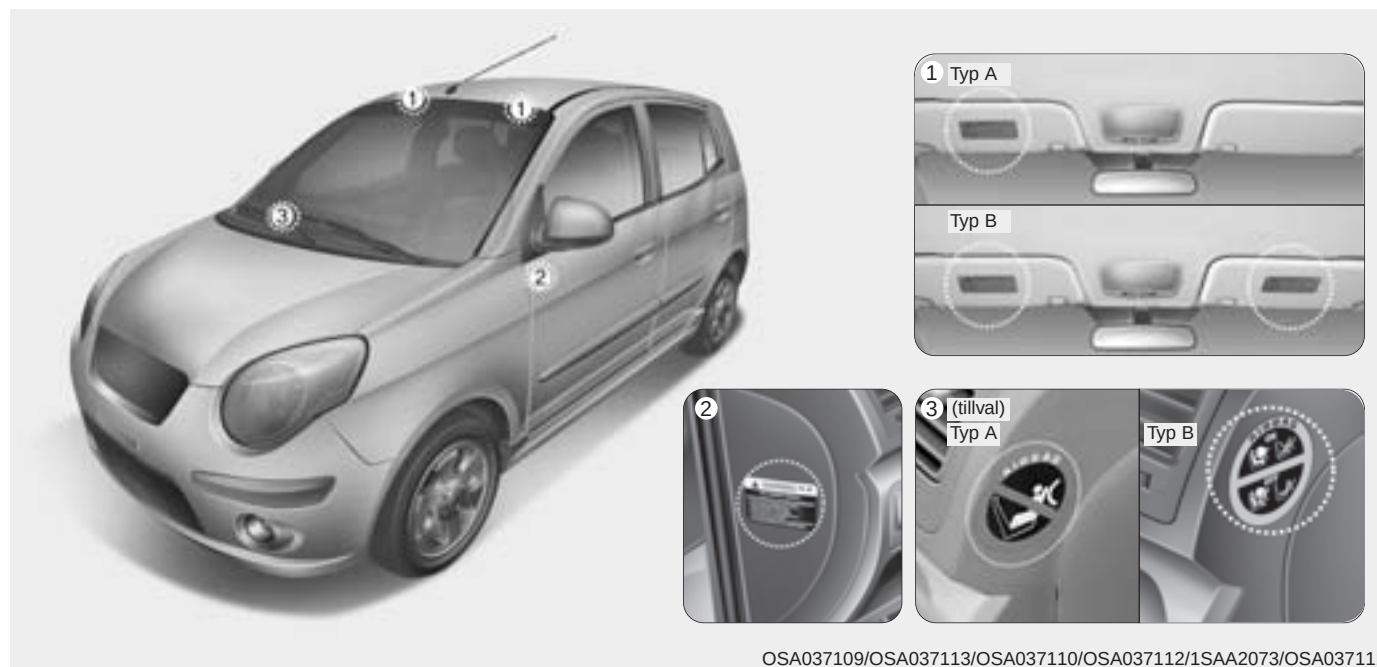
VARNING

- Den som sitter för mycket tillbakalutad riskerar att glida ur bältet vid en häftig inbromsning eller eventuell kollision.
- Alla åkande i bilen ska vara fastspända och sitta i upprätt ställning lutade mot ryggstöden samt ha fötterna på golvet.

C041400AUN

Gör inga modifieringar på bilen

Förändringar av chassit, karossen, stötfångarna eller frigångshöjden kan påverka krockkuddarnas funktion.



C041200ASA

Dekaler med information om krockkuddarna

Dekalerna innehåller första hand varningar för de risker som krockkuddarna utgör för barn.

Nycklar / 4-2
Fjärrkontroll för centrallås och larm / 4-4
Stöldlarm / 4-6
Dörrlås / 4-7
Baklucka / 4-10
Sidorutor / 4-11
Motorhuv / 4-14
Tanklucka / 4-16

Lär känna bilen

4

Ratt / 4-18
Bakspeglar / 4-20
Mätare, varnings- och kontrollampor/ 4-23
Parkeringshjälp/Backvarnare / 4-35
Varningsblinkers / 4-37
Yttre belysning / 4-38
Torkare och spolare / 4-42
Inre belysning / 4-45
Defroster / 4-46
Klimatanläggning, manuell / 4-47
Klimatanläggning, automatisk / 4-56
Inställning för att ta bort imma och is från
vindrutan / 4-63
Förvaringsfack / 4-66

NYCKLAR

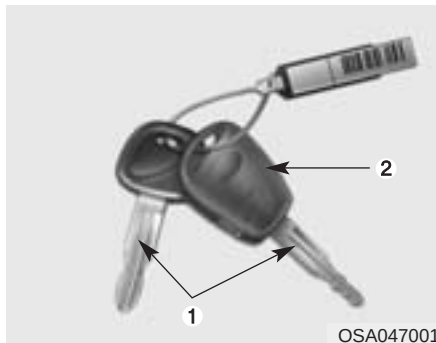


D010100AUN

Nyckelnumret finns stansat på en liten metallbricka som medföljer vid leverans av bilen.

Ta för säkerhet skull bort brickan med nyckelnumret från nycklarna, men slarva inte bort den.

Anteckna också numret på en lapp och förvara den på ett säkert ställe. Du måste kunna uppge numret om du ska beställa nya nycklar från en KIA-verkstad.



D010200ASA

Nyckel med transponder

- (1) Huvudnyckel

Används för att starta motorn, låsa och låsa upp dörrarna.

- (2) Fjärrkontroll

Används för att låsa och låsa upp dörrarna (tillval).

VARNING - Tändningslåset
Låt inte nyckeln vara kvar i bilen om barn lämnas ensamma i den.

VARNING
Endast originalnycklarna och eventuella nya nycklar som är beställda från en KIA-verkstad kan användas för att starta bilen .

D010300CUN

Startspärr

Startspärren är ett elektroniskt stöldskydd som bara tillåter att bilen startas med rätt nyckel.

Systemet består av transpondrar i nyckelgreppen, en sändare i tändningslåset och en mottagare som känner av om rätt nyckel används för att starta motorn.

Om en felaktig nyckel används kan motorn inte startas.

Startspärren stängs av

Det sker automatiskt när en nyckel som är programmerad för bilen används för att starta motorn.

Startspärren aktiveras

Startspärren aktiveras automatiskt när tändningsnyckeln vrids till OFF.

**VARNING**

För att förhindra stöld ska du inte förvara någon av bilens nycklar eller stöldskyddskoden, som är unik för varje fordon, i bilen.

*** OBS**

När bilen ska startas får det inte finnas andra nycklar med transpondrar i närheten av tändningslåset. Det kan medföra att motorn inte startar.

**VIKTIGT**

Ha inte metallföremål i närheten av tändningsnyckel eller tändningslås. Metallföremål kan påverka transponderns signal så att det inte går att starta motorn.

*** OBS**

Nya nycklar kan endast beställas från auktoriserade KIA-verkstäder.

**VIKTIGT**

Transpondern i nyckeln kräver inget underhåll och ska normalt fungera problemfritt i många år. Den kan dock sluta fungera om den utsätts för hårda stötar, statisk elektricitet, hög värme eller starkt solljus och fukt.

**VIKTIGT**

Gör inga ingrepp eller modifieringar i systemet för startspärren. Allt arbete måste utföras av auktoriserade KIA-verkstäder. Fel som uppstått på grund av felaktiga ingrepp omfattas inte av nybilsgarantin.

FJÄRRKONTROLL FÖR CENTRALLÅS OCH LARM



OSA047002

Lås/lås upp

D020101APA

Lås

Om alla dörrarna och bakluckan har stängts ordentligt blinkar blinkerslamporna en gång för att markera att bilen är låst. Om någon dörr eller bakluckan inte är helt stängd blinkar inte blinkerslamporna. Stängs dörren eller bakluckan helt blinkar lamporna.

D020102APA

Lås upp

Alla dörrarna och bakluckan låses upp med knappen (1) om båda framdörrarna är låsta.

Blinkerslamporna blinkar två gånger för att indikera att bilen är olåst.

Tryck på knappen så låses dörrarna och bakluckan automatiskt såvida ingen dörr öppnas inom 30 sekunder.

D020200ASA

Att tänka på för fjärrkontrollen

* OBS

Fjärrkontrollen fungerar inte i följande fall:

- Om det sitter en nyckel i tändningslåset.
- Avståndet till bilen är för långt (mer än ca 5 m).
- Batteriet i fjärrkontrollen är för svagt.
- Andra fordon eller föremål kan störa signalen.
- Den störs av en radiosändare som finns i närheten.

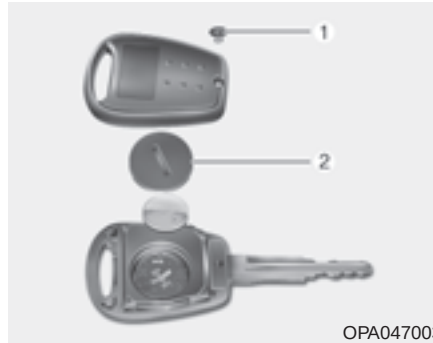
Om fjärrkontrollen inte fungerar som den ska, lås upp och lås bilen med nyckeln och kontakta en KIA-verkstad för att få problemet löst.

⚠ VIKTIGT

Fjärrkontrollen är känslig för vatten och andra vätskor. Fuktskador omfattas inte av nybilsgarantin.

⚠ VIKTIGT

Försök aldrig att åtgärda något i systemet för det fjärrstyrda låssystemet. Om det på grund av ett felaktigt ingrepp inte fungerar gäller inte KIA:s garantiåtagande för en eventuell reparation.



OPA047003

D020300ASA

Byte av batteri

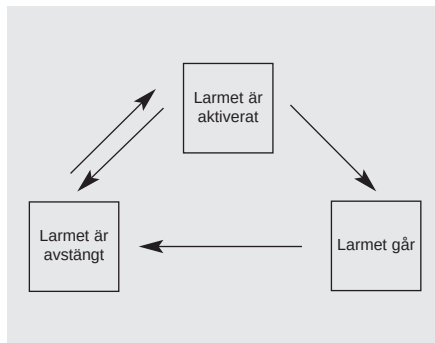
Batteriet till fjärrkontrollen är ett 3 volts litiumbatteri och ska normalt räcka i flera år. Om du behöver byta batteri, gör du så här.

1. Skruva loss skruven (1) med hjälp av en stjärnskruvmejsel.
2. Stick in ett smalt verktyg i spåret och lyft försiktigt upp batterilocket som sitter mitt på fjärrkontrollen.
3. Ta bort batteriluckan (2).
4. Byt ut det gamla batteriet mot ett nytt. Vid byte av batteri, se till att batteriets pluspol "+" är vänd uppåt som på bilden/illustrationen.
5. Gör på omvänt sätt när du sätter tillbaka batterilocket.

⚠ VIKTIGT

- Fjärrkontrollen ska normalt fungera problemfritt i många år. Den kan dock sluta fungera om den utsätts för hårda stötar, statisk elektricitet, hög värme, starkt solljus eller fukt. Om det uppstår något fel på fjärrkontrollen eller om du behöver hjälp med batteribyte, kontakta en KIA-verkstad.
- Se till att det nya batteriet är av exakt samma typ som originalet.
- Fjärrkontrollen kan skadas om du tappar den, om den blir fuktig eller utsätts för hög värme och starkt solljus.

STÖDLARM (TILLVAL)



D030000AEN

Larmet aktiveras automatiskt när låsknappen på fjärrkontrollen trycks in och ingen nyckel sitter i tändningslåset samt alla dörrar, huven och bakluckan är stängda. Om larmet utlöses hörs en siren och blinkerlamporna börjar blinka.

D030100ASA

Aktivera larmet

1. Ta nyckeln ur tändningslåset.
2. Kontrollera att alla dörrar och bakluckan samt motorhuven är helt stängda.
3. Lås dörrarna med fjärrkontrollen. Alla blinkerslampor blinkar en gång för att bekräfta att larmet är aktiverat.

Om inte alla dörrarna bakluckan samt motorhuven är helt stängda sker ingen blinkning. När allt är stängt blinkar alla blinkerslampor en gång.

* OBS

Stöldlarmet kan även aktiveras med nyckeln i låset men då måste den funktionen först programmeras av en KIA-verkstad.

Aktivera inte larmet förrän alla lämnat bilen. Om larmet aktiveras när någon är kvar i bilen kommer det att utlösas när de kliver ur.

D030200AUN-EE

Larmet utlöses

- Om ett dörr öppnas utan att ha blivit upplåst med fjärrkontrollen.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrkontrollen använts.
- Motorhuven öppnas.

Larmsignalen ljuder och blinkerslamporna blinkar i ca 30 sekunder.

D030400ASA

Stäng av larmet

Stöldlarmet stängs av när bilen låses upp med fjärrkontrollen.

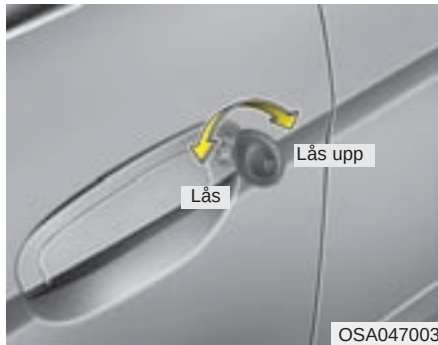
För att markera att larmet är avstängt blinkar alla blinkerslampor 2 gånger.

Om ingen dörr öppnas inom 30 sekunder aktiveras larmet automatiskt igen.

* OBS

- Det går inte att starta motorn när stöldlarmet är aktiverat. Om larmet inte stängs av med fjärrkontrollen, stick in nyckeln i tändningslåset och vrid den till läge ON samt vänta 30 sekunder så stängs stöldlarmet av.
- Om du tappar bort en nyckel, vänd dig till en KIA-verkstad.

DÖRRLÅSEN



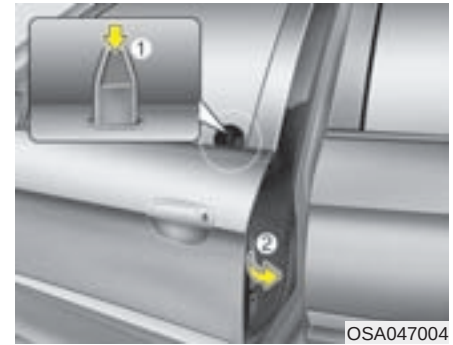
D050100ASA

Lås/lås upp dörrarna utifrån

- Vrid nyckeln framåt för att låsa och bakåt för att låsa upp.
- Alla dörrar låses/låses upp samtidigt. (om bilen har centrallås)
- Dörrarna kan också låsas/låsas upp med fjärrkontrollen.
- När dörrarna är olåsta, öppna med handtagen.
- När dörrarna stängs, se till att de går igen helt.

* OBS

- I sträng kyla finns det en viss risk att låsmekanismerna fryser.
- Om centrallåsningen skulle aktiveras genom låsning/upplåsning snabbt och många gånger i tät följd kan systemet automatiskt kopplas bort några minuter för att skyddas mot överbelastning.



- Lås dörren utan att använda nyckeln genom att trycka på låsknappen (1) på insidan av dörren till läge "LOCK" och stäng dörren (2).
- I bilar med centrallås låses alla dörrarna med reglaget (1) på förardörren.

* OBS

Ta alltid ur tändningsnyckeln, sätt an parkeringsbromsen och lås alla dörrarna när du lämnar bilen.



Låsa/låsa upp dörrarna inifrån bilen

D050201ASA

- Lås upp dörren genom att dra dörrlåsknappen (1) till läge "UNLOCK" (låsa upp).
- Lås dörren genom att skjuta dörrlåsknappen (1) till läge "lock" (låsa).
- Öppna dörren genom att dra dörrhandtaget (2) utåt.
- Om du låser/låser upp framdörren med nyckel, låses/låses alla dörrar upp automatiskt. (om bilen har centrallås)



VARNING - Dörrarna

- Se till att dörrarna alltid är ordentligt stängda när bilen är i rörelse.
- Se upp bakåt innan en dörr öppnas så att den inte skadar någon cyklist, motorcyklist eller gående.



VARNING - Olåst bil

Ta alltid ur tändningsnyckeln, sätt an parkeringsbromsen, stäng alla rutor och lås bilen när du lämnar den.



VARNING - Överhettad kupé

En solig dag kan bilen bli mycket varm invändigt. Undvik därför att lämna barn och husdjur ensamma i bilen. De kan då bli uttorkade och i värsta fall dö.

D050300AEN

Krocksensor låser upp dörrarna

Alla dörrarna låses upp automatiskt i en kollision när krockkuddarna utlöses.



D050500ASA

Barnsäkra dörrlås

För att göra bakdörrarna barnsäkra, gör så här:

1. Öppna bakdörrarna.
2. Tryck reglagen på bägge dörrarna mot symbolen för spärrade lås (⊕).
3. Stäng dörrarna.

Bakdörrarna ska nu bara kunna öppnas med handtaget på utsidan.

Kontrollera att de inte kan öppnas med handtagen på dörrarnas insidor.

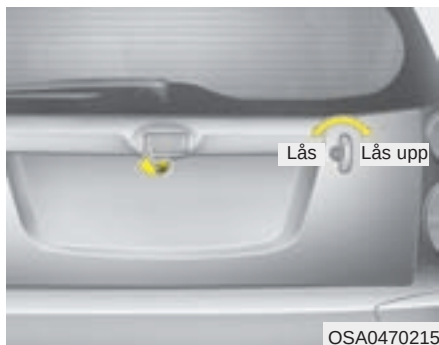
För att koppla bort spärren, tryck reglagen mot symbolen (⊖).



VARNING - Bakdörrarnas lås

Se alltid till att bakdörrarna inte går att öppna inifrån när barn ska färdas i bilen. Då kan de av misstag inte öppna en dörr och riskera att falla ur bilen.

BAKLUCKAN



D070100ASA

Öppna

- Bakluckan kan låsas upp med nyckeln i låset.
- Bakluckan låses/låses upp samtidigt som dörrarna, antingen med fjärrkontrollen eller med dörrlåsreglaget på förardörren. (om bilen har centrallås)
- När luckan är olåst, ta tag i handtaget och lyft luckan.

* OBS

I sträng kyla finns det en viss risk att låsmekanismen fryser.



VARNING

Se till att ingen står i vägen för luckan när den öppnas.



VIKTIGT

Om luckan inte är helt stängd under körning kan lyftfjädrarna och låsmekanismen skadas.

D070200AUN

Stäng

Sänk ner luckan, tryck igen den och kontrollera att den är helt stängd.



VARNING - Avgaser

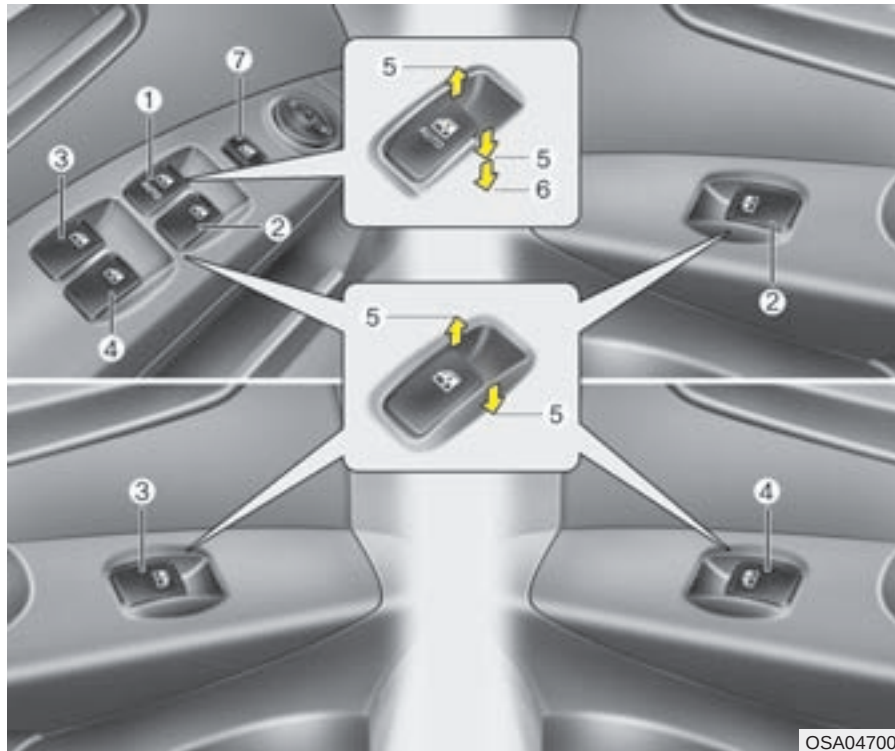
Om bakluckan inte är helt stängd kan giftiga avgaser sugas in i bilen. Om luckan måste vara öppen, kör kupéfläkten på högsta hastighet och ventiler genom kupén.



VARNING - Last

Lasta de tyngsta föremålen längst fram och underst och surra all tung last. Lasta aldrig högre än till överkant av ryggstöden.

SIDORUTOR



D080000APA

Reglagen för de elektriska fönsterhissarna

- (1) Förarens sidoruta
- (2) Rutan på höger framdörr
- (3) Rutan på vänster baktörr*
- (4) Rutan på höger baktörr*
- (5) Öppna/stäng
- (6) Ett-tryck-stängning* av förarens sidoruta
- (7) Knapp som spärrar reglagen på alla dörrar utom på förardörren*

* : tillval

* OBS

I sträng kyla finns det en viss risk att hissmekanismerna fryser.

OSA047007

D080100AUN

Fönsterhissarna fungerar med tändningsnyckeln i läge ON. (tillval)

Med spärknappen på förardörren kan reglagen på övriga dörrar spärras.

Rutorna kan öppnas/stängas ca 30 sekunder efter att tändningsnyckeln vridits till ACC eller LOCK eller tagits ur låset, om ingen framdörr öppnas under den tiden. (tillval)

D080101AUN

Öppna/stäng sidorutor

Alla rutorna kan öppnas/stängas med reglagen på förardörren. Övriga rutor öppnas/stängs med separata reglage (5) på respektive dörr.

Pil uppåt = Stäng

Pil nedåt = Öppna

D080102AUN

Bilar med enkel "ett-tryck-funktion" för förarens ruta (tillval)

Pil uppåt = Stäng

Pil nedåt = Öppna

När knappen trycks ner förbi spärrläget (5) och till (6) går rutan hela vägen ner när man släppt knappen.

Rutans rörelse går dock att stoppa genom att man lyfter på knappen.



OSA0470217

D080104ASA

Spärrknapp för reglagen på passagerarnas dörrar (tillval)

- Med knappen, som pilen visar, kan reglagen på de övriga dörrarna spärras.
- När låsknappen är nedtryckt kan föraren endast öppna sin egen ruta.



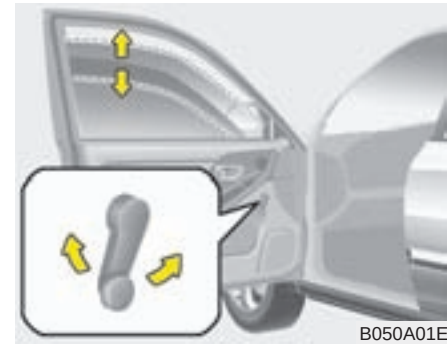
VIKTIGT

- För att det inte ska uppstå några skador på fönsterhissarna och riskera att säkringen brinner av bör bara en ruta i taget manövreras.
- Manövrera inte samma ruta åt motsatt håll med knappen på förardörren och en annan knapp.



VARNING

- Lämna aldrig tändningsnyckeln kvar i bilen.
- Lämna inte barn ensamma i bilen samt se till att de inte leker med fönsterhissarna och klämmer sig. Tryck ner spärrknappen så att reglagen på dörrarna inte kan användas när barn färdas i bilen.
- Kontrollera alltid så att ingen kommer i kläm när en ruta ska stängas.
- Se till att ingen sticker ut en arm när en ruta är öppen och bilen är i rörelse.



B050A01E

D080200APA

Fönstervevar (tillval)

Vissa modeller kan vara utrustade med fönstervevar.



VARNING

Se till att ingen klämmer sig när en ruta stängs.

MOTORHUVEN



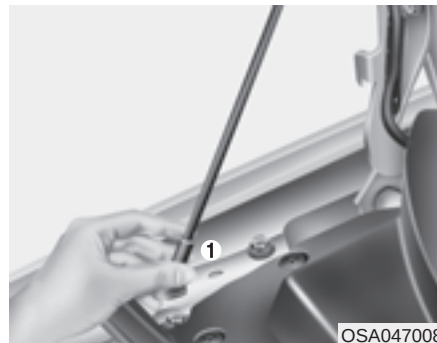
D090100ASA

Öppna huven

1. Dra i reglaget som sitter längst till vänster under instrumentpanelen.



2. Lyft reglaget på säkerhetsspärren (1) för att frigöra huven helt och lyft den (2).



3. Lyft upp motorhuven och ställ upp den med hjälp av stödstaget: placera den fria änden av staget i spåret (1).



VARNING

Ta tag i den del som är isolerad med plast så bränner du dig inte om huvstaget är varmt.

D090200AUN

Stäng huven

1. Kontrollera först i motorrummet:
 - Att alla påfyllningslock och mätstickor är på plats.
 - Att inget ligger löst i motorrummet, t ex trasor eller verktyg.
2. Tryck fast huvstaget i clipset.
3. Sänk huven tills öppningen är ca 30 cm. Släpp huven och kontrollera att den är ordentligt låst.

**VARNING**

- Innan huven stängs, kontrollera att alla påfyllningslock är ordentligt fastskruvade och att inga verktyg, arbetshandskar, trasor eller annat brännbart material finns i motorrummet.
- Se till att inget ligger i vägen när huven ska stängas. Den kan skadas.
- Kontrollera att huven är ordentligt låst innan du kör iväg.

**VARNING**

- Kontrollera noga att huven är ordentligt låst innan bilen körs. Annars finns det risk att den blåser upp och blockerar sikten helt.
- Huvstaget måste alltid placeras rätt i hålet på sidan av motorrummet så att huven inte faller ner när den ska hållas uppe.
- Kör aldrig bilen när huven stöttad av huvstaget.

TANKLUCKA OCH TANKLOCK



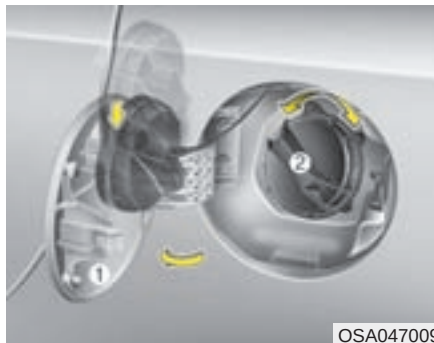
D100100ASA

Öppna tankluckan

Tryck på knappen på förardörren.

* OBS

Vintertid kan luckan eventuellt frysa fast. Knacka i så fall försiktigt på den för att spräcka sönder isen. Använd eventuellt avisningssprej eller kör in bilen i ett varmgarage. Bryt aldrig på luckan.



Tankning

1. Stanna motorn.
2. Tryck på knappen på insidan av förardörren och vik ut tankluckan (1).
3. Lossa tanklocket (2).
4. Tanka endast rekommenderat bränsle.

D100200ASA

Efter tankningen

1. Sätt dit kåpan och vrid medurs tills den sitter stadigt.
2. Tryck igen luckan och kontrollera att den är låst.

D100300AUN



VARNING

Det kan förekomma ett visst övertryck i tanken. Lossa därför tanklocket sakta och låt övertrycket pysa ut innan du skruvar loss det helt.

**VARNING - Tankning**

Bilbränslet är eldfarligt. Följ därför nedanstående anvisningar i samband med tankning.

- Följ anvisningarna på bensinstationen.
- Eliminera risken för statisk elektricitet genom att vidröra bilen innan du lyfter av munstycket från pumpen.
- Kliv inte in i bilen när den tankas så att det uppstår statisk elektricitet när du tar i eller sätter dig i sätet. Om du måste in i bilen vidrör först en metalldel på den.
- Om du ska fylla en reservdunk, placera den på marken, låt den inte stå kvar i bilen. Använd endast godkänd reservdunk och se till att den sedan blir ordentligt surrad i bilen.
- Tala inte i mobiltelefon i samband med tankning.
- Motorn ska alltid vara avstängd i samband med tankning och tanklocket ska vara ordentligt åtskruvat innan motorn startas efter tankning.

(forts)

(forts)

- Rökning och öppen eld eller något som kan orsaka gnistbildning får inte förekomma i samband med tankning.
- Om brand skulle uppstå i samband med tankning, se till att komma bort från bilen.

**VIKTIGT**

- *Tanka endast bensin med lägst 95 oktan.*
- *Om tanklocket måste bytas får det endast ersättas med ett KIA originallock i annat fall kan det uppstå problem med bränslesystemet eller avgasreningen.*
- *Om du spillar bränsle på lacken, tvätta omgående bort det så att det inte blir några lackskador.*
- *Efter tankningen, skruva fast locket tills det hörs ett ljudligt klick så att bränsle inte kan läcka ut.*

RATT

D130200ASA

Elektrisk styrservo

Servon fungerar endast när motorn är igång. Det går dock att styra bilen om motorn inte går eller om det uppstår fel på servon, men det krävs mer kraft. Servoeffekten för styrningen regleras av en kontrollenhet som känner av styrkraften, rattens läge och bilens hastighet.

Servoeffekten är störst vid låg hastighet och avtar när farten ökar. Bilen blir därmed lättstyrd vid parkeringsmanövrer och körkänslan blir bättre högre hastigheter.

Om styrningen inte känns normal, vänd dig till en KIA-verkstad för kontroll.

* OBS

Följande kan hända under normala omständigheter:

- EPS varningslampan tänds inte.
- Styrningen känns trögare när tändningen är på. Det kan bero på att systemet gör en självdiagnos. När den är avslutad ska styrningen kännas normal igen.
- Ett klickljud hörs när nyckeln vrids till läge ON eller LOCK.
- Ett visst ljud från servons elmotor kan höras i låg fart och när bilen står stilla.
- Styrningen kan plötsligt bli trögare om styrservon kopplas bort för att det finns risk att det kan uppstå ett fel som upptäcks genom självdiagnosen.

D130300AUN

Justering av ratten

Justera ratten så att körställningen blir bekväm och att det går lätt att se alla mätare och kontrollampor.

Du kan också höja ratten maximalt för att lättare kunna kliva in i och ur bilen.



VARNING

- Justera ratten före avfärd, aldrig när bilen är i rörelse. Det kan medföra att du tappar kontrollen över den.
- Efter justering, kontrollera att ratten är låst i önskat läge. Testa genom att försöka höja/sänka ratten.



D130301AEN

Ratten justeras i höjddled så här:

Tryck ner spärrhandtaget (1). Justera ratten i höjd (2) och lås den genom att dra upp spärrhandtaget.

OSA047035



D130500AUN

Signalhorn

Tryck på någon av symbolerna för signalhornet som finns på ratten.

Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

OSA047036

* OBS

Signalhornet fungerar endast när du trycker på eller intill symbolen.



VIKTIGT

Slå inte på ratten för att signalera och tryck inte med något vasst på den.

BACKSPEGLAR

D140100ASA

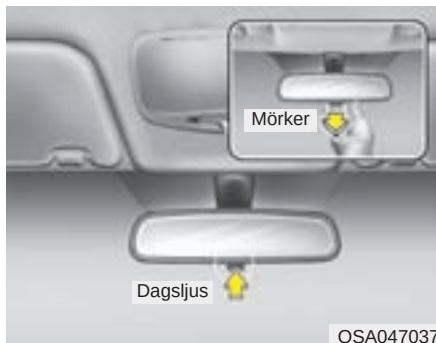
Manuellt avbländningsbar inre backspegel

Justera alltid backspegeln innan du börjar köra.



VARNING - Bakåtsikt

Lasta inte baktill så att du inte har fri sikt genom bakrutan.



D140101BSA

Avbländning (tillval)

Med den lilla spaken nedtill på spegeln justerar du den för dagsljus eller mörkerkörning. Normalt ska spaken vara tryckt framåt. Om du bländas av ljuset från bakomvarande fordon, dra spaken bakåt.

Tänk på att sikten genom backspegeln försämras i mörkerläget.

D140200ASA

Yttre backspeglar

Kontrollera alltid före körning att backspeglarna är korrekt inställda.

Fäll in speglarna om bilen parkeras på en smal gata eller en trång parkeringsplats.



VARNING - Bakåtsikt

- Backspeglarna har konvexa glas vilket medför att bakomvarande fordon ser ut att vara längre bort än de är.
- För att kunna bedöma avståndet korrekt, titta i den inre backspegeln eller bakåt.



VIKTIGT

Spegelglaset är repkänsligt. Skrapa därför inte bort is.

Om spegeln frusit fast, tvinga den inte till ett annat läge. Använd en avisningsspray eller varmt vatten.



VARNING

Gör inga justeringar av speglarna när bilen är i rörelse.



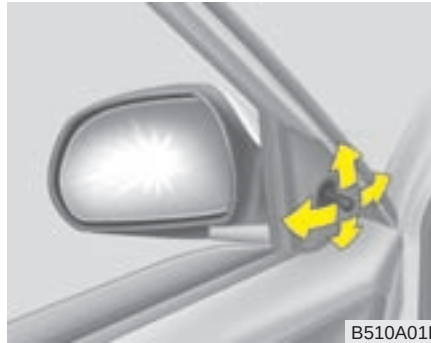
OSA0470216

D140201APA

Justering av yttre backspegel

Manuell inställning (tillval)

Ställ in rätt vinkel på ytterbackspegeln för hand.



B510A01E

Manuell inställningsspak (tillval)

Ställ in yttre backspegel med hjälp av inställningsspaken som sitter längst fram på insidan av fönsterramen.



OSA047042

Elektriskt inställningsreglage (tillval)

Vicka den lilla spaken (1) mot den spegel som ska justeras.

Tryck sedan på reglaget runt om spaken för att justera spegeln uppåt-nedåt-höger-vänster.

Återställ spaken till mittläget efter justeringen.



VIKTIGT

- *Speglarna stannar när de nått sina ändlägen men motorn fortsätter att arbeta så länge reglaget hålls nedtryckt. Släpp därför reglaget när spegeln stannat, så att elmotorn inte överbelastas.*
- *Justera inte spegeln manuellt, den kan skadas.*



D140202AEN

Fälla in de yttre backspeglarna

Vik in de yttre backspeglarna vid passage genom trånga portar eller om bilen parkeras på en smal gata eller trång parkeringsplats.

MÄTARE, VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR

■ Bensin (Typ A)



■ Bensin (Typ B)



■ Bensin (Typ C)



■ Bensin (Typ D)



1. Varvräknare (tillval)
2. Körriktningsvisare
3. Hastighetsmätare
4. Kylvätsketemperaturmätare

5. Varnings- och indikatorlampor
6. Vägmätare/trippmätare
7. Trippmätare, funktions-/nollställningsknapp
8. Bränslemätare

★ :  om bilen har ett reglage för bortkoppling av passagerarens krockkudde.

✖ Det kan se något annorlunda i din bil jämförd med bilden. Se mer i detalj på de följande sidorna.

OSA047050/OSA047051/OSA047052/OSA047053

■ Bensin (Typ A)



1. Varvräknare
2. Kontrollampor för blinkers
3. Hastighetsmätare
4. Kylvätsketemperaturmätare
5. Varnings- och kontrollampor
6. Växelväljarindikator *(automat)
7. Väg- och färddator
8. Bränslemätare

* : tillval

■ Bensin (Typ B)



※ Det kan se något annorlunda i din bil jämförd med bilden. Se mer i detalj på de följande sidorna.

Mätare

D150201AUN

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren har i vissa modeller en mindre skala som även visar miles/timme.



OSA047056

D150205ASA

Vägmätare/trippmätare

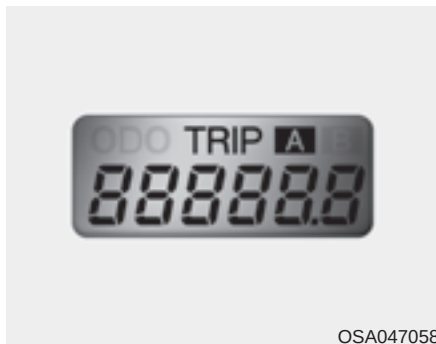
Välj mellan vägmätaren, trippmätare A och trippmätare B genom att trycka på funktionsknappen till trippmätaren.



OSA047057

Vägmätare

Vägmätaren visar den totala sträcka bilen har körts.



OSA047058

Trippmätare

TRIP A : Trippmätare A

TRIP B : Trippmätare B

Trippmätaren anger total körsträcka sedan föraren senast nollställde mätaren. Trippmätare A respektive B nollställs (0) genom att du trycker på nollställningsknappen i 1 sekund eller mer, och sedan släpper.

D150202ASA

Varvräknare (tillval)

Mätaren visar motorens varvtal/minut.

Ta den till hjälp för att göra upp- och nedväxlingar vid rätta varvtalen.

Nålen i mätaren kan röra sig en aning när tändningsnyckeln är i läge ACC eller ON. Det är fullt normalt. Visningen blir korrekt när motorn är igång.



VIKTIGT

Varva inte motorn så att nålen kommer in i den röda zonen. Det kan medföra motorskador.

D150204AUN

Bränslemätare

Mätaren visar ungefär hur mycket bränsle som finns i tanken som rymmer 62 liter.

En varningslampa i instrumentpanelen tänds när det återstår bränsle för några mils körning.

I sluttningar och kurvor kan bränslemätaren visa fel och varningslampan för låg bränslenivå kan tändas för tidigt. Det beror på att bränslet skvimpas i tanken.



VARNING - Låg bränslenivå

Tanka omgående när lampan tänds. En farlig situation kan uppstå om bilen får motorstopp i trafiken. Dessutom kan komponenter i avgasreningssystemet skadas om du kör slut på bränslet.

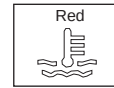
D150300AUN

Varnings- och kontrollampor

Funktionskontroll: Om någon av lamporna inte tänds när tändningsnyckeln vrids till ON, kontakta en KIA-verkstad för kontroll. När motorn startats ska alla varningslampor vara släckta, om inte har det uppstått något fel.

Undantag: Lampan för parkeringsbromsen ska lysa tills bromsen är helt frigjord och varningslampan för låg bränslenivå ska lysa om nivån i tanken är låg.

D150301ASA

Motortemperatur-mätare

När tändningen står i läge ON (PÅ) visar dessa kontrollampor kylvätsketemperaturen.

Den röda lampan tänds om temperaturen är högre än 120 ± 3 °C.

Fortsätt inte köra om motorn är överhettad. Om motorn överhettas, kan du läsa mer om vad du bör göra under "Överhettning" i det alfabetiska registret.

*** OBS**

Om den röda temperaturlampan tänds, innebär detta att motorn håller en så hög temperatur att den kan ta skada.

D150302AUN

Varning för fel i systemet för krockkuddarna (tillval)

Lampan ska lysa ca 6 sekunder varje gång tändningsnyckeln vrids till ON.

Om lampan fortsätter att lysa eller tänds under körning, kan det ha uppstått ett fel på krockkuddarna. Kontakta omgående en KIA-verkstad.

D150335APA

Passagerarens krockkudde bortkopplad (tillval)



Lampan ska lysa ca 4 sekunder när tändningsnyckeln vrids till ON eller tills motorn startats.

Om krockkudden är bortkopplad med reglaget på sidan av instrumentpanelen ska lampan lysa för att markera att passagerarens krockkudde är bortkopplad.

VIKTIGT

Om det är något fel på reglaget för bortkoppling av kudden kommer lampan inte att lysa. Det innebär att krockkudden kan utlösas i samband med en krock, även om kudden är bortkopplad (reglagets läge OFF).

Kontakta i så fall omgående en KIA-verkstad för kontroll av reglaget och krockkuddesystemet.

D150303AUN

Varningslampa för låsningfria bromsar (tillval)



Lampan ska tändas och lysa i ca 3 sekunder när tändningsnyckeln vrids till ON. Den ska sedan slockna om det inte är något fel i systemet.

Om lampan fortsätter att lysa eller tänds under körning kan det vara något fel i systemet. Kontakta en KIA-verkstad.

Bilens bromssystem i övrigt fungerar som det ska. Det är bara ABS-funktionen som kan ha upphört att fungera.

Varningslampa för den elektroniska bromskraftfördelningen (EBD)



Om dessa båda lampor tänds samtidigt under körning har det uppstått problem med ABS- och EBD-systemen. Vänd dig till en KIA-verkstad så snart som möjligt.



VARNING

Om båda lamporna lyser fungerar inte bromssystemet som det ska. Det finns risk att bakhjulen låses vid en inbromsning och att bilen får sladd. Vänd dig till en KIA-verkstad så snart som möjligt.

D150304APA

**Spänn fast
säkerhetsbältet!****Bältesvarnare Varningslampan****Typ A**

Bältespåminnaren blinkar ca 6 sekunder varje gång tändningsnyckeln vrids till ON oavsett om förarens säkerhetsbälte är fastspänt eller inte.

Om föraren inte spänt fast bältet när tändningsnyckeln vrids till ON blinkar bältespåminnaren ytterligare 6 sekunder.

Typ B

För att påminna föraren blinkar varningslampan för säkerhetsbältet i cirka 6 sekunder varje gång tändningen slås på oavsett om bältet är fastspänt eller inte. Om föraren inte är fastspänd när tändningen slås på eller lossar bältet efter att tändningen slagits på, blinkar varningslampan tills föraren är fastspänd.

Om förarens bälte lossas, sätts fast och lossas två gånger inom 9 sekunder sätts varningssystemet ur funktion.

Kontakta en auktoriserad KIA-verkstad om systemet inte fungerar som beskrivs.

Varningsljud (tillval)**Typ A**

Om föraren inte spänt fast bältet när tändningsnyckeln vrids till ON eller om det lossas efter att tändningsnyckeln vridits till ON hörs ett varningsljud i ca 6 sekunder. Det upphör när bältet späns fast.

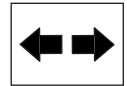
Typ B

Om förarens inte är fastspänd när tändningen slås på och hastigheten sedan överskrider 9 km/t, ljuder en varningssignal i cirka 100 sekunder och varningslampan blinkar i en minut.

Om förarens bälte lossas när hastigheten överskrider 9 km/t ljuder varningssignalen i cirka 100 sekunder.

Om förarens bälte lossas, sätts fast och lossas två gånger inom 9 sekunder sätts varningssystemet ur funktion.

D150305ASA

Blinkers

Pilarna markerar på vilken sida som blinkerslamporna blinkar. Om en pil lyser med fast sken, blinkar snabbare än normalt eller inte tänds alls kan det bero på att en glödlampa är trasig eller ett annat fel. Kontakta en KIA-verkstad om du behöver hjälp med lampbytet.

D150306AUN

Helljuset tänd

Lampan lyser när helljuset är tänd och när du använder helljusblinken.

D150307AUN

Varningslampan för lågt oljetryck



Om lampan tänds under körning:

1. Parkera bilen på en säker plats.
2. Stanna motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på motorolja om nivån är för låg.

Om lampan fortfarande lyser när oljenivån är korrekt, kontakta en KIA-verkstad.



VIKTIGT

Motorn kan få allvarliga skador om du inte stannar den när lampan tänds.



VIKTIGT

Motorn kan få allvarliga skador om varningslampan för lågt oljetryck lyser när motorn är igång.

Lampan ska bara lysa en kort stund innan motorn startas.

Om lampan tänds under körning parkera bilen på en säker plats så snart det är möjligt. Stanna motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på om det behövs. Om lampan fortsätter att lysa när du startar motorn med korrekt oljenivå, stäng av den direkt och kontakta en KIA-verkstad.

D150308ASA

Varning för ansatt parkeringsbroms och låg bromsvätskenivå



Ansatt parkeringsbroms

Lampan lyser när parkeringsbromsen inte är helt frigjord när tändningsnyckeln är i läge START eller ON. När motorn är igång ska varningslampan slockna när parkeringsbromsen är helt frigjord.

Låg bromsvätskenivå

Om lampan lyser när motorn är igång gör så här:

1. Parkera bilen på en säker plats.
2. Stanna motorn och kontrollera bromsvätskenivån. Fyll på vätska om nivån är för låg. Kontrollera också att det inte förekommer något läckage från bromsledningar eller anslutningar.
3. Om du hittar något läckage, lampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte känns som de ska, se till att bilen blir bärgad till en KIA-verkstad.

Om varningslampan är hel ska den lysa när parkeringsbromsen är ansatt och tändas när du vrider tändningsnyckeln till ON.

VARNING

Om lampan lyser under körning, kontrollera först om parkeringsbromsen helt frigjord. Om den är frigjord och du har följt anvisningarna ovan och lampan ändå fortsätter att lysa bör bilen bärgas till en KIA-verkstad.

Lågt bromsvakuum diesel

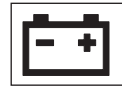
Om lampan lyser när motorn är igång kan det ha uppstått ett problem med vakuumpumpen. Det märks genom att pedalen sjunker djupare än normalt när du bromsar och att det krävs att du trampar hårdare på den. Sänk i stå fall farten och undvik häftiga inbromsningar samt kontakta en KIA-verkstad.

VARNING

- Om du bromsar ihållande i långa nedförsbackar kan vakuumtrycket sjunka så att varningslampan tänds tillfälligt. Växla i så fall ner och motorbromsa. Om lampan lyser konstant, parkera bilen på en säker plats och vänta med motorn igång tills den slocknar.
- Att köra med lampan lysande är farligt. Om den inte slocknar måste bromsarna kontrolleras/ repareras omgående. Kontakta en KIA-verkstad.

D150313AUN

Batteriet laddas inte



Det kan bero på fel i laddningssystemet eller på generatoren.

Om lampan tänds under körning:

1. Parkera bilen på en säker plats.
2. Stanna motorn och kontrollera om drivremmen till generatoren är hel och spänd.
3. Om remmen är hel och spänd är det sannolikt ett fel i laddningssystemet. Kontakta snarast en KIA-verkstad.

D150339APA

O/D OFF-kontrollampa (tillval)



Denna kontrollampa tänds när O/D-systemet är urkopplat.

D150315AUN

Bakluckan är öppen



Lampan lyser när bakluckan inte är helt stängd.

D150316AUN

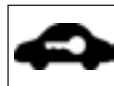
Varning för öppen dörr



Lampan lyser när någon dörr eller flera av dörrarna inte är helt stängda.

D150317AUN

Startspärr (immobilizer)



Lampan tänds när nyckeln sticks i tändningslåset och vrids till ON. Det indikerar att motorn kan startas. Lampan slocknar när motorn startats.

Om lampan blinkar när nyckeln är i ON-läget, vänd dig till en KIA-verkstad för kontroll av startspärrsystemet.

D150318AUN

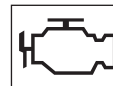
Låg bränslenivå



Lampan tänds när det återstår bränsle för bara några mils körning. Tanka så snart som möjligt. Kör aldrig slut på bränslet, det kan medföra skador på avgasreningssystemet.

D150320AUN-EU

Motorkontrollampa



Lampan ingår som en del i systemet som övervakar avgasreningen. Om lampan tänds under körning innebär det att det uppstått något fel i avgasreningssystemet. Lampan ska lysa några sekunder efter att tändningsnyckeln vridits till ON eller slockna när motorn startats.

Om lampan inte tänds eller börjar lysa under körning, kontakta snarast en KIA-verkstad för att få felet avhjälpt.



VIKTIGT

Bilen bör inte köras någon längre sträcka med lampan lysande. Då finns det risk för skador i avgasreningssystemet inklusive katalysatorn.



VIKTIGT

Dessutom fungerar inte motorn som den ska och bränsleförbrukningen kan öka. Kontakta snarast en KIA-verkstad för att få felet avhjälpt.

D150323AUN-EE

**ESP - Elektronisk
stabilitetskontroll (tillval)**

ESP

Lampan ska lysa i ca 3 sekunder när tändningsnyckeln vrids till ON och sedan slockna.

Lampan ska blinka när ESP-systemet aktiveras vid körning på halt eller löst underlag som t ex grus.

D150324AUN

**ESP-Systemet bortkopplat
(tillval)**

**ESP
OFF**

Lampan ska lysa i ca 3 sekunder när tändningsnyckeln vrids till ON och sedan slockna.

Tryck på ESP-knappen för att koppla bort systemet och ESP OFF tänds i panelen.

Om lampan lyser, även om ESP OFF är valt, kan det vara fel i systemet. Vänd dig till en KIA-verkstad för att få systemet kontrollerat.

D150334ASA

**Fel på elektriska
styrservon (EPS)**

EPS

Lampan tänds, som en kontroll av att den är hel, efter att tändningsnyckeln vridits till ON. Den slocknar när motorn startat. Om lampan tänds under körning har det uppstått något fel på styrservon. Kontakta så fall en KIA-verkstad.

D150326APA

Varning för glömt ljus (tillval)

En ljudsignal hörs när förardörren öppnas och reglaget för den yttre belysningen är vridet ett eller två steg.

D150327AUN

**Nyckeln kvar i tändningslåset! -
Varningsljud (tillval)**

Om nyckeln sitter kvar i tändningslåset när förardörren öppnas hörs ett varningsljud. Ljudet upphör när nyckeln tas ur låset eller när förardörren stängs.

D150328ASA

**Glödning
(diesel)**



Lampan lyser vid förvärmning när tändningsnyckeln vridits till ON. När den slocknar kan motorn startas. Förvärmningen beror på motor- och lufttemperaturen samt batteriets kondition.

* OBS

Om motorn inte startats inom 10 sekunder efter att glödningen är avslutad, vrid nyckeln till LOCK och vänta 10 sekunder innan du åter vrider till ON. Vänta tills lampan för glödning slocknat och vrid därefter nyckeln till START.



VIKTIGT

Om lampan för glödning blinkar eller lyser när förvärmningen är klar eller under körning, låt en KIA-verkstad kontrollera systemet så snart som möjligt.

D150329AUN

**Vatten i
bränslefiltret (diesel)**



D150330ASA

**Hastighetsgränsen
överskriden (tillval)**

**120
km/h**

Lampan ska lysa ca 3 sekunder när tändningsnyckeln vrids till ON. Den tänds också när det är dags att tappa vatten ur bränslefiltret. Se anvisningar i kapitel 7.

Varningslampa

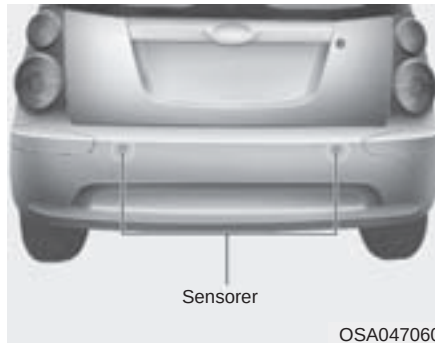
Lampan börjar blinka om du överskrider hastighetsgränsen.



VIKTIGT

Om varningslampan lyser kan motoreffekten och tomgångsvarvet sjunka. Kör därför inte med bilen om lampan lyser. Motorn och insprutningssystemet kan skadas. Om det inträffar, vänd dig till en KIA-verkstad för att få bilen kontrollerad.

PARKERINGSHJÄLP/BACKVARNARE (TILLVAL)



D170000AEN

Systemet varnar föraren med ljudsignal för hinder på ett avstånd upp till 1,2 meter bakom bilen, när den backas. Sensorer i stötfångaren registrerar föremål på ett avstånd upp till 120 cm och varnar föraren genom en föränderlig ljudsignal.

Tänk på att backvarnaren endast är ett hjälpmedel. Var lika uppmärksam på vad som finns bakom bilen som vid backning med en bil som inte är utrustad med parkeringshjälp/backvarnare.



VARNING

Backvarnaren är endast ett hjälpmedel. Systemet kan påverkas av faktorer som gör att det i vissa situationer inte fungerar 100%-igt. Föraren är alltid ansvarig för alla manövrer med bilen och bör vara extremt försiktig i samband med backning.

Parkeringshjälpens/ backvarnarens funktion

D170101AEN

Så här fungerar den

- De bakre sensorerna aktiveras när bilen backas i högst 5 km/tim.
- Systemet kan känna av föremål på upp till 1,2 meters avstånd.
- Om sensorerna känner av två föremål samtidigt mäts avståndet till det närmaste.

D170102AUN

Varningsljuden

- Lång intervall mellan varningsljuden: 120 - 81 cm mellan hinder och bakre stötfångaren.
- Kort intervall mellan varningsljuden: 80 - 41 cm mellan hinder och bakre stötfångaren.
- Fast signal: Upp till 40 cm till hindret.

D170200AEN

Situationer då systemet kanske inte fungerar

Exempel:

1. Is eller snö täcker sensorerna.
2. Sensorerna täcks av sand, lera eller annat.
3. Backningen sker på mycket ojämnt underlag eller i en lutning.
4. Störning av höga ljudfrekvenser från signalhorn, högvarviga motorer eller tryckluftbromsar på tunga fordon.
5. Kraftigt regn och vattenkaskader.
6. Fjärrkontroller, mobiltelefoner och annan kommunikationsutrustning kan störa sensorerna.
7. När släp är kopplat till bilen kopplas backvarnarna bort.

Situationer då systemet kanske inte fungerar:

1. Sensorerna inte är helt rena.
2. Det är extremt varmt eller kallt.

Sensorerna kanske inte upptäcker:

1. Smala stolpar, rep och kedjor.
2. Mjuka och svampiga material samt snö.
3. Föremål som är mindre än 1 m och under 14 cm diameter.

D170300AEN

Försiktighetsåtgärder beträffande parkeringshjälp

- Backvarnarens signal kan ha olika intervall beroende på bilens hastighet och formen på det upptäckta föremålet.
- Backvarnarens funktion kan påverkas av att stötfångarens höjd eller sensorernas läge har ändrats. Tillbehör som monterats och som inte är KIA original kan också störa sensorernas funktion.
- Det kan hända att sensorerna inte registrerar föremål som är närmare än 40 cm eller ger felaktig avståndsbekräftelse. Var försiktig.
- Om sensorerna är täckta av snö, is eller smuts, rengör med vatten och en svamp eller mjuk trasa.
- Se till att sensorerna inte skadas genom att de repas, utsätts för tryck eller slag.

*** OBS**

Sensorerna känner endast av ett begränsat område bakom bilen.

Små föremål, smala stolpar och föremål som hamnar mellan sensorerna kanske inte upptäcks av sensorerna. Kontrollera alltid bakom bilen i samband med backning.

Alla som kör bilen ska känna till sensorernas funktion och begränsningar.

**VARNING**

Kontrollera i samband med backning att lekande barn eller gångtrafikanter inte finns bakom bilen. Tänk på att vissa föremål kanske inte upptäcks av sensorerna på grund av avstånd, format eller material. Se alltid upp för hinder oavsett i vilken riktning bilen ska köras.

D170400BUN

Felindikation

Om inget varningsljud hörs eller om det kommer i intervaller när backen läggs i kan det ha uppstått ett fel på backvarnaren. Kontakta i så fall en KIA-verkstad.

**VARNING**

Fabriksgarantin täcker inte skador som uppstått på grund av att backvarnaren inte varnat. Var alltid mycket försiktig i samband med backning.

VARNINGSBLINKERS

OSA047061

D180000AUN

Tryck på knappen uppe i mitten på instrumentbrädan för att sätta på och tryck igen för att stänga av varningsblinkers.

Använd varningsblinkers för att varna andra trafikanter om bilen står placerad så att den kan utgöra en hinder och/eller en trafikfara.

YTTRE BELYSNING

D190100AUN

Batterisparfunktion

- Om föraren glömt släcka parkeringsljuset släcks det automatiskt när nyckeln tagits ur tändningslåset och förardörren öppnas.
- Om parkeringsljuset ska vara tänd, gör så här:
 - 1) Öppna förardörren.
 - 2) Vrid på spaken så att parkeringsljuset släcks och tänds. D v s vrid yttre delen av spaken mellan lägena 1 och 2.



OSA047090

D190400ASA

Reglaget för yttre belysning

Vrid på yttre delen av spaken.

- (1) All belysning släckt (halvljus-automatiken tänder strålkastarna när bilen startas).
- (2) Parkeringsljusen tända.
- (3) Strålkastarna lyser och omkoppling mellan hel- och halvljus kan göras.



OSA047091

D190401AEN

Parkeringsljus (P)

Parkeringsljusen, nummerskylt- och instrumentbelysningen lyser.



D190402AEN

Strålkastare ()

Parkeringsljusen, nummerskylt- och instrumentbelysningen samt strålkastarna lyser i läge 3. Omkoppling mellan hel- och halvljus kan göras.

*** OBS**

Tändningsnyckeln måste vara i läge ON.



D190500AUN

Omkoppling till helljus

Den yttre delen av spaken måste vara i läge.

Koppla om till helljus genom att trycka spaken mot instrumentpanelen. Den blå kontrollampan tänds i panelen.

Dra spaken bakåt för att koppla om till halvljus.

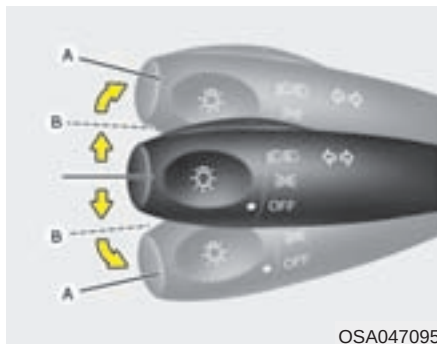
Ha inte strålkastarna tända när motorn inte är igång. Batteriet laddas ur.



OSA047094

Helljusblink

För att blinka med helljuset, dra spaken mot ratten.



D190600AUN

Blinkers

Blinkers fungerar med tändningsnyckeln i läge ON.

Signalera för sväng

För spaken förbi spärrläget till A. När bilen körs rakt fram igen återgår blinkersspaken automatiskt till neutralläget.

Signalera för filbyte

För spaken till spärrläget B. När du släpper spaken återgår den till neutralläget.

Gröna pilar i instrumentpanelen blinkar när blinkers är aktiverade.

* OBS

Om någon av pilarna i panelen blinkar onormalt snabbt eller mycket långsamt är det ett tecken på att en blinkerslampa är trasig eller något annat elfel.



D190700ASA

Dimljus fram (tillval)

Dimljusen används för att ge bättre sikt och därmed minska risken för olyckor vid dimma, regn eller snöfall o.s.v. Sätt på strålkastarna och slå sedan på dimljusen genom att trycka på dimljusknappen till läge ON.

Stäng av dimljusen genom att trycka på knappen igen.



VIKTIGT

Tänk på att dimljusen konsumerar mycket ström. Stäng därför av dem om motorn inte är igång.



D190800ASA

Dimbakljus

Vrid först reglaget för yttre belysning till läge 2. Tänd därefter dimljusen. Tryck sedan på knappen för dimbaktljusen, som sitter till vänster om ratten.

Kontrolllampan i knappen tänds.

Tryck en gång till på knappen för att släcka.

* OBS

När du släcker dimbaktljuset genom att vrida reglaget på ratten ska du också trycka på den separata knappen för dimbaktljuset. Ett varningsljud kan höras när förardörren öppnas om du inte har tryckt på knappen, även om dimbaktljusen är släckta.

D190900AUN

Halvljusautomatik

Bilar som säljs i Sverige är utrustade med halvljusautomatik.

1. Du släcker strålkastarna när du väljer läget för parkeringsljus.
2. Strålkastarna släcks automatiskt när motorn stängs av.



OSA047082

D191000ASA

Nivåreglering av strålkastarna (tillval)

Strålkastarna ska justeras i höjd, beroende på hur bilen är lastad, för att inte andra trafikanter ska bländas. Se tabellen.

Inställningsalternativ:

Läge	Belastning på		
	Framsäten	Baksäte	Bagageutrymme
0	Förare	-	-
	2 personer	-	-
1	2 personer	3 personer	-
2	2 personer	3 personer	55 kg
3	Förare	-	320 kg

VINDRUTETORKARE OCH SPOLARE

Spakens lagen/ Vindrutespolare



Bakrutetorkare/ spolare (tillval)



OMC048901/OMC048907

A : Reglering av torkarna

- ^ – Enstaka torkarslag
- O – Från
- --- – Intervalltorkare
- 1 – Normal hastighet
- 2 – Hög hastighet

B : Justering av intervalltorkare

C : Spolning med ett par torkarslag

D : Reglering av bakrutetorkare/spolare

- – Spolning med ett par torkarslag
- – Torkarna går kontinuerligt
- O – Från



OMC048902

D200100ASA

Spakens lägen

^ : För enstaka torkarslag, tryck spaken uppåt. Torkarna sveper över vindrutan tills du släpper spaken.

O : Allt avstängt.

--- : Intervalltorkning som kan justeras steglöst med ringen (1).

1 : Normal torkarhastighet.

2 : Snabb torkarhastighet.

* OBS

Sopa bort snö och skrapa bort is från rutan innan torkarna startas annars kan torkarmotorn skadas.

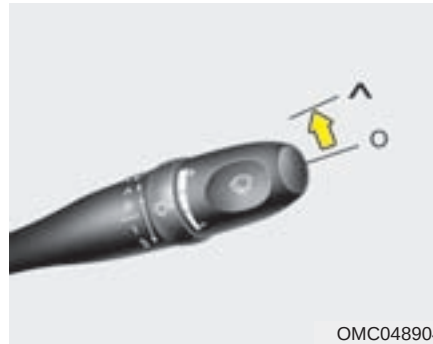


OMC048905

D200102ASA

Intervalltorkning

Ställ torkarreglaget i läge (---) och välj önskat torkarintervall genom att vrida på ringen (1).



OMC048904

D200103ASA

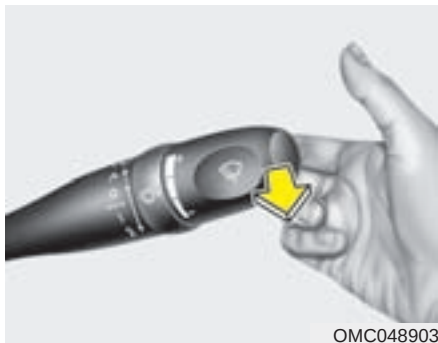
Enslagsfunktion

Om du vill att torkararmarna bara ska svepa över rutan en gång, trycker du spaken uppåt när denna står i läge (O) och släpper.

Om du trycker spaken uppåt och håller kvar, går torkararmarna tills du släpper spaken.

* OBS

- Använd inte vindrutetorkarna när rutan är torr för att förhindra att torkarna respektive rutan skadas.
- För att förhindra att torkarbladen skadas ska du inte använda bensin, fotogen, thinner eller andra lösningar på eller i närheten av dem.
- Försök aldrig flytta vindrutetorkarna för hand. Torkararmarna eller andra delar kan skadas.



OMC048903

D200200ASA

Vindrutespolare

Dra spaken mot ratten för att spola vindrutan.

Om torkarna är avstängda kommer de att svepa tre gånger över rutan när du slutat spola och sedan stanna.

Om torkarna är igång fortsätter de torka när du släpper spaken.

Om spolaren inte fungerar, kontrollera först om det finns spolarvätska i behållaren och fyll på om det behövs.



VIKTIGT

Spolarens pumphotor kan skadas om du försöker spola när det inte finns vätska i behållaren.



VARNING

Om det är minusgrader, spola inte vindrutan förrän den är uppvärmd. I annat fall riskerar du att få isbildning på rutan så att sikten skymms.



VIKTIGT

- *Torkarna kan skadas om du låter dem svepa över rutan när den är torr.*
- *Tvätta inte torkarbladen med bensin, fotogen, thinner eller något lösningsmedel, de kan skadas.*
- *För inte torkarna manuellt över rutan, de kan skadas.*



OMC048906

D200300APA

Bakrutetorkare/spolare

Vrid på yttre änden av spaken som sitter på höger sida av rattstången.



- Spolning och torkning.



- Kontinuerlig torkning.

O - Allt avstängt.

INRE BELYSNING

D210000AEN



VIKTIGT

Tänk på att inte ha innerbelysningen tänd för lång tid om motorn inte är igång. Batteriet laddas ur.

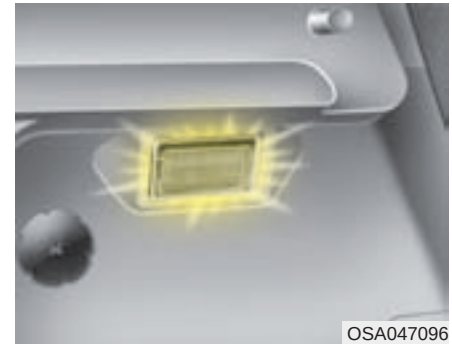


OSA047088

D210200ASA

Taklampa

- (1) OFF - Lampan är släckt även om någon av dörrarna är öppen.
- (2) DOOR - Lampan tänds eller släcks om en dörr öppnas eller stängs.
- (3) ON - Lampan tänds och lyser även när dörrarna har stängts.



OSA047096

D210300APA

Bagagerumsbelysning (tillval)

Bagagerumsbelysningen tänds när du öppnar bagageluckan. Den fortsätter lysa tills bagageluckan har stängts helt.

BAKRUTEDEFROSTER

D220000AUN



VIKTIGT

Rengör aldrig bakrutan med något annat än mjuka trasor eller en svamp och torka utmed värmetrådarna så att de inte skadas. Använd ett vanligt fönsterputsmedel.

* OBS

För att avfrosta vindrutan, se längre fram i detta kapitel.



D220100ASA

Bakrutedefroster

Defrosteren fungerar endast när motorn är igång. Kontrollampen i knappen visar när den är på.

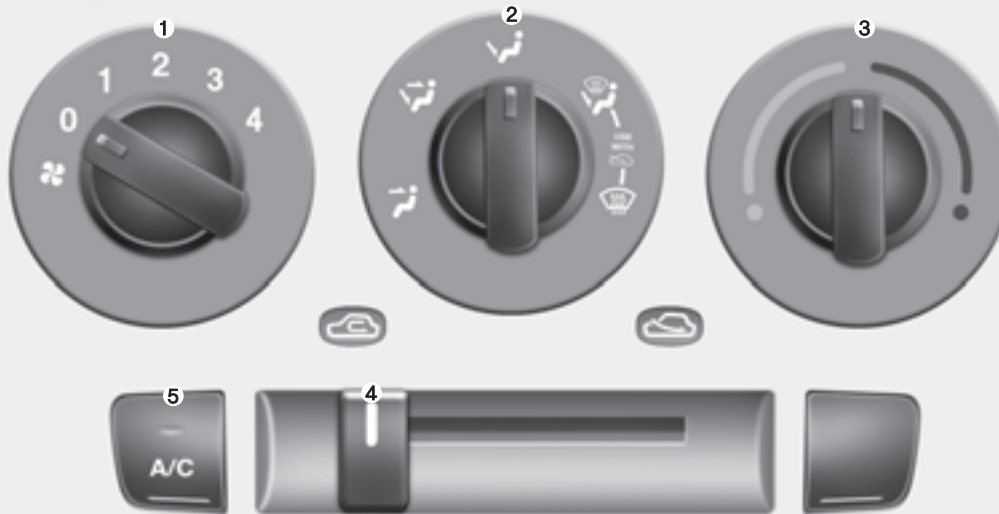
Om bakrutan är täckt av snö och is bör du först sopa av och skrapa ren den.

D220101AUN

Eluppvärmda yttre backspeglar (tillval)

Knappen för bakrutedefrosteren kopplar även på värmen i backspeglarna.

MANUELL KLIMATANLÄGGNING



- 1. Fläktreglage
- 2. Val av luftriktning
- 3. Temperaturreglage

- 4. Inställningsspak, luftintag
- 4. Luftkonditionering*
- 5. Friskluft/återcirkulation
- * tillval

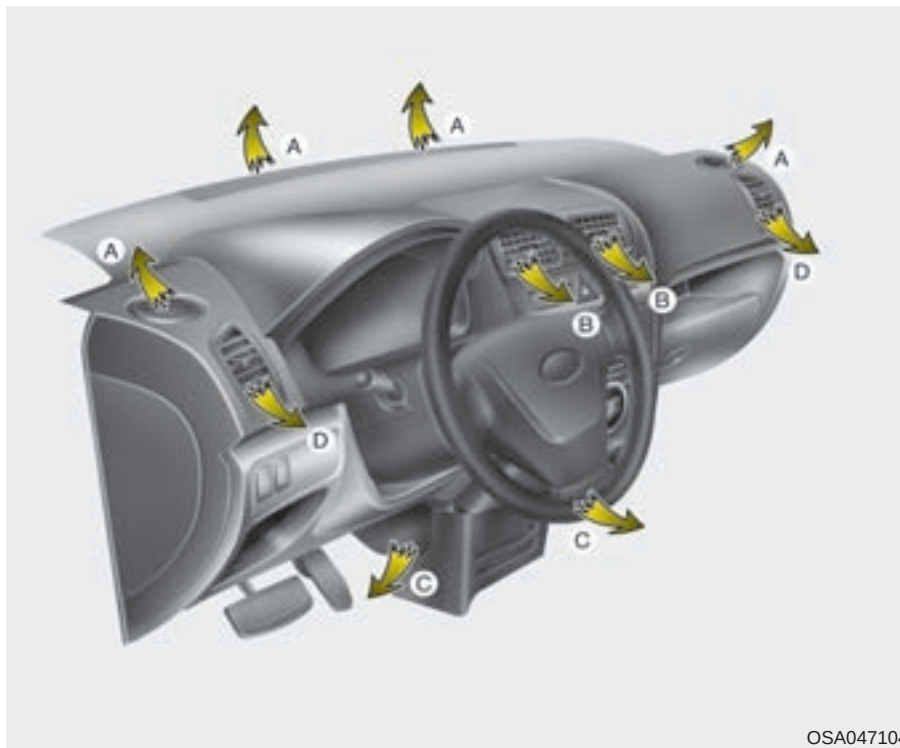
OSA047100

D230000ASA

D230100AEN

Värme och luftkonditionering

1. Starta motorn.
2. Välj luftriktning.
För optimal värme alternativt kyla;
- Varmt : 
- Kallt: 
3. Välj temperatur.
4. Välj friskluft.
5. Justera fläkthastigheten.
6. Starta luftkonditioneringen om kupén behöver kylas eller om luften behöver avfuktas.



OSA047104



OSA047103

D230101APA

Val av luftriktning

Fem symboler anger luftriktningarna; mot huvud, mot huvud/golv, mot golv, golv/defroster och defrosterläge.



Luft mot huvudet (B och D)

Justera luftströmmarna enligt önskemål.



Luft mot huvudet och golvet (B, D och C)

Luften mot golvet är varmare än den mot huvudet utom när temperaturinställningen är max kylning.



Luft mot golvet (A, C och D)

Huvuddelen av luften strömmar mot golvet i fram- och baksätet genom munstyckena C.

En mindre del luft strömmar genom munstyckena A och D.



Defroster och luft mot golvet (A, C och D)

Huvuddelen av luften strömmar genom munstyckena A vid vindrutan samt C och E vid golvet.

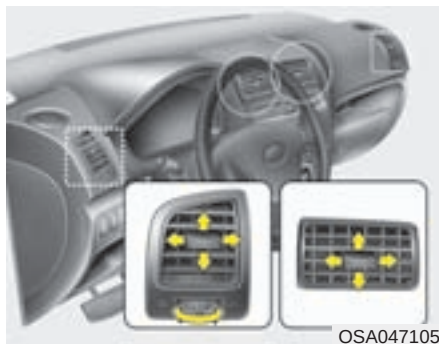
En mindre del luft strömmar genom sidorutornas munstycken D.



Defroster (A och D)

Huvuddelen av luften strömmar mot vindrutan genom munstyckena A.

En mindre del luft strömmar genom sidorutornas munstycken D.



Ventilationsmunstyckena B och D i instrumentpanelen och i baksätet

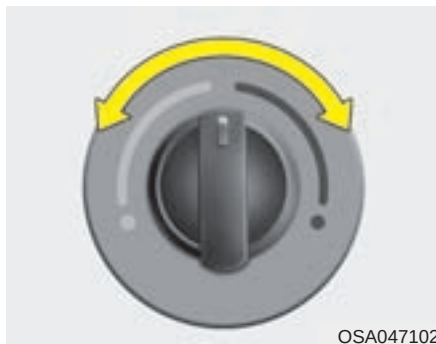
Runda munstycken i instrumentpanelen: Varje munstycke går att justera individuellt. Med reglaget i mitten i går det att rikta luftströmmarna som pilarna visar.

Med reglaget i underkant kan luftmängden regleras eller stängas av så att ingen luft kommer genom munstycket.

Rektangulära munstycken i baksätet:

Med reglagen i mitten går det att rikta luftströmmarna som pilarna visar.

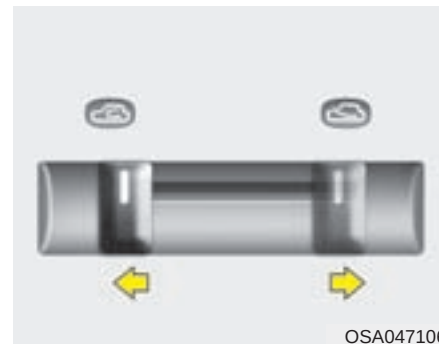
Med reglaget mellan munstyckena kan luftmängden regleras eller stängas av så att ingen luft kommer genom munstyckena.



D230102AUN

Temperaturreglage

Vrid reglaget för att ställa in önskad temperatur.

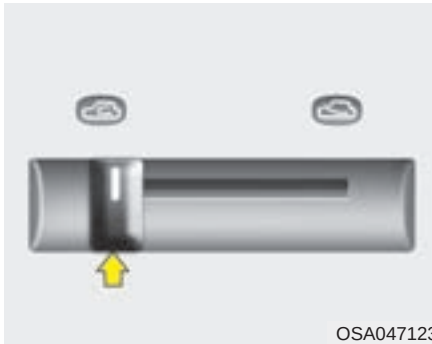


D230103ASA

Friskluftåtercirkulation

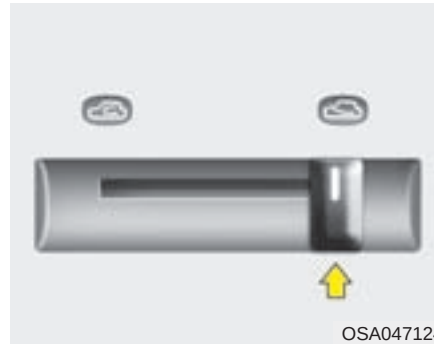
Tryck på knappen för att välja friskluft eller att låta kupélufte återcirkulera.

Växla mellan de olika luftintagslägena med hjälp av lägesväljaren.



Återluftsläge

I återluftsläget passerar luften från kupén genom värme- alternativt kylsystemet beroende på vald funktion.



Uteluftsläge (friskluft)

I uteluftsläget sugs uteluften in, varefter den värms upp respektive kyls ned innan den blåses ut i kupén.

* OBS

Välj inte inställningen för återcirkulation för en längre period. Det finns risk för imma på rutorna och dessutom blir luften efter en tid unken. Den blir också mycket torr eftersom luftkonditioneringen avfuktar luften.

VARNING

- Långvarig inställning för återcirkulation kan orsaka att rutorna immar igen.
- Långvarig inställning för återcirkulation orsakar trötthet eftersom kupéluftens blir syrefattig. Välj därför återcirkulation endast under kortare tid, t ex i tunnlar och i samband med körning i köer.



OSA047101

D230104ASA

Fläkthastighet

Tändningsnyckeln måste vara i läge ON. Vrid på reglaget för att ändra fläkthastigheten.

Stäng av fläkten genom att vrida till 0.

- 0 - Fläkt avstängd
- 1 - Låg hastighet
- 2 - Normal hastighet
- 3 - Hög hastighet
- 4 - Maxhastighet



OSA047107

D230105AUN

Luftkonditionering (tillval)

Tryck på knappen för att koppla in luftkonditioneringen. Lampan i knappen tänds. Tryck en gång till för att stänga av (lampan slocknar).

Inställningar för värme, ventilation och kyla

D230501AUN

Ventilation

1. Välj luftriktning mot huvudet .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Välj fläkthastighet.

D230502AEN

Värme

1. Välj luftriktning mot golvet .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Välj fläkthastighet.
5. Om luften behöver avfuktas, starta luftkonditioneringen.
- Om vindrutan blir immig justera luftriktningen till  eller .

Några tips

För att undvika att damm och dålig luft sugas in i kupén, välj återcirkulation en kort stund och koppla sedan över till friskluft.

- Håll ventilationsgallren framför vindrutan rena från löv, skräp och snö så att frisk luft kan ledas in i kupén.
- För att undvika is på vindrutan, välj friskluft och luftriktning genom defrostermunstyckena samt sätt på luftkonditioneringen. Justera sedan temperatur och fläkthastighet.

D230503ASA

Luftkonditionering

Bilens system är fyllt med ett kylmedel som kallas R-134a. Det påverkar inte ozonskiktet om det skulle läcka ut.

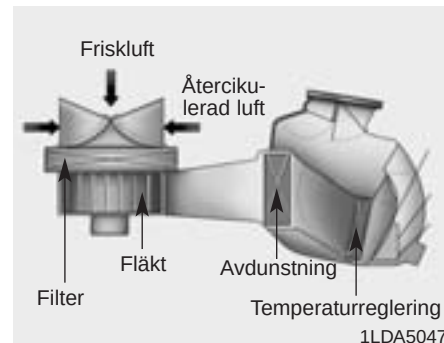
1. Starta motorn och tryck på knappen för luftkonditioneringen.
2. Välj luftriktning mot huvudet .
3. Välj friskluft eller återcirkulation.
4. Justera fläkthastighet och temperatur.
- Om du snabbt vill höja temperaturen inne i kupén till högsta valbara, vrid du temperaturinställningsvredet till vänstra ytterläget och väljer återluftsläget på luftintaget. Därefter ställer du in fläkten på högsta hastighet.

* OBS

- Håll ett öga på motorns temperaturmätare om yttertemperaturen är hög och har luftkonditioneringen på samt kör i branta uppförsbackar, tät trafik eller drar släp. Luftkonditioneringen kan orsaka att motorn överhettas. Om det händer, stäng av luftkonditioneringen.
- Rutorna ska vara stängda när luftkonditioneringen igång. Om du har luftkonditioneringen på och öppnar sidorutorna när det är hög luftfuktighet finns det risk för kondens i bilen som i värsta fall kan skada elektroniken.

Att tänka på för luftkonditioneringen

- Om bilen stått parkerad i solen så att kupén är kraftigt uppvärmd, öppna dörrarna och vädra ur bilen innan du kör iväg.
- Luftkonditioneringen avfuktar och motverkar imbildning när det är fuktigt i luften.
- In- och urkoppling av luftkonditioneringens kompressor gör att motorns varvtal kan variera något vid tomgångskörning.
- Kör luftkonditioneringen minst 5-10 minuter varje månad för att hålla den i trim.
- När du kört bilen med luftkonditioneringen på bildas det en vattenpöl under motorrummet. Det är kondensvatten från systemet.
- Om du väljer återcirkulation och kylning för en längre stund blir luften i kupén unken.



D230300ASA

Kupéluftfilter

Filtret, som är placerat innanför handsfacket fångar upp pollen, sot och andra partiklar som kan sugas in i bilen via kupéfläkten.

Om filtret börjar bli allt för smutsigt minskar luftströmmarna till kupén vilket kan medföra imbildning på rutorna. Då måste filtret bytas.

*** OBS**

Om luftflödet till kupén försämras kan det bero på att filtret är igensatt. Vi rekommenderar att du vänder dig till en KIA-verkstad för kontroll och filterbyte.

D230400AUN

Kontroll av kylmedel i systemet och smörjning av kompressorn

Om det inte är tillräckligt med kylmedel i systemet fungerar kylningen dåligt. Med för mycket kylmedel blir effekten också dålig.

*** OBS**

Rätt kyl- och smörjmedel måste användas för att luftkonditioneringen ska fungera på rätt sätt och för att kompressorn inte ska skadas.

**VARNING**

Service av luftkonditioneringen kräver specialutrustning. Vänd dig därför till en KIA-verkstad om systemet inte fungerar.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING (TILLVAL)



- 1. AUTO-knapp
- 2. Temperaturreglage
- 3. Display som visar inställningar

- 4. Fläktnöjning
- 5. OFF-knapp
- 6. Vindrutedefroster

- 7. Val av luftriktning
- 8. Luftkonditionering
- 9. Frickluft/återcirkulation

OSA047108



OSA047109

D240100BUN

I AUTO-läge sköts alla inställningar automatiskt

1. Tryck på AUTO-knappen så sköter systemet inställningar för fläkthastighet, luftriktning, friskluft/återcirkulation samt in- och urkoppling av luftkonditioneringen

2. Vrid på temperaturreglaget för att ställa in önskad temperatur. Om du väljer lägsta temperatur (Lo) kommer luftkonditioneringen att vara igång hela tiden.
3. För att stänga av AUTO-läget, tryck på valfri knapp utom temperaturknappen (9). Om du trycker på någon av knapparna luftriktning, luftkonditionering (A/C), defroster, återcirkulation eller vrider reglaget för fläkthastighet kommer de manuella inställningarna att gälla. Övriga inställningar sköts automatiskt.



OSA047110

* OBS

Täck inte över sensorn som finns innanför vindrutan. Den styr temperaturregleringen.

D240200AUN

Växla mellan AUTO och manuella inställningar

Du kan göra manuella inställningar genom att trycka på knapp efter knapp. Funktioner som du inte väljer manuellt styrs automatiskt.

1. Starta motorn.
2. Välj luftriktning med MODE-knappen.
3. Välj temperaturinställning.
4. Välj friskluft.
5. Välj fläkthastighet.
6. Om du behöver kylning eller avfuktning, starta luftkonditioneringen. Tryck på AUTO-knappen för att återgå till automatisk kontroll av systemet.



OSA047114

D240201AUN

Val av luftriktning

Med MODE-knappen går det att välja genom vilka ventilationsmunstycken som luftströmmarna ska gå.

Tryck på knappen för att stegvis komma till rätt inställning. Se symbolen nedan:



Bokstäverna inom parentes i rubrikerna anger genom vilka ventilationsmunstycken luften strömmar.



Luft mot huvudet (B och D)

Justera luftströmmarna enligt önskemål.



Luft mot huvudet och golvet (B, C, och D)

Luften mot golvet är varmare än den mot huvudet utom när temperaturinställningen är max kylning.



Luft mot golvet (A, C och D)

Huvuddelen av luften strömmar mot golvet i fram- och baksätet genom munstyckena C.

En mindre del luft strömmar genom munstyckena A och D.



Defroster och luft mot golvet (A, C och D)

Huvuddelen av luften strömmar genom munstyckena A vid vindrutan samt C vid golvet.

En mindre del luft strömmar genom sidorutornas munstycken D.

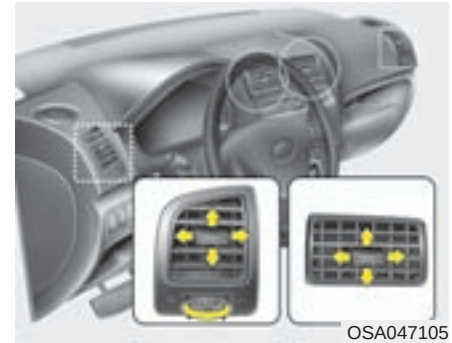


OSA047115

Defroster (A och D)

Huvuddelen av luften strömmar mot vindrutan genom munstyckena A.

En mindre del luft strömmar genom sidorutornas munstycken D.



OSA047105

Ventilationsmunstyckena B och D i instrumentpanelen och i baksätet

Runda munstycken i instrumentpanelen: Varje munstycke går att justera individuellt. Med reglaget i mitten i går det att rikta luftströmmarna som pilarna visar.

Med reglaget i underkant kan luftmängden regleras eller stängas av så att ingen luft kommer genom munstycket.

Rektangulära munstycken i baksätet:

Med reglagen i mitten i går det att rikta luftströmmarna som pilarna visar.

Med reglaget mellan munstyckena kan luftmängden regleras eller stängas av så att ingen luft kommer genom munstyckena.



D240202AUN

Temperaturreglaget

Temperaturen kan ställas in i steg om halva grader.

Vrid reglaget maximalt åt vänster för lägsta temperatur (Lo) och till höger för högsta temperatur (Hi).

När inställningen är Lo kommer luftkonditioneringen att vara igång hela tiden.

Omkoppling mellan Celsius och Fahrenheit

Håll in OFF- och AUTO-knapparna i drygt 3 sekunder så växlar visningen från °C till °F eller omvänt.



D240207AUN

Yttertemperaturmätare

Temperaturen visas i hela grader mellan -40° och +60°.



OSA047113

D240203ASA

Friskluft/återcirkulation

Tryck på knapparna för att välja mellan friskluft och att kupélufte återcirkulerar.

Återcirkulation

När lampan i knappen lyser återcirkulerar kupélufte genom klimatanläggningen och värms eller kyls.

Friskluft

När lampan i knappen lyser sug friskluft in genom intaget framför vindrutan och värms eller kyls av klimatanläggningen.

*** OBS**

Välj inte inställningen för återcirkulation för en längre period. Det finns risk för is på rutor och dessutom blir luften efter en tid unken. Den blir också mycket torr eftersom luftkonditioneringen avfuktar luften.

**VARNING**

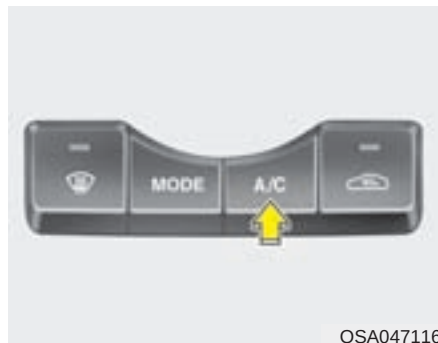
- Långvarig inställning för återcirkulation kan orsaka att rutor isar igen.
- Långvarig inställning för återcirkulation ger unken luft och orsakar trötthet eftersom kupélufte blir syrefattig. Välj därför återcirkulation endast under kortare tid, t ex vid körning i tunnlar och i samband med körning i köer.



D240205AUN

Fläktreglaget

Vrid på reglaget för att ändra fläkthastigheten. Tryck på OFF-knappen för att stänga av fläkten.



D240206ASA

Luftkonditioneringen

Tryck på A/C-knappen för att sätta på luftkonditioneringen.

Tryck en gång till på knappen för att stänga av.



D240208AUN

OFF-knappen

Tryck på knappen för att stänga av automatiken om du vill göra alla inställningar själv.

INSTÄLLNING FÖR ATT TA BORT IMMA OCH IS FRÅN VINDRUTAN

D250000AEN



VARNING- Windshield heating

Välj inte eller i samband med kylning av kupén och om det är mycket fuktigt i luften. Temperaturskillnaden mellan vindrutans ut- och insida kan medföra att det blir imma på utsidan med försämrad sikt som resultat. Om det finns risk för imma på utsidan av vindrutan, välj denna inställning och sänk fläkthastigheten.

- Med max fläkthastighet och värme får du bästa defrostereffekten.
- Om du vill ha värme vid golvet samtidigt som imma och is tas bort, välj denna inställning.
- Sopa alltid bort all snö och skrapa samtliga rutor helt rena innan du kör. Skrapa försiktigt ren de yttre backspeglarna. Men tänk på att spegelglasen är ömtåliga och lätta att repa.
- Sopa också bort snö från motorhuven och luftintaget framför vindrutan. Det motverkar imbildning på rutorna.



OSA047118

Manuell klimatanläggning

D250101ASA

Ta bort imma från insidan

1. Välj fläkthastighet, dock inte "0".
2. Välj önskad temperatur.
3. Välj läge eller .
4. Aktivera luftkonditionerings-systemet (AC).
5. Välj uteluftsläget (friskluft).



D250102ASA

Smält is på utsidan

1. Välj någon av fläkthastigheterna "3" eller "4".
2. Hög temperaturen till väldigt varmt.
3. Välj läge .
4. Aktivera luftkonditionerings-systemet (AC).
5. Välj uteluftsläget (friskluft).



D250201ASA

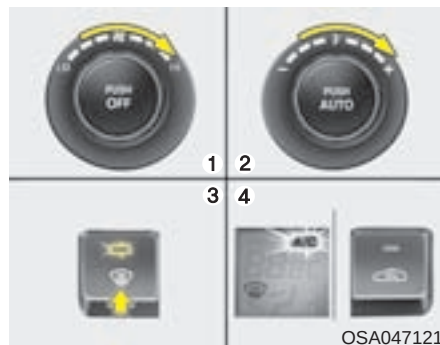
Automatisk klimatanläggning

Ta bort is från insidan

1. Välj fläkthastighet.
2. Välj temperatur.
3. Välj läge  eller .
4. Automatiken väljer friskluft och startar luftkonditioneringen om det behövs.

Om friskluft och luftkonditionering inte väljs automatiskt, tryck in knapparna.

Om  valts kommer fläkten automatiskt att gå med hög fart.



D250202AUN

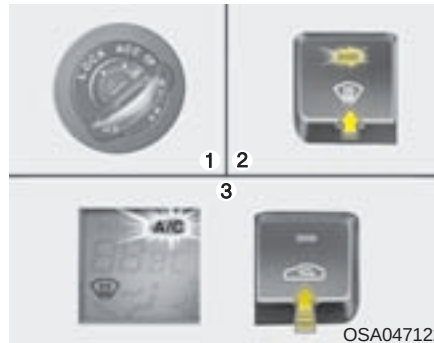
Smält is på utsidan

1. Kör fläkten med högsta hastighet.
 2. Ställ in för max värme - HI.
 3. Tryck på defrosterknappen .
 4. Automatiken väljer friskluft och startar luftkonditioneringen om det behövs.
- Om  valts kommer fläkten automatiskt att gå med hög fart.

D250300AUN

Inställning mot imbildning

För att motverka imbildning på insidan av vindrutan blir inställningen automatiskt friskluft och luftkonditioneringen går igång när  eller  väljs. Om du av någon anledning inte vill ha inställt för friskluft eller att luftkonditioneringen inte ska gå, ändra inställningarna manuellt.



OSA047122

D250302AUN

Automatisk klimatanläggning

1. Vrid tändningsnyckeln till ON.
2. Vrid reglaget för luftriktning mot defroster .
3. Håll in knappen för luftkonditioneringen samtidigt som du trycker knappen för återcirkulation  minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Displayen för klimatanläggningen blinkar 3 gånger med 1/2 sekunds intervall. Det betyder att inställningen är ändrad.

Om batteriet varit frånkopplat eller urladdat måste den här funktionen återställas.

FÖRVARINGSFACK

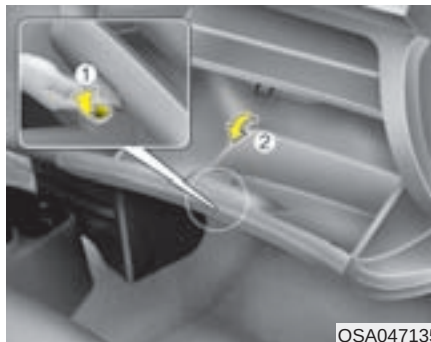
D270000AUN

VIKTIGT

- **Lämna aldrig värdesaker i bilen.**
- **Ha alltid alla fack stängda när bilen är i rörelse. Fyll inte förvaringsfacken så att de inte går att stänga igen.**

VARNING - Brandrisk

Förvara aldrig cigarettändare eller någon form av gasbehållare i bilen. De kan explodera om bilen står parkerad i solen och kupétemperaturen blir hög.



OSA047135

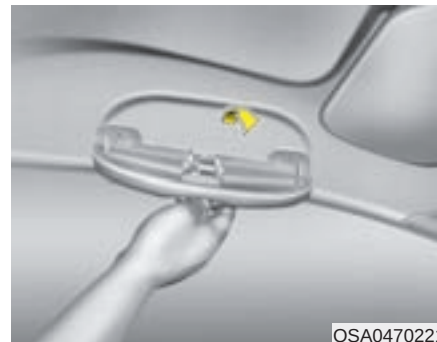
D270200AUN

Handskfack

Öppna handskfacket genom att lyfta handtaget.

VARNING

Luckan ska alltid vara stängd under färd. I annat fall kan framsätesspassageraren skadas av den vid en eventuell kollision.



OSA0470221

D270300ASA

Fack för t ex solglasögon (tillval)

Facket finns i taket bakom backspegeln. Tryck på locket så öppnas det långsamt. Placera solglasögonen med glasen mot dig. Tryck på locket för att stänga.

VARNING

- Facket är enbart avsett för lätta små föremål som solglasögon. Stoppa inga tunga föremål i det.
- Föraren ska koncentrera sig på körningen och bör inte lägga i och ta ur solglasögonen när bilen är i rörelse. Dessutom kan den inre backspegeln skymmas.

KOMFORTDETALJER



OSA047141

D280100AUN

Cigarettändare (tillval)

Cigarettändaren fungerar med tändningsnyckeln i lägena ACC och ON. Tryck in den när den ska användas. Den åker automatiskt ut när den är glödande.

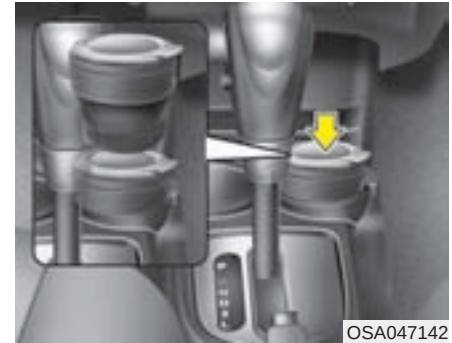
Om du måste ersätta tändaren, se till att det blir en KIA original eller garanterat likvärdig.

**VARNING**

- Håll inte in tändaren när den glöder. Den kan överhettas.
- Om tändaren inte åkt ut efter 30 sekunder, dra ut den för att inte riskera överhettning.

**VIKTIGT**

Anslut inga elektriska tillbehör i uttaget för cigarettändaren. De kan orsaka skador på uttaget eller ett elfel.



OSA047142

280200AUN

Askkoppar (tillval)**VARNING - Brandrisk**

Stoppa aldrig något brännbart i askkopparna. Det kan antändas av en glödande cigarett eller brinnande tändsticka.

D280201ASA

Öppna luckan för att använda askkoppen.

För att kunna tömma eller rengöra askkoppen, dra ut den genom att dra uppåt och utåt.

D280300APA

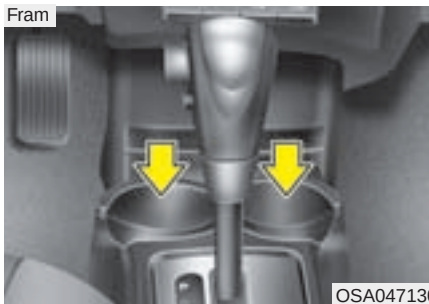
Dryckeshållare



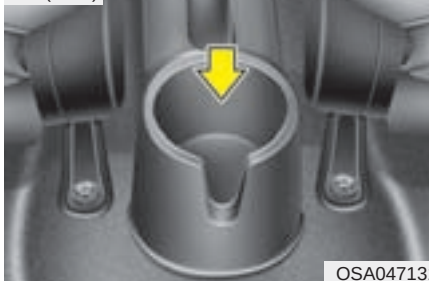
VARNING - Varma drycker

- Ha aldrig muggar med heta drycker och utan lock i hållarna när bilen är i rörelse.
- Se till att flaskor, burkar, muggar etc sitter ordentligt fast i dryckeshållarna.

Fram



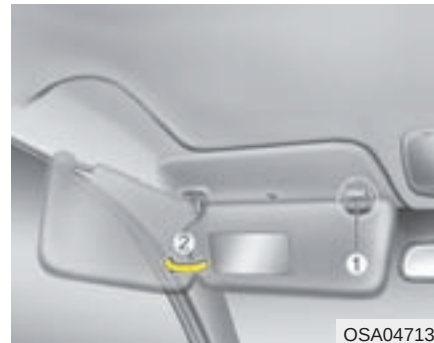
Bak (tillval)



D280301AUN

Dryckeshållare fram / bak (tillval)

Hållarna finns i mittkonsolen mellan sätena samt på sidan av 2:a sätesradens ryggstöd.



D280400ASA

Solskydd

Använd solskyddet för att inte bländas av starkt ljus som skiner in genom fram- eller sidorutan.

Fäll ned solskyddet nedåt om du bländas av starkt solljus.

Om du behöver skydda dig mot solljus som skiner in genom sidorutan drar du solskyddet nedåt, tar loss det från klämman (1) och vrider det mot rutan (2).



OSA047140

D281400AFD

AUX-, USB- och iPod-anslutningar (tillval)

Bilen kan vara utrustad för anslutning av en eller flera typer av externa ljudkällor.

* OBS

Om du ansluter t ex en MP3-spelare till eluttaget kan det uppstå störningar. För att undvika störningar, använd spelarens interna batterier istället.

* i-Pod är av Apple Inc. registrerat varumärke.



OSA047132

D280600ASA

Klocka (tillval)



VARNING

Föraren ska ställa in rätt tid endast om bilen är stillastående.

Om batteriet har varit bortkopplat eller om säkringen brunnit av måste klockan åter ställas in på rätt tid.

Tändningsnyckeln måste vara i läge ON eller ACC. Se anvisningarna som följer.

D280601ASA

TIMME

Vrid ratten åt vänster (H) för att ställa fram klockan en timme.

D280602ASA

MINUT

Vrid ratten åt höger (M) för att ställa fram klockan en minut.

D280603ASA

Nollställning av minutvisning

Håll in knappen mer än 1 sekund.

Håll in knappen mer än en sekund. Om klockan visar t ex 9:01 till 9:29 så blir visningen 9:00 och om klockan visar 09:30 till 09:59 blir ställs den om till 10:00.

9:01 - 9:29 = 9:00

9:30 - 9:59 = 10:00



OSA047144K

D280500AUN

Eluttag (tillval)

Anslut endast mobiltelefoner och andra tillbehör på 12 volt och max 10 A.



VIKTIGT

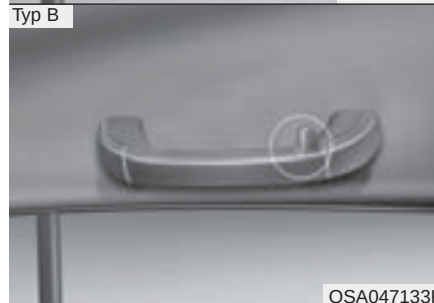
- *Motorn ska vara igång när tillbehör är anslutna.*
- *Anslut tillbehör på 12 volt och max 10 A.*
- *Minimera användningen av luftkonditioneringen när ett eluttag används.*
- *Om ett tillbehör är anslutet under en lång tid när bilen står parkerad kan batteriet laddas ur.*
- *Stäng kåpan när eluttaget inte används.*
- *Använd inte elektriska tillbehör som riskerar att störa radion eller skada bilens elektronik.*

Typ A



OSA047133

Typ B



OSA047133K

D280800BEN

Klädkrok (tillval)

Vik ner den när den ska användas.



VIKTIGT

Belasta inte kroken med flera plagg.



1SAA2162

D281000ASA

Hållare för lastnät

För att förhindra att föremål åker runt i bagageutrymmet fäster du lastsäkringsnätet i de båda öglorna som finns där.



VIKTIGT

Lägg inte lastsäkringsnätet över ömtåliga, skrymmande föremål eller försök spänna det över för stor last. Föremålen kan skadas.

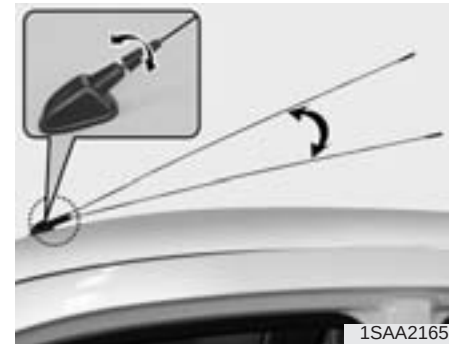


VARNING

Undvik ögonskador genom att INTE översträcka nätet. Se till att ALLTID ha ansiktet och kroppen på behörigt avstånd från nätet om detta skulle gå sönder och snärta till.

Använd INTE lastsäkringsnätet om spännremmen är skadad eller sliten.

RADIOUTRUSTNING



1SAA2165

Antenn

D300102ASA

Takantenn

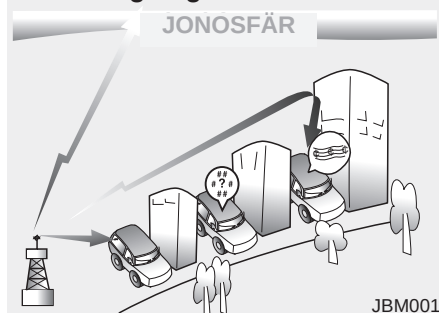
Om ljudanläggning är installerad i bilen, är bilen utrustad med en yttre antenn. Denna kan höjas eller sänkas inifrån bilen när bilen ska tvättas.



VIKTIGT

- Vik ner antennen om du ska köra in i ett garage med mycket låg takhöjd.
- Skruva loss antennen när bilen ska köras genom en automattvätt, så att den inte skadas.
- Skruva fast antennen ordentligt när den åter monteras.

FM-mottagning

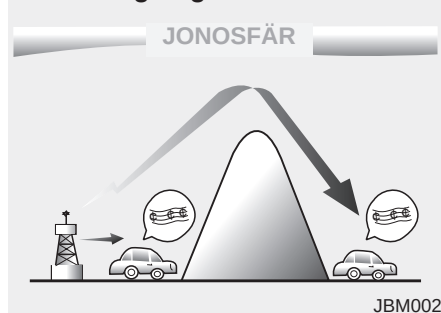


D300800AUN

Radiosändningar

Om signaler på våglängderna AM (MV, LV) och FM är svaga kan det bero på att det är långt till sändaren eller att det finns byggnader eller berg som skärmar av signalen.

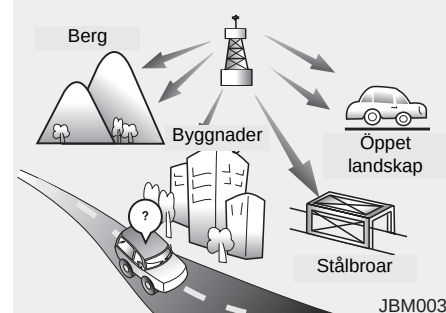
AM-mottagning



AM-mottagning

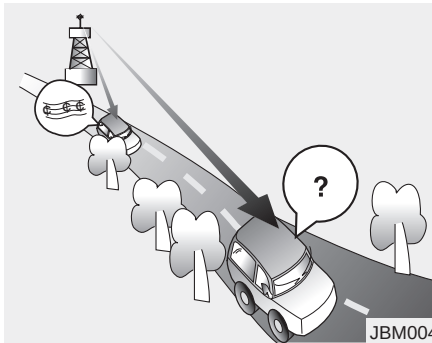
Signalerna sänds på låga frekvenser det. Medför att sändaren kan finnas längre bort än för en FM-station. AM-signaler hindras inte heller av byggnader eller berg lika mycket som FM-signaler.

FM-radiostation

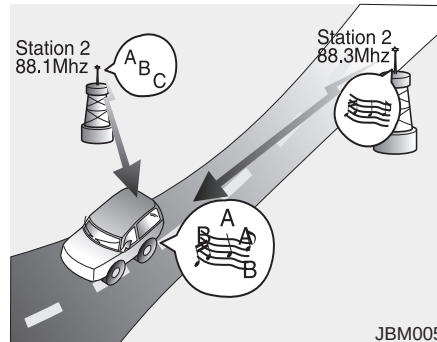


FM-mottagning

Signalerna från en FM-sändare skickas rakt ut atmosfären vilket innebär att de inte kan tas emot på långt avstånd från sändaren. De kan också störas om det finns byggnader eller berg som skärmar av signalen.



- Försämrad mottagning - Med ökat avstånd till sändaren blir signalen sämre. Sök så fall efter en annan station.
- Svajigt ljud - Svag signal på FM-bandet eller störningar orsakade av byggnader eller berg som skärmar av signalen kan medföra att ljudet blir svajigt. Eventuellt kan det hjälpa om du minskar diskanten.



- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en annan station på en närliggande frekvens höras i radion. Det beror på att radion söker efter den starkaste signalen. Välj en annan station om du önskar.
- Blandad mottagning - Samtidig mottagning från två eller flera stationer med närliggande frekvenser orsakar störningar. Välj så fall en station, som hörs klart och tydligt, tills problemet är över.

Mobiltelefon och kortvågsradio bilen

När du talar mobiltelefon eller använder en kortvågsradio kan det störa radiomottagningen. Det är fullt normalt.



VIKTIGT

Vi rekommenderar att du låter montera en separat antenn för din mobiltelefon och/eller kommunikationsutrustning. I annat fall finns det risk att bilens elektronik påverkas med driftstörningar som följd.



VARNING

Om du inte har mobiltelefon med hands free bör du inte tala telefon under körning.

Radioinstruktion (PA710) (tillval)



SA-PA710A

1. FM-knappen

Tryck för att välja FM och för att stegvis välja FM1→FM2→FM1.

2. AM-knappen

Tryck för att välja AM och för att stegvis välja inställning.

3. CD-knappen

Tryck på knappen för att spela en skiva som är inmatad i CD-spelaren.

4. ON/OFF och volym

Radion kan vara på när tändningsnyckeln är i läge ACC eller ON. Tryck på knappen för att sätta på/stänga av radion. Vrid för att justera ljudvolymen.

5. Automatisk stationssökning

Tryck upptill på knappen $\vee$ för att söka efter stationer med högre frekvens och nedtill $\wedge$ för att söka efter stationer med lägre frekvens. Sökningen upphör när en station hittats.

6. INFO-knappen

Tryck för att se inställd RDS-station i displayen.

7- AUX-knappen

Tryck på knappen för att växla till en extern ljudkälla (t ex iPod) om en sådan är ansluten.

Om det inte finns någon extern ljudkälla eller om ingen CD-skiva finns i CD-spelaren visas NO MEDIA i displayen i 5 sekunder.

8. AST-knappen

Tryck på AST-knappen så lagras de 6 stationer som radion hittar och som ger bäst mottagning. De kan sedan väljas med snabbvalsknapparna 1 – 6.

Om inga stationer hittas/lagras återgår radion till den senast inställda kanalen.

9. SET UP-knappen

Tryck på knappen en eller flera gånger för att välja inställningar av BASS (bas), MIDDLE (mellanregister), TREBLE (diskant), FADER (balans fram/bak), BALANCE (balans höger/vänster). Vrid på knappen (10. TUNE/ENTER) för att ändra inställning. Bekräfta nya inställningen genom att trycka in knappen. Om ingen inställning görs inom 5 sekunder återgår radion till föregående inställningar.

10. TUNE/ENTER-knappen

Vrid på knappen för att stegvis höja/sänka frekvensen 100 kHz. Tryck på knappen (håll samtidigt in SET UP-knappen) för att aktivera/avaktivera funktionen.

11. 1–6 = Snabbvalsknappar för lagrade stationer

Tryck på en knapp för att välja en station som är lagrad/programmerad.

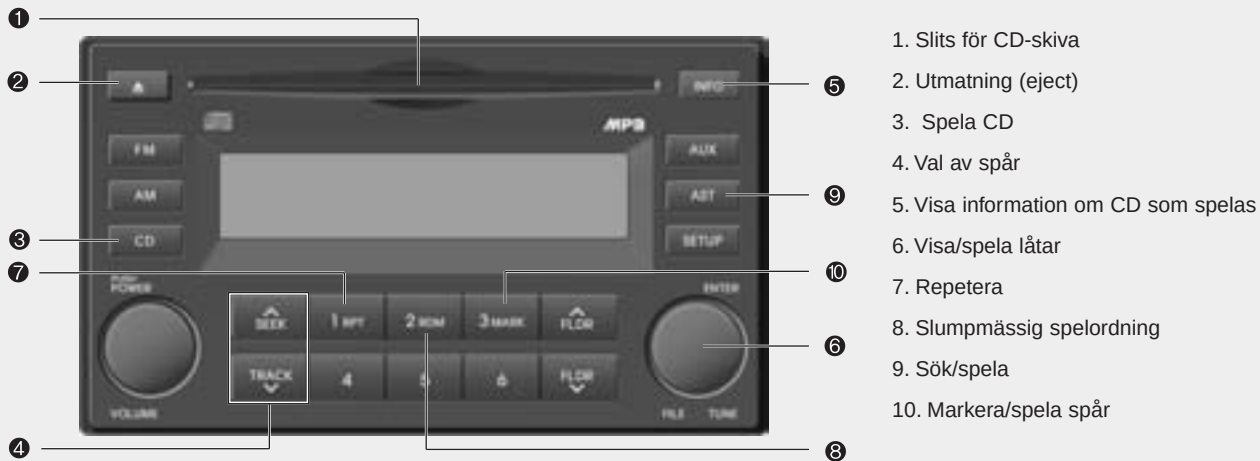
Lagra en station genom att hålla in knappen. Det hörs ett pip som bekräftelse.

**VIKTIGT**

Se till att du inte spiller något på ljudanläggningen, den skadas av fukt.

Utsätt inte radion för slag eller kraftiga stötar.

CD-spelaren (PA710) (tillval)



SA-PA710B

1. Slits för CD-skiva

Stick in skivan med textsidan uppåt.

Om tändningsnyckeln är i läge ACC eller ON spelas skivan automatiskt när den matas in.

CD-spelaren klarar 12 cm skivor. Om VCD, data-CD eller en MP3-Cd matas in visas "Er-6" och skivan matas ut.

2. Utmatningsknappen

Tryck på knappen för att mata ut skivan.

3. Spela CD

Om t ex radion är igång, tryck på knappen för att spela en inmatad CD.

4. Val av spår

- Tryck snabbt på SEEK ∇ för att upprepa låten som spelas
- Tryck snabbt två gånger på SEEK ∇ för att spela föregående spår
- Håll in SEEK ∇ för att snabbspola aktuellt spår bakåt
- Tryck snabbt på SEEK $\wedge$ för att spela nästa spår.
- Håll in SEEK $\wedge$ för att snabbspola aktuellt spår framåt

5. INFO-knappen

Visar information om CD som spelas i följande ordning: DISC TITLE (namn på CD:n) $\Rightarrow$ ARTIST $\Rightarrow$ TRACK TITLE (spårets namn) $\Rightarrow$ TRACK ARTIST (spårets artist) $\Rightarrow$ TOTAL TRACK (antal spår) $\Rightarrow$ Play Screen $\Rightarrow$...

6. ENTER/TURN-knappen

Vrid knappen fram- och tillbaka för att se de olika spåren. Tryck in knappen för att spela spåret som visas.

7. REPEAT- knappen

Repeterar spelat spar om knappen trycks in snabbt.

Repeterar CD:n från första spåret om knappen hålls in.

8. RANDOM- knappen

Tryck på knappen för att välja slumpmässig spelordning av spåren, tryck en gång till för att avsluta den slumpmässiga spelordningen.

9. AST (CD SCAN)- knappen

Sök igenom skivan och spela de första 10 sek av varje spår. Tryck en gång till för att avsluta sökningen.

10. MARK play- knappen

Tryck på knappen för att markera eller avmarkera ett spår.

Tryck på knappen för att spela markerat spår.

*** OBS**

- Skivspelaren fungerar bäst om det inte är för kallt eller för varmt i bilen.
- Om säkringen till radion byts, ska den ersättas av en med samma amperetal.
- Om en säkring går eller batteriet kopplas från kommer minnet i radion att raderas. Radiostationer som är inprogrammerade måste alltså lagras på nytt.
- Smörj aldrig några delar i CD-spelaren och peta inte med något i den.
- Radion ska vara kopplad till 12 volt och negativ jord.
- Försök inte att reparera radion själv, vänd dig till en expert.
- Utsätt inte radion och högtalarna för vatten eller hög luftfuktighet.

VIKTIGT

- *Stick inte in skeva CD-skivor i spelaren och försök inte spela skivor som är skadade på annat sätt.*
- *Stick aldrig något annat än en CD i spelaren.*
- *Se till att du inte spiller något på radion/DC-spelaren.*
- *Utsätt inte radion/DC-spelaren för slag eller kraftiga stötar.*
- *Om du kör på extremt dåliga vägar kan CD-spelaren missa avspelnningen. Stång i så fall av den.*
- *Dra aldrig loss CD-skivan, se till att den först är helt utmatad.*
- *Vi rekommenderar att du endast spelar originalskivor i spelaren. De ger bäst ljudåtergivning.*



VARNING

Håll volymen på en sådan nivå att du kan höra t ex uttryckningsfordon.



VIKTIGT BETRÄFFANDE USB-MINNEN

- *Minnet får inte sitta i USB-porten när motorn startas eller stannas. Det kan skadas.*
- *Det går inte att spela felaktiga MP3- och WMA-filer. Filerna måste vara komprimerade mellan 8 och 320 kbps.*
- *Se till att det inte uppstår statisk elektricitet vid anslutning av USB-minnen.*
- *Kodade MP3-filer kan inte återges.*
- *Alla typer av USB-minnen fungerar inte.*
- *Om VHPTTL inte är 512 bit eller 2048 bit fungerar inte USB-minnet.*
- *USB-minnet ska vara formaterat som FAT 12/16/32.*
- *USB-minnen utan USB I/F (IMPLEMENTERS FORUM) kanske inte kan läsas.*
- *Stick inte in fingrarna eller något annat främmande i USB-porten.*

(forts)

(forts)

- *Var försiktig när du ansluter och tar bort USB-minnet, så att det inte skadas.*
- *Det hörs vanligtvis ett speciellt ljud när du ansluter eller tar bort USB-minnet. Det är normalt.*
- *Ta inte bort USB-minnet när det spelas av. Det kan uppstå fel.*
- *Det tar länge tid att ansluta ett USB-minne med stor kapacitet.*
- *Använd endast USB-minnen med musikfiler.*
- *Koppla ingen laddare eller annat tillbehör till USB-porten, det kan uppstå fel.*
- *Om du använder en USB-anslutning som inte är original kanske den inte kan överföra filerna från USB-minnet till bilens radio. Anslut alltid till bilens USB-port.*

OM USB-PORT FINNS I BILEN (PA710) (tillval)



1. För att spela musik från USB-minnet
2. Byt till annan folder
3. Visa filer i USB-minnet.
4. Byt till annan folder
5. Visa/spela låtar
6. Slumvalsmässig spelordning
7. Repetera
8. Sök/spela

SA-PA710C

När du ansluter ett USB-minne i USB-porten visas en USB-ikon uppe till höger i radiodisplayen.

1. AUX (USB)-knappen

Välj USB med knappen för att spela låtarna som finns i USB-minnet.

Om det inte går att välja AUX, CD eller USB visas NO MEDIA.

2. SEEK/TRACK-knapparna

Tryck snabbt på TRACK $\vee$ för att upprepa låten som spelas.

Tryck snabbt två gånger på TRACK $\vee$ för att spela föregående spår

Håll in TRACK $\vee$ för att snabbspola aktuell låt bakåt

Tryck snabbt på SEEK $\wedge$ för att spela nästa låt.

Håll in SEEK $\wedge$ för att snabbspola aktuellt låt framåt.

3. INFO-knappen

Visar information om filen som spelas i följande ordning FILE NAME (namn på filen) $\rightarrow$ ARTIST $\rightarrow$ TITLE (lådens namn) $\rightarrow$ ALBUM $\rightarrow$ FOLDER $\rightarrow$ TOTAL FILE $\rightarrow$.

Ingen information visas om det inte finns några låtar i filen.

4. FOLDER-knappen

Tryck på FLDR $\vee$ för att gå till ett album i foldern och se första låten. Tryck på ENTER/TUNE-knappen för att spela första låten.

Tryck på FLDR $\wedge$ för att gå till tillbaka till foldern och se första låten. Tryck på ENTER/TUNE-knappen för att spela första låten.

5. ENTER/TUNE-knappen

Vrid knappen fram- och tillbaka för att se de olika låtarna. Tryck in knappen för att spela spåret som visas.

6. RDM-knappen

Tryck på knappen för att välja slumpmässig spelordning av alla låtarna i USB-minnet, tryck en gång till för att avsluta den slumpmässiga spelordningen.

7. REPEAT-knappen

Repeterar spelat spår om knappen trycks in snabbt.

Repeterar alla låtarna i USB-minnet om knappen hålls in.

8. SCAN-knappen

Spelar de första 10 sek av varje låt. Tryck en gång till för att avsluta sökningen.

*** OBS! BETRÄFFANDE IPOD**

- Följande modeller av iPod kan anslutas: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G.
- Sökningen efter låtar i iPod kan skilja sig från sökningen i andra ljudkällor.
- Om överföringen inte fungerar kanske felet beror på iPoden. Se iPod-instruktionen.
- iPoden fungerar normalt inte med låg batterieffekt.

**VIKTIGT BETRÄFFANDE iPod**

- *De krävs en speciell kabel för att ansluta en iPod. Den finns att köpa som tillbehör. Den kabel som tillhandahålls av Apple fungerar inte, använd den därför inte för anslutning i bilen.*
- *Se till att du ansluter kabeln ordentligt genom att trycka fast den helt.*
- *När du justerar ljudet på iPod-låtarna i radion kan det uppstå distorsion.*
- *Stäng av equalizern i iPoden när du justerar ljudnivån i radion och stäng av equalizern i radion när du använder equalizern i iPoden.*
- *Om du anslutit kabeln för iPod kan du välja AUX utan att ha en iPod ansluten. Men det kan då uppstå missljud. Ta därför loss iPod-kabeln när ingen iPod är ansluten.*

MED iPod ANSLUTEN (PA710) (tillval)



SA-PA710D

Anslutning av iPod måste göras med en speciell kabel som finns som tillbehör. När du ansluter en iPod visas en iPod-ikon uppe till höger i radiodisplayen.

1. AUX (USB)-knappen

Välj iPod (USB) med knappen för att spela låtarna som finns i iPoden.

Om det inte går att välja AUX, CD eller USB visas NO MEDIA.

2. SEEK/TRACK-knapparna

- Tryck snabbt på TRACK $\vee$ för att upprepa låten som spelas.
- Tryck snabbt två gånger på TRACK $\vee$ för att spela föregående låt.
- Håll in TRACK $\vee$ för att snabbspola aktuell låt bakåt.
- Tryck snabbt på SEEK $\wedge$ för att spela nästa låt.
- Håll in SEEK $\wedge$ för att snabbspola aktuellt låt framåt.

3. INFO-knappen

Visar information om filen som spelas i följande ordning FILE NAME (namn på filen) $\rightarrow$ ARTIST $\rightarrow$ TITLE (låstens namn) $\rightarrow$ ALBUM $\rightarrow$ FOLDER $\rightarrow$ TOTAL FILE $\rightarrow$. Ingen information visas om det inte finns några låtar i filen.

4. FLDR-knappen

Tryck på övre knappen för att gå till ett album i foldern och se första låten. Tryck på ENTER/TUNE-knappen för att spela första låten.

Tryck på nedre knappen för att välja SONG $\rightarrow$ ALBUM $\rightarrow$ ARTIST $\rightarrow$ GENRE $\rightarrow$ iPod.

5. ENTER/TUNE-knappen

Vrid knappen fram- och tillbaka för att se de olika låtarna. Tryck in knappen för att spela spåret som visas.

6. RDM-knappen

Tryck på knappen för att välja slumpmässig spelordning av alla låtarna i iPod-minnet, tryck en gång till för att avsluta den slumpmässiga spelordningen.

7. REPEAT-knappen

Repeterar spelad låt.

Radioinstruktion (H000) (tillval)



1. FM/AM
2. Spela CD
3. Trafikinformation
4. ON/OFF
5. Automatisk stationssökning
6. Visar aktuell RDS-station i displayen
7. AUX - välj ljudkälla
8. Auto STORE (automatisk lagring av stationer)
9. SET UP - visar meny för inställningar
10. BEKRÄFTA/JUSTERA LJUD
11. Snabbvalsknappar för lagrade stationer

SA-H000A

1. FM-knappen

Tryck för att välja FM och för att stegvis välja FM1→FM2→MW→LW.

2. CD-knappen

Tryck på knappen för att spela en skiva som är inmatad i CD-spelaren.

3. TA-knappen

Välj On/Off för trafikinformation när du lyssnar på FM-radio, CD eller ansluten ljudkälla.

4. ON/OFF och volym

Radion kan vara på när tändningsnyckeln är i läge ACC eller ON. Tryck på knappen för att sätta på/stänga av radion. Vrid för att justera ljudvolymen.

5. Automatisk stationssökning

Tryck upptill på knappen  för att söka efter stationer med högre frekvens och nedtill  för att söka efter stationer med lägre frekvens. Sökningen upphör när en station hittats.

6. INFO-knappen

Tryck för att se inställd RDS-station i displayen.

7- AUX-knappen

Tryck på knappen för att växla till en extern ljudkälla (t ex iPod) om en sådan är ansluten.

Om det inte finns någon extern ljudkälla eller om ingen CD-skiva finns i CD-spelaren visas NO MEDIA i displayen i 5 sekunder.

8. AST-knappen

Tryck på AST-knappen så lagras de 6 stationer som radion hittar och som ger bäst mottagning. De kan sedan väljas med snabbvalsknapparna 1 - 6.

Om inga stationer hittas/lagras återgår radion till den senast inställda kanalen.

9. SET UP-knappen

Tryck på knappen en eller flera gånger för att välja inställningar av BASS (bas), MIDDLE (mellanregister), TREBLE (diskant), FADER (balans fram/bak), BALANCE (balans höger/vänster) → RDS (AF, REG, NEWS, PTY, VOLYM, RETURN) → SCROLL (ON, OFF) → RETURN. Vrid på knappen (10. TUNE/ENTER) för att ändra inställning. Bekräfta nya inställningen genom att trycka in knappen.

Om ingen inställning görs inom 5 sekunder återgår radion till föregående inställningar.

10. TUNE/ENTER-knappen

Vrid på knappen för att stegvis höja/sänka frekvensen 0,05 MHz. Tryck på knappen (håll samtidigt in SET UP-knappen) för att aktivera/avaktivera funktionen.

11. 1 - 6 = Snabbvalsknappar för lagrade stationer

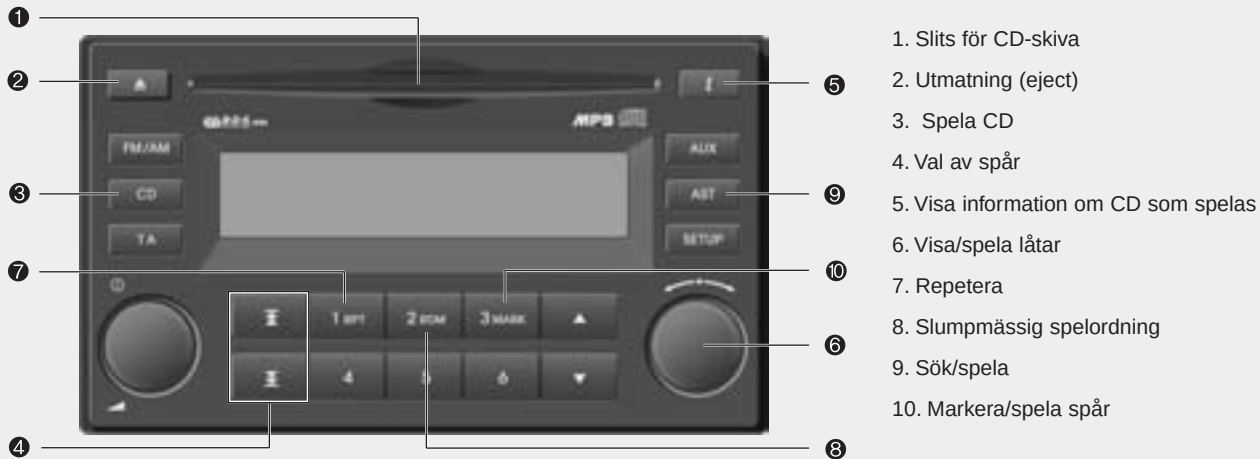
Tryck på en knapp för att välja en station som är lagrad/programmerad.

Lagra en station genom att hålla in knappen. Det hörs ett pip som bekräftelse.

**VIKTIGT**

- *Se till att du inte spiller något på ljudanläggningen, den skadas av fukt.*
- *Utsätt inte radion för slag eller kraftiga stötar.*

CD-spelaren (H000) (tillval)



SA-PA710E

1. Slits för CD-skiva

Stick in skivan med textsidan uppåt.
Om tändningsnyckeln är i läge ACC eller ON spelas skivan automatiskt när den matas in.

CD-spelaren klarar 12 cm skivor. Om VCD, data-CD eller en MP3-CD matas in visas "Er-6" och skivan matas ut.

2. Utmatningsknappen

Tryck på knappen för att mata ut skivan.

3. Spela CD

Om t ex radion är igång, tryck på knappen för att spela en inmatad CD.

4. Val av spår

- Tryck snabbt på SEEK $\vee$ för att upprepa låten som spelas
- Tryck snabbt två gånger på SEEK $\vee$ för att spela föregående spår
- Håll in SEEK $\vee$ för att snabbspola aktuellt spår bakåt
- Tryck snabbt på SEEK $\wedge$ för att spela nästa spår.
- Håll in SEEK $\wedge$ för att snabbspola aktuellt spår framåt

5. INFO-knappen

Visar information om CD som spelas i följande ordning DISC TITLE (namn på CD:n) $\rightarrow$ ARTISTS $\rightarrow$ TRACK TITLE (lådens namn) $\rightarrow$ TRACK ARTIST (lådens artist) $\rightarrow$ TOTAL TRACK (antal låtar) $\rightarrow$ Play Screen $\rightarrow$.

6. ENTER/TURN-knappen

Vrid knappen fram- och tillbaka för att se de olika spåren. Tryck in knappen för att spela spåret som visas.

7. REPEAT- knappen

Repeterar spelat spar om knappen trycks in snabbt.

Repeterar CD:n från första spåret om knappen hålls in.

8. RDM- knappen

Tryck på knappen för att välja slumpmässig spelordning av spåren, tryck en gång till för att avsluta den slumpmässiga spelordningen.

9. AST (CD SCAN)- knappen

Sök igenom skivan och spela de första 10 sek av varje spår. Tryck en gång till för att avsluta sökningen.

10. MARK play- knappen

Tryck på knappen för att markera eller avmarkera ett spår.

Tryck på knappen för att spela markerat spår.

*** OBS**

- Skivspelaren fungerar bäst om det inte är för kallt eller för varmt i bilen.
- Om säkringen till radion byts, ska den ersättas av en med samma amperetal.
- Om en säkring går eller batteriet kopplas från kommer minnet att raderas och markering av låtar måste göras om.
- Smörj aldrig några delar i CD-spelaren och peta inte med något i den.
- Radion ska vara kopplad till 12 volt och negativ jord.
- Försök inte att reparera radion själv, vänd dig till en expert.
- Utsätt inte radion, CD-spelaren och högtalarna för vatten eller hög luftfuktighet.



VIKTIGT

- *Stick inte in skeva CD-skivor i spelaren och försök inte spela skivor som är skadade på annat sätt.*
- *Stick aldrig något annat än en CD i spelaren.*
- *Se till att du inte spiller något på radion/DC-spelaren.*
- *Utsätt inte radion/DC-spelaren för slag eller kraftiga stötar.*
- *Om du kör på extremt dåliga vägar kan CD-spelaren missa avspelnningen. Stång i så fall av den.*
- *Dra aldrig loss CD-skivan, se till att den först är helt utmatad.*
- *Vi rekommenderar att du endast spelar originalskivor i spelaren. De ger bäst ljudåtergivning.*



VARNING

Håll volymen på en sådan nivå att du kan höra t ex uttryckningsfordon.



VIKTIGT BETRÄFFANDE USB-MINNEN

- *Minnet får inte sitta i USB-porten när motorn startas eller stannas. Det kan skadas.*
- *Det går inte att spela felaktiga MP3- och WMA-filer. Filerna måste vara komprimerade mellan 8 och 320 kbps.*
- *Se till att det inte uppstår statisk elektricitet vid anslutning av USB-minnen.*
- *Kodade MP3-filer kan inte återges.*
- *Alla typer av USB-minnen fungerar inte.*
- *Om VHAPTTL inte är 512 bit eller 2048 bit fungerar inte USB-minnet.*
- *USB-minnet ska vara formaterat som FAT 12/16/32.*
- *USB-minnen utan USB I/F (IMPLEMENTERS FORUM) kanske inte kan läsas.*

(forts)

(forts)

- *Stick inte in fingrarna eller något annat främmande i USB-porten.*
- *Var försiktig när du ansluter och tar bort USB-minnet, så att det inte skadas.*
- *Det hörs vanligtvis ett speciellt ljud när du ansluter eller tar bort USB-minnet. Det är normalt.*
- *Ta inte bort USB-minnet när det spelas av. Det kan uppstå fel.*
- *Det tar länge tid att ansluta ett USB-minne med stor kapacitet.*
- *Använd endast USB-minnen med musikfiler.*
- *Koppla ingen laddare eller annat tillbehör till USB-porten, det kan uppstå fel.*
- *Om du använder en USB-anslutning som inte är original kanske den inte kan överföra filerna från USB-minnet till bilens radio. Anslut alltid till bilens USB-port.*

OM USB-PORT FINNS I BILEN (H000) (tillval)



1. För att spela musik från USB-minnet
2. Byt till annan folder
3. Visa filer i USB-minnet.
4. Byt till annan folder
5. Visa/spela låtar
6. Slumvalsmässig spelordning
7. Repetera
8. Sök/spela

SA-H000B

När du ansluter ett USB-minne i USB-porten visas en USB-ikon uppe till höger i radiodisplayen.

1. AUX (USB)-knappen

Välj USB med knappen för att spela låtarna som finns i USB-minnet.

Om det inte går att välja AUX, CD eller USB visas NO MEDIA.

2. SEEK/TRACK-knapparna

Tryck snabbt på TRACK $\vee$ för att upprepa låten som spelas.

Tryck snabbt två gånger på TRACK $\vee$ för att spela föregående spår

Håll in TRACK $\vee$ för att snabbspola aktuell låt bakåt

Tryck snabbt på SEEK $\wedge$ för att spela nästa låt.

Håll in SEEK $\wedge$ för att snabbspola aktuellt låt framåt.

3. INFO-knappen

Visar information om filen som spelas i följande ordning FILE NAME (namn på filen) $\rightarrow$ ARTIST $\rightarrow$ TITLE (lådens namn) $\rightarrow$ ALBUM $\rightarrow$ FOLDER $\rightarrow$ TOTAL FILE $\rightarrow$.

Ingen information visas om det inte finns några låtar i filen.

4. FOLDER-knappen

Tryck på FLDR $\vee$ för att gå till ett album i foldern och se första låten. Tryck på ENTER/TUNE-knappen för att spela första låten.

Tryck på FLDR $\wedge$ för att gå till tillbaka till foldern och se första låten. Tryck på ENTER/TUNE-knappen för att spela första låten.

5. ENTER/TUNE-knappen

Vrid knappen fram- och tillbaka för att se de olika låtarna. Tryck in knappen för att spela spåret som visas.

6. RDM-knappen

Tryck på knappen för att välja slumpmässig spelordning av alla låtarna i USB-minnet, tryck en gång till för att avsluta den slumpmässiga spelordningen.

7. REPEAT-knappen

Repeterar spelat spår om knappen trycks in snabbt.

Repeterar alla låtarna i USB-minnet om knappen hålls in.

8. SCAN-knappen

Spelar de första 10 sek av varje låt. Tryck en gång till för att avsluta sökningen.

*** OBS! BETRÄFFANDE iPod**

- Följande modeller av iPod kan anslutas: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G.
- Sökningen efter låtar i iPod kan skilja sig från sökningen i andra ljudkällor.
- Om överföringen inte fungerar kanske felet beror på iPoden. Se iPod-instruktionen.
- iPoden fungerar normalt inte med låg batterieffekt.

**VIKTIGT BETRÄFFANDE iPod**

- *De krävs en speciell kabel för att ansluta en iPod. Den finns att köpa som tillbehör. Den kabel som tillhandahålls av Apple fungerar inte, använd den därför inte för anslutning i bilen.*
- *Se till att du ansluter kabeln ordentligt genom att trycka fast den helt.*
- *När du justerar ljudet på iPod-låtarna i radion kan det uppstå distorsion.*
- *Stäng av equalizern i iPoden när du justerar ljudnivån i radion och stäng av equalizern i radion när du använder equalizern i iPoden.*
- *Om du anslutit kabeln för iPod kan du välja AUX utan att ha en iPod ansluten. Men det kan då uppstå missljud. Ta därför loss iPod-kabeln när ingen iPod är ansluten.*

MED iPod ANSLUTEN (H000) (tillval)



SA-PA710F

Anslutning av iPod måste göras med en speciell kabel som finns som tillbehör. När du ansluter en iPod visas en iPod-ikon uppe till höger i radiodisplayen.

1. AUX (USB)-knappen

Välj iPod (USB) med knappen för att spela låtarna som finns i iPoden.

Om det inte går att välja AUX, CD eller USB visas NO MEDIA.

2. SEEK/TRACK-knapparna

- Tryck snabbt på TRACK $\vee$ för att upprepa låten som spelas.
- Tryck snabbt två gånger på TRACK $\vee$ för att spela föregående låt.
- Håll in TRACK $\vee$ för att snabbspola aktuell låt bakåt.
- Tryck snabbt på SEEK $\wedge$ för att spela nästa låt.
- Håll in SEEK $\wedge$ för att snabbspola aktuellt låt framåt.

3. INFO-knappen

Visar information om filen som spelas i följande ordning FILE NAME (namn på filen) $\rightarrow$ ARTIST $\rightarrow$ TITLE (låtens namn) $\rightarrow$ ALBUM $\rightarrow$ FOLDER $\rightarrow$ TOTAL FILE $\rightarrow$. Ingen information visas om det inte finns några låtar i filen.

4. FLDR-knappen

Tryck på övre knappen för att gå till ett album i foldern och se första låten. Tryck på ENTER/TUNE-knappen för att spela första låten.

Tryck på nedre knappen för att välja SONG $\rightarrow$ ALBUM $\rightarrow$ ARTIST $\rightarrow$ GENRE $\rightarrow$ iPod.

5. ENTER/TUNE-knappen

Vrid knappen fram- och tillbaka för att se de olika låtarna. Tryck in knappen för att spela spåret som visas.

6. RDM-knappen

Tryck på knappen för att välja slumpmässig spelordning av alla låtarna i iPod-minnet, tryck en gång till för att avsluta den slumpmässiga spelordningen.

7. REPEAT-knappen

Repeterar spelad låt.

Varning för avgaser! / 5-2

Före körning / 5-3

Tändningslåset / 5-4

Start av motorn / 5-5

Manuell växellåda / 5-7

Bromssystem / 5-16

Ekonomisk körning / 5-24

Svåra körförhållanden / 5-25

Vinterkörning / 5-29

Körning med släp / 5-33

Tips för körning

5

Vikter / 5-41

E010000AUN



VARNING - GIFTIGA AVGASER!

Om du misstänker att det strömmar in avgaser i bilen, öppna rutorna och vädra ur bilen.

- **Inandas inte avgaser.**

Avgaser innehåller koloxid som är giftig, färglös och luktar inte.

- **Kontrollera att avgassystemet inte läcker.**

Kontrollera avgassystemet när bilen är lyft för oljebyte eller annan typ av service. Om du märker någon förändring av avgasljudet, eller om du kör över något som tar i under bilen, se till att få avgassystemet kontrollerat så snart som möjligt.

- **Ha inte motorn igång i ett stängt utrymme längre tid än det tar att köra in eller ut.**

Det gäller även om dörrar står öppna.

- **Sitt inte någon längre stund i en parkerad bil med motorn igång.**

Om du måste ha motorn igång utomhus när bilen står stilla, kör fläkten på hög hastighet och ställ in ventilationen så att friskluft sugas in i bilen.

Om du måste köra med bakluckan öppen:

1. Stäng alla sidorutor.
2. Öppna alla ventilationsmunstycken i instrumentpanelen helt.
3. Ställ in luftriktningen mot huvud/fötter och välj friskluft samt kör fläkten på hög hastighet.

Kontrollera att luftintaget framför vindrutan är fritt från snö, löv och skräp, så att luftflödet in till kupén är fritt.

ÅTGÄRDER FÖRE KÖRNING

E020100AUN

Utanför bilen

- Kontrollera att alla rutor, yttre backspeglar samt lampglas är rena.
- Kontrollera att all belysning fungerar.
- Kontrollera däckens kondition.
- Se efter under bilen om det förekommer något läckage.
- Kontrollera att det är fritt bakom bilen om du ska backa.

E020200AUN

Under huven

Kontrollera alla olje- och vätskenivåer.
Se kapitel 7.

E020300BUN

Innan du startar motorn

- Stäng alla dörrar.
- Justera säten, ratt och backspeglar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när tändningsnyckeln vrids till ON.
- Innan du kör iväg, kontrollera att parkeringsbromsen är helt frigjord och att varningslampan slocknat.

Se till att du känner din bil väl och är förtrogen med hur all utrustning fungerar.



VARNING

Alla i bilen måste använda säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Barn ska ha särskild barnsäkerhetsutrustning.



VARNING

Kontrollera att det är fritt framför alternativt bakom bilen innan du lägger i en växel och ska köra iväg.



VARNING - Alkohol och mediciner

Alkoholförtäring och bilkörning hör inte ihop. Det är olagligt att köra med alkohol i kroppen. Även den minsta mängd alkohol påverkar reaktionsförmågan.

Vissa mediciner kan också påverka omdömet och reaktionsförmågan.



VARNING

Om bilen står stilla med motorn igång måste den gå på tomgång. Om motorvarvet är högre kan motorn och avgassystemet överhettas och orsaka brand. Följ gällande regler för tomgångskörning!

TÄNDNINGS-/RATTLÅS



OSA057001

Låsets olika lägen

E030201AUN

LOCK

Ratten är låst för att stöldsdydda bilen. När nyckeln ska vridas tillbaka till LOCK från ACC måste den tryckas in. Endast från läge LOCK kan nyckeln tas ur låset.

E030202AUN

ACC

Ratten kan vridas och vissa elektriska funktioner är inkopplade.

*** OBS**

Om det är problem att vrida om nyckeln när rattlåset är i ingrepp, vrid ratten till höger och vänster för att avlasta spärren, samtidigt som du vrider på nyckeln.

E030203AUN

ON

När nyckeln vrids till detta läge lyser alla varnings- och kontrollampor en stund så att det går att se om de är hela.

Ha inte nyckeln i detta läge när motorn inte är igång, batteriet laddas ur.

E030204AUN

START

Startmotorn går. Släpp nyckeln direkt när motorn startat. Bromsvarningslampan kan kontrolleras med nyckeln i detta läge.

E030205AUN



VARNING - Tändningslåset

- Vrid aldrig nyckeln till ACC eller LOCK när bilen är i rörelse. Styr- och bromsservo upphör att fungera i ACC-läget. I LOCK-läget spärras dessutom ratten så att bilen inte kan styras.
- Rattlåset ersätter inte parkeringsbromsen. Sätt alltid an parkeringsbromsen och lägg i 1:an eller backen (P-läget för automat) innan du lämnar bilen.
- Stick aldrig en arm genom ratten för att nå några reglage när bilen är i rörelse. Det kan medföra att du tappar kontrollen över bilen.
- Se till att inga lösa föremål finns på golvet på förarsidan. De kan hindra pedalernas rörelse så att bilen t ex inte kan bromsas.

STARTA MOTORN

E040000AUN-EU



VARNING

Föraren ska alltid ha skor lämpliga för bilkörning.

Kör inte bil med högklackade eller grova skor.

E040100AUN

Bensinmotor

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. **Manuell växellåda.** Håll kopplingspedalen nedtryckt, lägg växeln i neutralläget och vrid nyckeln till START-läget.
2. **Automatisk växellåda.** Växelväljaren ska vara i läge P eller N. Trampa på bromsen.
3. Vrid nyckeln till START-läget och släpp nyckeln direkt när motorn startat eller efter 10 sekunder om motorn inte startat.

4. Om temperaturen är lägre än -18° eller om bilen stått i flera dagar, låt motorn gå på tomgång en kort stund innan du kör iväg.

Rör inte gaspedalen i samband med start av motorn, vare sig motorn är varm eller kall.



VIKTIGT - Bil med automatisk växellåda

Om du får motorstopp när bilen rullar, lägg i N-läget och starta motorn. Lägg aldrig i P-läget, det kan medföra att växellådan skadas allvarligt och att bilen sladdar.



VIKTIGT

Håll nyckeln i START-läget max 10 sekunder. Om bilen inte startat, vänta 5-10 sekunder före nästa startförsök annars kan startmotorn skadas.

E040101ASA

Dieselmotor (tillval)

Förvärmning och kort tomgångskörning krävs före start.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. **Manuell växellåda.**

Håll kopplingspedalen nedtryckt, lägg växeln i neutralläget. Vrid nyckeln till ON-läget och vänta tills lampan för glödningen (förvärmningen) har slocknat.

Automatisk växellåda.

Växelväljaren ska vara i läge P eller N. Trampa på bromsen, vrid nyckeln till ON-läget och vänta tills lampan för glödningen (förvärmningen) har slocknat.

Rör inte gaspedalen i samband med start av motorn, vare sig motorn är varm eller kall.

Kontrollampa för glödning



W-60

3. Vrid nyckeln till START-läget och släpp den direkt när motorn startat eller efter 10 sekunder om motorn inte startat.
4. Om temperaturen är lägre än -18° eller om bilen stått i flera dagar, låt den gå på tomgång en kort stund innan du kör iväg.

* OBS

Om motorn inte startats inom 10 sekunder efter att glödningen är avslutad, vrid nyckeln till LOCK och vänta 10 sekunder innan du åter vrider till ON. Vänta tills lampan för glödning slocknat och vrid därefter nyckeln till START.

Viktigt med tanke på turbon (tillval)

1. Varva inte upp motorn direkt efter start. Om motorn är kall, låt den gå på tomgång några sekunder så att turbon får rätt smörjning.
2. Om bilen körts hårt eller en längre sträcka ska motorn gå på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den, för att turbon ska få rätt smörjning.



VIKTIGT

Om bilen körts hårt eller en längre sträcka får du inte stänga av motorn direkt utan måste låta den gå på tomgång ca 1 minut för att turbon inte ska skadas.

MANUELL VÄXELLÅDA (TILLVAL)

Typ A



Typ B



E050000ASA

E050100ASA

Växling

Manuell 5-växlad växellåda.

Växellågen finns på växelspaksknoppen. Trampa alltid ner kopplingspedalen helt i samband med växlingar.

För att kunna lägga i backen måste spaken först föras till neutrallåget.

Bilen ska stå helt stilla när backen läggs i. Varva inte motorn så att nålen i varvräknaren kommer in i den röda markeringen.

En speciell säkerhetsfunktion förhindrar oavsiktlig växling från 5 (femmans växel) till R (backväxel). (Typ A)



VIKTIGT

- Vid växling från 5:an till 4:an får spaken inte föras så långt till vänster att 2:an av misstag läggs i. Det kan medföra motorskador om motorn varvas upp för mycket, så att nålen i varvräknaren kommer in i det röda fältet.
- Hoppa över högst en växel vid nedväxling om motorvarvet är 5000 eller högre. I annat fall kan motorn skadas på grund av övervarvning.

- Vid växling till backen, ska bilen stå stilla och spaken hållas i neutralläget i ca 3 sekunder innan den förs till R-läget.
- Om det är svårt att lägga i backen, för spaken till neutralläget och släpp upp kopplingen, trampa sedan ner kopplingen och lägg i backen.
- När det är kallt kan växlingarna gå lite trögt innan oljan i växellådan värmts upp.



VIKTIGT

- **Håll aldrig foten på kopplingspedalen mellan växlings-tillfällena. Slir inte heller på kopplingen för att hålla bilen stilla i backar.**
- **Vila inte handen på växelspaken under körning. Det kan medföra onödigt slitage på komponenter i växellådan.**



VARNING

- **Sätt alltid an parkeringsbromsen och lägg i 1:an (i uppförslut) eller backen (i nedförslut) när du lämnar bilen.**
- **Om bilen är utrustad med manuell växellåda, ska kopplingen trampas ned när motorn startas. Bilen kan annars fara iväg och orsaka skada om växeln inte är i friläge.**

E050101AUN

Kopplingen

Kopplingspedalen ska alltid trampas ner helt vid varje växlingstillfälle. Släpp upp den långsamt vid start. Vila aldrig foten på kopplingspedalen mellan växlings-tillfällena det medför onödigt slitage. Slir inte heller på kopplingen för att hålla bilen stilla i backar. Trampa på fotbromsen eller använd parkeringsbromsen. Pumpa aldrig snabbt på kopplingspedalen.

E050102ASA

Nedväxling

Växla alltid ned innan motorvarvet är för lågt så att du riskerar motorstopp. Bilen kan också accelerera snabbare om varvtalet inte är för lågt.

Växla alltid ned vid körning i branta nedförslut för att utnyttja motorbromsen. Då minskar slitaget på bromsarna och de riskerar inte att överhettas.

E050200AUN

God körteknik

- Växla aldrig till neutralläget när bilen t ex rullar nedför en backe.
- Bromsa inte konstant i långa, branta nedförbackar. Det kan medföra överhettning av bromsarna, snabb förslitning av bromsbeläggen och förlängd bromssträcka. Växla ner och motorbromsa.

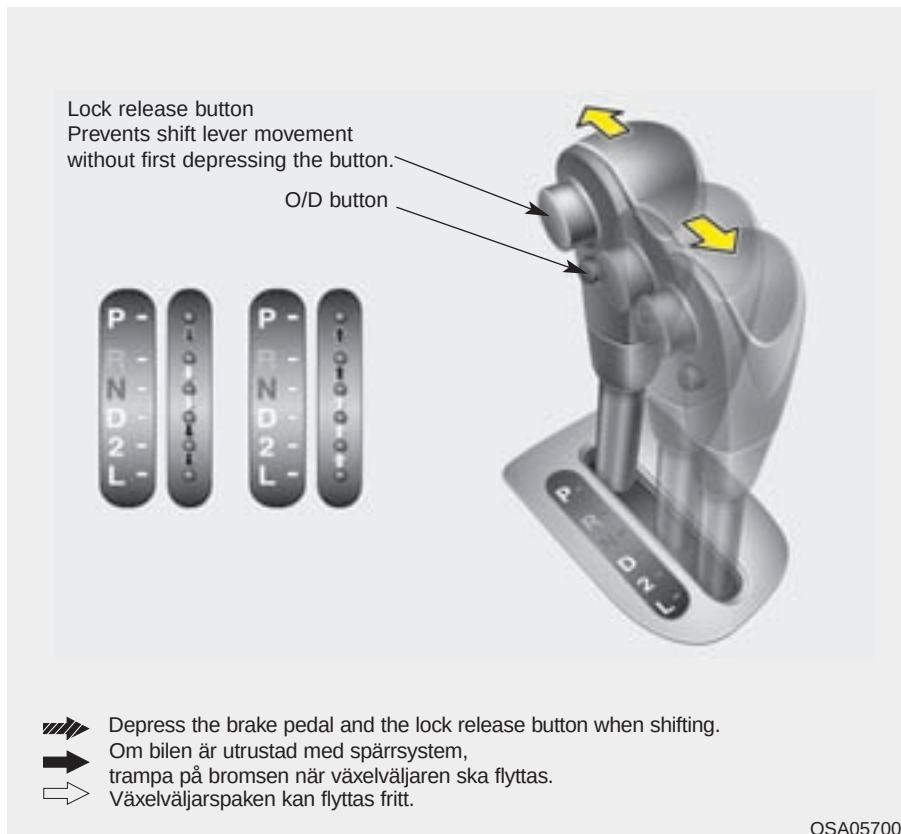
- Sänk farten före nedväxlingar för att undvika att motorn övervarvas och skadas.
- Sänk farten om det är blåsig.
- Se till att bilen står helt stilla när backen ska läggas i. Annars kan växellådan skadas. Lägg i backen genom att först föra spaken till neutralläget och vänta ca 3 sekunder innan backen läggs i.
- Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och växla utan att det uppstår ryck, accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd.



VARNING

- **Alla i bilen måste använda bilbälte när bilen är i rörelse.**
- **Undvik hög hastighet i kurvor.**
- **Gör inga häftiga girar eller filbyten.**
- **Anpassa farten efter rådande trafik- och vägförhållanden.**
- **Håll bilen på vägen så att inte hjulen skär ner på sidan av vägbanan.**
- **Om du skulle råka köra av vägen, vrid försiktigt på ratten för att komma upp på vägen igen utan att få sladd.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

AUTOMATISK VÄXELLÅDA (TILLVAL)



E060100APA

Körning med automatisk växellåda

I kör läget D sköter växellådan automatiskt upp- och nedväxlingar och väljer rätt växel med tanke på hastighet och belastning.

Trampa också på bromsen när spaken flyttas från N (neutralläget) till R (backen) och D, annars står bilen inte stilla.

Flytta växelspaken från P (parkering) genom att trampa ned bromspedalen och trycka på frigöringsknappen.

* OBS

Om batteriet varit bortkopplat kan det hända att de första fem växlingarna blir ryckiga. Det är normalt och justeras efter några växlingscykler av styrenheten för växellådan eller kontrollenheten för motorn.

OSA057004

E060000APA

Håll foten på bromspedalen när spaken förs till D- eller R-läget.



VARNING - Automatisk växellåda

- Kontrollera att det är fritt framför alternativt bakom bilen innan du väljer en växel och ska köra.
- Sätt alltid an parkeringsbromsen först och lägg sedan i P-läget när du ska lämna bilen. Stanna därefter motorn.



VIKTIGT

- *Gasa och bromsa aldrig samtidigt när växelväljarspaken är i läge D eller R, växellådan kan skadas.*
- *Vid ett tillfälligt stopp i uppførsbackar, håll inte bilen stilla med gasen. Trampa på bromsen.*
- *Motorn får inte ha högre varv än tomgång när spaken förs mellan de olika växellägena.*

E060101ASA

Växellägena

P - Parkeringsläge

Drivhjulen/framhjulen är låsta. Bilen måste stå stilla när spaken förs till P-läget.



VARNING

- Växla aldrig till P-läget om bilen inte står stilla. Bilen tvärbromsas och växellådan kan skadas allvarligt.
- P-läget ersätter inte parkeringsbromsen, som bör sättas an innan du lägger i P-läget.
- Sätt alltid an parkeringsbromsen, lägg i P-läget och ta ur nyckeln när du lämnar bilen.
- Lämna inte barn ensamma i bilen.



VIKTIGT

Bilen måste stå helt stilla när spaken förs till P-läget annars kan växellådan skadas.

R - Backen

Håll foten på bromspedalen när spaken förs till R-läget.



VIKTIGT

Bilen måste stå helt stilla när spaken förs till och från R-läget annars kan växellådan skadas. Undantag kan göras när du ska "gunga" loss bilen om du kört fast. Se anvisningar längre fram i detta kapitel.

N - Neutralläge

Växellådan är frikopplad från hjulen. Om bilen inte bromsas kan den rulla om marken lutar.

D - Körläge

I körläget D sköter växellådan automatiskt upp- och nedväxlingar mellan de fyra stegen med tanke på hastighet och belastning.

Nedväxlingar, för t ex omkörningar kan göras genom att gaspedalen trycks ner snabbt (s k Kick Down).

* OBS

Bilen ska stå helt stilla innan du lägger i D (Drive).

2 (tvåans växel)

Använd 2 (tvåans växel) för ökad motorstyrka vid körning i uppførsbackar och för förbättrad bromsförmåga vid körning i nedførsbackar. Denna växel minskar även hjulspinn vid körning på hala vägar. När växelspaken står på 2 (tvåans växel) växlar automatlådan automatiskt från ettans till tvåans växel.

L (lågväxel)

Flytta växelspaken till detta läge vid körning med tungt släp/i branta uppførsbackar.



VIKTIGT

Kör inte med varvtal högre än de rekommenderade för 2 (tvåans växel) och L (lågväxeln). Om bilen körs med varvtal som överstiger det högsta rekommenderade för 2 (tvåans växel) och L (lågväxeln), kan motorn överhettas, något som kan leda till att automatlådan tar skada eller går sönder.



OSA057005

E060104ASA

O/D (Over Drive)-system (tillval)

O/D-systemet aktiveras/kopplas ur genom att knappen O/D-system trycks in. När O/D-systemet är urkopplat tänds kontrolllampan O/D OFF (AV), och det går endast att välja ettans, tvåans eller treans växel. Det går inte att växla till fyrans växel om inte knappen O/D-system trycks in igen (=O/D-spärr kopplas ur).

Vid körning i nedförslut med O/D (fyrans växel) ilagd, motorbromsar du genom att trycka på O/D-knappen.

När tändningen är avstängd (OFF), avbryts O/D OFF-läget automatiskt.

O/D OFF-kontrollampa

Denna kontrollampa tänds på instrumentpanelen när O/D-läget är urkopplat.

*** OBS**

Om O/D OFF-kontrollampan blinkar, betyder det att ett elfel har uppstått i växellådan. Om detta inträffar, bör du lämna in bilen till en auktoriserad Kia-serviceanläggning för felsökning snarast möjligt, utom i de fall som beskrivs i avsnittet "Att sätta bilen i gungning".

E060102ASA

Låssystem till växellådan (tillval)

Av säkerhetsskäl är den automatiska växellådan utrustad med ett låssystem som går att inte gå att lägga ur parkeringsväxeln (P) om inte bromspedalen först trampas ned.

Så här lägger du ur parkeringsväxeln (P):

1. Trampa ned och håll kvar foten på bromspedalen.
2. Vrid tändningsnyckeln till ON eller starta motorn.
3. Tryck in frigöringsknappen och flytta växelspaken.

Om du trampar på bromspedalen och tar bort foten flera gånger, samtidigt som parkeringsväxeln (P) är ilagd, hörs ett skramlande ljud från området kring växelspaken. Detta är fullt normalt.



VARNING

Trampa på bromsen innan spaken förs från P-läget annars kan bilen röra på sig.

E060103AUN

Spärrsystem för tändningsnyckeln (tillval)

Nyckeln kan endast tas ur tändningslåset när växelväljarspaken är i P-läget.

E060200AEN

Allmänna tips för körning med automatisk växellåda

- Växelväljaren får bara flyttas från P eller N när motorn går på tomgång.
- Lägg aldrig i P-läget när bilen rullar.
- Bilen ska stå helt stilla när du lägger i backen (R),(D).
- Låt aldrig bilen rulla utför en backe med växellådan i neutralläget.
- Växla ner i utförsbackar och utnyttja motorbromsen för att undvika att bromsarna överhettas.
- Om du valt att växla manuellt, sänk farten vid nedväxling, så att du får i den lägre växeln.
- Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras och växelväljaren är i läge P.
- Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd.
- Kör mjukt utan häftiga accelerationer och inbromsningar så uppnår du bästa bränsleekonomi.



VARNING

- Alla i bilen måste använda bilbälte när bilen är i rörelse.
- Undvik hög hastighet i kurvor.
- Gör inga häftiga girar eller filbyten.
- Anpassa farten efter rådande trafik och vägförhållanden.
- Håll bilen på vägen så att inte hjulen skär ner på sidan av vägbanan.
- Om du skulle råka köra av vägen, vrid försiktigt på ratten för att komma upp på vägen igen utan att få sladd.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.



VARNING

Om du kört fast i snö, lera eller sand kan du försöka "gunga" loss bilen. Gör så här:

Vrid ratten lite åt båda hållen. Flytta sedan spaken mellan D och R och gasa så att bilen kommer i gungning utan alltför mycket hjulspinn. Se till att ingen står i vägen för bilen om den plötsligt kommer loss.

Om du inte kommer loss efter några försök, se till att du får bogserhjälp.

E060203ASA

Start i backe

Trampa på fotbromsen och för spaken till D-läget. Frigör parkeringsbromsen och trampa försiktigt på gaspedalen samtidigt som du släpper upp bromspedalen långsamt.

BROMSSYSTEMET

E070100AUN

Bilen har bromsservo och självjusterande bromsar

Om servoeffekten försvinner p g a att motorn stannar eller beroende på något fel krävs det mer kraft för att bromsa bilen. Räkna därför med att bromssträckan förlängs.

När motorn inte är igång avtar servoeffekten stegvis varje gång bromspedalen trycks ner.

Om det blir fel på bromsarna

Om fotbromsen inte fungerar går det att få stopp på bilen med parkeringsbromsen. Men tänk på att den verkar endast på bakhjulen. Det medför att bromssträckan blir lång.



VARNING

- Vila inte en fot på bromspedalen under körning. Det medför överhettning av bromsarna, snabb förslitning av bromsbeläggen och förlängd bromssträcka.
- Växla ner i utförsbackar och utnyttja motorbromsen för att undvika att bromsarna överhettas.
- Om det kommer vatten på bromsskivorna försämrats bromsverkan och bilen kan dra snett vid inbromsning. Om du kört genom vatten, bromsa lätt så att bromsskivorna blir torra och kan fungera normalt.

E070101AUN

Om du råkar ut för bromsbortfall

Nödbromsa försiktigt med parkeringsbromsen annars kan bilen få sladd. Tänk också på att bromssträckan blir ovanligt lång.



VARNING

- Parkeringsbromsen

Om du bromsar hårt med parkeringsbromsen när bilen har hög hastighet riskerar du att bilen får sladd.

E070102AUN

Varningsljud för slitna bromsbelägg

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs en gnisslande ljud från fram- eller bakhjulen när bilen bromsas.

Under vissa förhållanden kan ljudet uppstå tillfälligt även om beläggen inte är slitna. Det är normalt.



VIKTIGT

- *Undvik dyra reparationer genom att byta bromsbeläggen innan de är helt nedslitna.*
- *Byte av bromsbelägg ska alltid göras samtidigt på bägge fram- alternativt bakhjulen.*



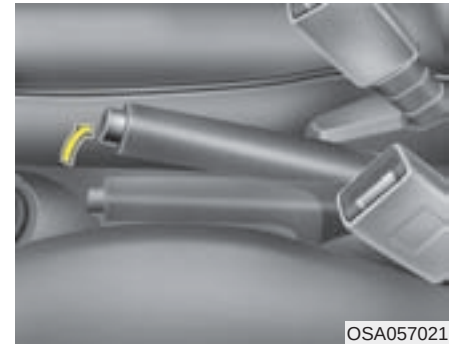
VARNING

Varningsljudet innebär att bromsbeläggen måste bytas. Om du kör för länge med de slitna beläggen kan bromsarna sluta fungera.

E070106APA

Bromsbeläggen bak saknar slitagevarnare (tillval)

Slitaget på bromsbeläggen för trumbromsarna ska kontrolleras om du hör ett skrapljud när du bromsar och/eller i samband med att du skiftar hjulen eller kontrollerar/byter de främre bromsbeläggen.



OSA057021

Parkeringsbromsen

E070201ASA

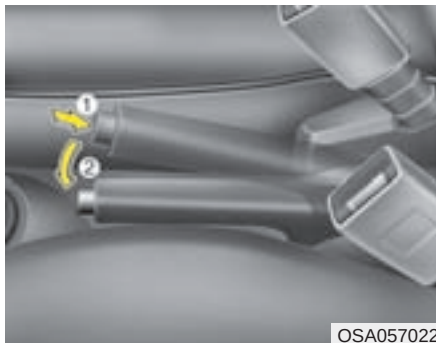
Parkeringsbromsen

Lägg i parkeringsbromsen genom att dra upp handbromsspaken så långt det går, samtidigt som du lägger i parkeringsbromsen.



VIKTIGT

Kör aldrig med parkeringsbromsen ansatt. Det medför kraftigt slitage på både bromsbeläggen och bromsskivorna.



OSA057022

E070202ASA

Frigör parkeringsbromsen

Lägg ur parkeringsbromsen genom att först lyfta upp spaken något samtidigt som du trycker på frigöringsknappen, sök sedan ned spaken helt medan du håller in knappen.



VARNING

- Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras. Lägg också i 1:an om bilen står i en uppförsbacke eller backen om det lutar utför (P-läget i bilar med automatisk växellåda).
- Se till att parkeringsbromsen inte frigörs av misstag av t ex barn i bilen.
- Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras, så att den inte kommer i rullning.



W-75

Kontrollera att bromsvarningslampan tänds när tändningsnyckeln vrids till ON och innan motorn startas.

Lampan lyser när parkeringsbromsen är ansatt och när tändningsnyckeln är i läge ON eller START.

Om bromsvarningslampan fortsätter att lysa när parkeringsbromsen är helt frigjord och motorn är igång kan det ha uppstått ett fel i bromssystemet som omgående måste åtgärdas.

Om lampan fortsätter att lysa när parkeringsbromsen är helt frigjord kan det ha uppstått ett fel i bromssystemet. Undvik i så fall att köra bilen eller ta dig försiktigt till en KIA-verkstad så snart som möjligt.

E070300ASA

Låsning fria bromsar - ABS**⚠ VARNING**

ABS-bromsar kan inte kompensera vårdslös körning. Föraren ska alltid anpassa hastigheten efter gällande körförhållanden. Håll alltid ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Sänk hastigheten när det är halt eller när vägbanan är våt och det finns risk för vattenplaning.

ABS-bromsar kan förkorta bromssträckan vid de flesta tillfällena. Den kan dock ibland bli lite längre jämfört med ett bromssystem utan ABS, t ex på:

- Löst grus och i lös snö.
- Om snökedjor är monterade på bilen.
- Gropiga, ojämna vägar. Kör aldrig extra fort eller med extra hög hastighet genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. De är till för att höja säkerheten vid normal körning.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning minskas bromstrycket för det hjulet.

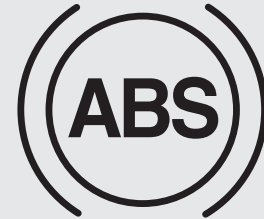
När ABS-systemet griper in hörs ett tickande ljud och bromspedalen pulserar. Det är fullt normalt.

För att få optimal effekt av ABS-systemet ska du hålla foten kvar på bromspedalen. Du kan aldrig trampa för hårt eftersom bromstrycket regleras automatiskt.

*** OBS**

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du startat motorn och kör iväg. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Även om bilen är utrustad med ABS-bromsar ska du alltid hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På grus och i lös snö kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar.



W-78

⚠ VIKTIGT

- Om varningslampan tänds kan det ha uppstått ett fel i ABS-systemet. Det går dock att bromsa bilen på samma sätt som vanligt, men utan den extra säkerhet som ABS-systemet medför.
- Varningslampan ska lysa i ca 3 sekunder när tändningsnyckeln vrids till ON. Under den tiden gör systemet en självdiagnos och lampan slocknar om allt är OK. Om lampan fortsätter att lysa kan det vara ett fel i systemet. Kontakta i så fall en KIA-verkstad så fort som möjligt.



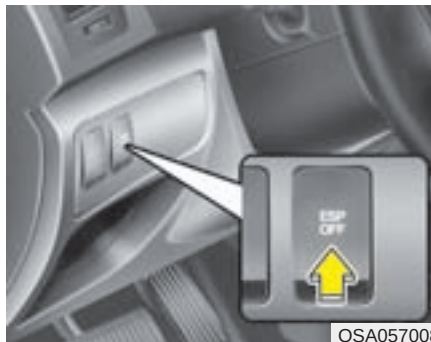
VIKTIGT

- Vid körning på halt underlag och ABS-bromsarna får gripa in ofta kan det hända att varningslampan tänds. Kör i så fall åt sidan på en säker plats och stanna motorn.
- Om lampan inte lyser när du åter startar motorn fungerar systemet som det ska. Om inte, kontakta snarast en KIA-verkstad.

* OBS

Om bilen startas med hjälp av startkablar, på grund av att batteriet är urladdat, kan motorn gå lite ojämnt till att börja med och varningslampan kan lysa. Det beror på låg batterispänning och inte att det är något fel i ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig.
- Ladda batteriet innan bilen körs.



OSA057008

E070500ASA

ESP - Elektronisk stabiliseringskontroll

ESP-systemet hämtar information från olika sensorer i bilen och känner av om bilen t ex har en tendens att avvika från den kurvlinje som föraren tänkt sig. Om så är fallet griper systemet in på tusendelar av en sekund och bromsar ett eller flera hjul och/eller minskar gaspådraget. Bilen följer då kurvlinjen på det sätt föraren tänkt sig.



VARNING

Kör aldrig extra fort eller med extra hög hastighet genom kurvor bara för att bilen har ett ESP-system. Systemet kan inte kompensera vårdslös körning. Föraren ska alltid anpassa hastigheten efter gällande körförhållanden för att undvika vattenplaning och sladd på halt underlag.

ESP-system är till för att höja säkerheten vid normal körning.

ESP-systemet är endast till för att öka säkerheten. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Kör mjukt och accelerera inte när lampan blinkar och det är halt väglag.

När ESP-systemet griper in, för att korrigera bilens färdriktning, kan du höra ett klickande ljud från bromsarna.

* OBS

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du startat motorn och kör iväg. Det är normalt och innebär att ESP-systemet fungerar som det ska.

E070501AUN-EE

ESP kopplas in automatiskt



- När tändningsnyckeln vrids till ON kommer kontrolllamporna för ESP ON respektive ESP OFF att lysa i ca 3 sekunder. ESP-systemet kopplas automatiskt in varje gång motorn startas.
- Om du vill koppla bort systemet, håll in ESP OFF-knappen minst 1/2 sekund (lampan ESP OFF tänds). Tryck en gång till på knappen för att koppla in systemet.
- När systemet startas gör systemet en funktionskontroll och då hörs ett tickande ljud.

Lampan blinkar när

ESP-systemet aktiveras



- När systemet griper in för att stabilisera bilen kan man känna en viss pulsering, som beror på kontrollerade bromsningar.
- Om du gasar på när det är mycket halt kommer du att märka att motorvarvet inte ökar i motsvarande grad som gaspedalen trycks ner.

E070502AUN-EE

ESP-systemet bortkopplat



- Tryck på ESP OFF-knappen för att koppla bort systemet. Lampan ESP OFF tänds.
- ESP-systemet kopplas automatiskt in nästa gång motorn startas.

- Lampan blinkar när systemet aktiveras

ESP

- Lampan lyser när systemet är bortkopplat

**ESP
OFF**

E070503AUN-EE

Kontrolllamporna

Bägge lamporna ska lysa i ca 3 sekunder när tändningsnyckeln vrids till ON.

ESP ska blinka när systemet aktiveras under körning.

ESP OFF lyser när systemet är bortkopplat eller om det uppstått något fel.



VIKTIGT

Bilen måste vara utrustad med däck av samma dimension och typ på samtliga hjul för att ESP-systemet ska fungera.



VARNING

ESP-systemet kan inte kompensera vårdslös körning. Föraren ska alltid anpassa hastigheten efter gällande körförhållanden. Accelerera inte när ESP-lampan blinkar och när vägbanan är hal.

E070504AUN-EE

När kan ESP kopplas bort?

- I princip bör systemet ständigt vara inkopplat men det kan kopplas bort vid körning på torr och slät asfalt.
- När bilen ska "gungas" loss om du kört fast.

Koppla aldrig bort systemet när det är aktiverat (ESP-lampan blinkar). Det kan medföra att bilen sladdar.

* OBS

- Om bilen ska köras på en rullande landsväg för test ska ESP-systemet kopplas bort för att ge korrekta mätvärden.
- ABS-systemet påverkas inte av att ESP-systemet är bortkopplat.



VARNING

Tryck aldrig på ESP OFF-knappen när systemet är aktiverat.

Om du kopplar bort systemet när det är aktiverat kan det medföra att bilen sladdar.

Koppla endast bort systemet vid körning på torr och slät asfalt och i en nödsituation när bilen ska "gungas" loss.

E070600ASA

Att tänka på beträffande bromsarna



VARNING

Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras och innan du för växelväljaren till läge P.

- När du startar bilen efter att den varit parkerad, kontrollera att parkeringsbromsen är helt frigjord och att bromsvarningslampan har slocknat.
- Om du kört genom vatten eller tvättat bilen kan bromsarna ha blivit blöta. Då är bromsverkan försämrad och bilen kan dra snett vid inbromsning. Bromsa i så fall lätt så att bromsskivorna blir torra och kan fungera normalt. Om bromsarna efter det inte fungerar som de ska, vänd dig till en KIA-verkstad.
- Rulla aldrig nedför en backe med växeln i neutralläget. Använd både bromsarna motorbromsen för att sänka farten i nedförsbackar.
- Vila inte foten på bromspedalen. Det medför ökat slitage och bromsarna kan överhettas med försämrad bromsverkan som följd.
- Om du får punktering under körning, bromsa försiktigt och försök köra så rakt framåt som möjligt. Kör till en plats där du kan stanna bilen utan att den utgör en trafikfara.
- Om bilen har automatisk växellåda "kryper" den, även om motorn går på tomgång, när du har växeln i D- eller R-läget och om du inte trampar på bromsen.
- Vid parkering i uppförsbackar där det finns kantsten: Kör nära kanten och vrid sedan hjulen utåt så att framhjulet går mot kantstenen om bilen skulle börja rulla. I nedförsbackar: Kör nära kanten och vrid sedan hjulen inåt så att framhjulet går mot kantstenen om bilen skulle börja rulla. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i 1:an (uppför) eller backen (nedför) alternativt P-läget för automat. Om ingen kantsten finns, lägg block vid hjulen.
- När det är kallt och det samlats snö och/eller bildats is intill bakbromsarna kan det hända att parkeringsbromsen kan att frysa fast när den sätts an. Sätt i så fall bara an den tillfälligt medan du lägger i 1:an eller backen (P för automat) samt lägger block vid bakhjulen.
- Vid ett tillfälligt stopp i uppförsbackar, håll inte bilen stilla med gasen. Trampa på bromsen.

EKONOMISK KÖRNING

E100000ASA

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och om du t ex ofta kör korta sträckor.

För att uppnå god bränsleekonomi, och minimera reparationskostnaderna följ nedanstående råd:

- Kör iväg direkt när motorn startat och går jämnt. Accelerera långsamt och kör inte ryckigt. Håll stort säkerhetsavstånd till framförvarande fordon så slipper du tvära inbromsningar. Du sliter mindre på bromsbeläggen och kan köra mjukt utan att accelerera snabbt.
- Bränsleförbrukningen ökar med hastigheten. Kör därför i lugn jämn fart, speciellt på motorvägar, så håller du nere bränsleförbrukningen.
- Vila inte foten på kopplings- eller bromspedalen. Det medför extra bränsleförbrukning och ökat slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrade bromsverkan som följd.
- Se till att lufttrycket i däcken alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar snabb förslitning. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.

- Felaktig hjulinställning, som kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant, medför onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Se till att bilen får regelbunden service hos en KIA-verkstad enligt aktuellt program. Det medför både optimal bränsleekonomi och låga underhålls- och reparationskostnader.
- Håll bilen ren. Det är speciellt viktigt att spola och tvätta bort lera, snö och is som kan sitta fast under bilen och orsaka rost. Den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Ha ingen onödig last i bilen. En tung bil förbrukar mer bränsle.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stanna motorn vid längre stopp vid t ex broöppningar och järnvägsövergångar.
- Motorn behöver inte värmas upp innan du kör iväg. Det räcker med att den får gå på tomgång i 20-30 sekunder och något längre om det är mycket kallt.
- Kör inte för sakta på en växel så att motorn ansträngs och övervarva inte heller motorn. Växla vid rekommenderade varvtal.

- Koppla in luftkonditioneringen endast när den behövs.
- Om du kör med öppna rutor i hög fart ökar luftmotståndet och därmed bränsleförbrukningen.
- Spar bränsle genom att sänka farten i sid- och motvind.

Se till att bilen får regelbunden service hos en KIA-verkstad enligt aktuellt program.



VARNING

Rulla aldrig utför en backe med motorn avstängd. Servon för bromsar och styrning fungerar inte och bilen blir tungstyrd och svår att bromsa. Växla i stället ner och motorbromsa.

Om du vrider tändningsnyckeln till LOCK kan bilen inte styras.

TIPS FÖR KÖRNING



E110100ASA

Svåra körförhållanden

När det är regnigt, snö och is på marken eller om du kör i lös sand eller lera, tänk på följande:

- Ta det lugnt och se till att du har gott om tid att bromsa.
- Undvik tvära svängar och häftiga inbromsningar och accelerationer.



VARNING - ABS

Eftersom din bil har ABS-bromsar ska du alltid hålla bromsen konstant nedtryckt vid inbromsningar.

- Om det är halt och svårt att komma iväg, gasa försiktigt för att undvika att hjulen spinner loss. Ibland kan det vara en fördel att starta på 2:ans växel. Det går även att göra med automatisk växellåda.
- Vintertid kan det vara klokt att ha en liten säck eller låda med sand i bilen.



VARNING - Nedväxlingar

Gör inga häftiga nedväxlingar så att du får kraftig motorbroms. Det kan medföra att bilen får sladd.

E110200AEN

“Gunga” loss bilen om du kört fast

Om bilen kört fast i snö, lera eller sand gör så här:

Vrid ratten lite åt båda hållen. Lägg sedan i 1:an och backen omväxlande. I bilar med automatisk växellåda flyttar du spaken mellan D och R.

Se till att bilen kommer i gungning utan alltför mycket hjulspinn.

Om du inte kommer loss efter några försök, se till att du får bogserhjälp.



VIKTIGT

Om du “gungar” bilen alltför länge riskerar du överhettning och skador på motor och växellåda. Även däcken kan ta skada.



VARNING - Hjulspinn

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar med en hastighet högre än motsvarande 55 km/tim. Det kan medföra att däckens slits sönder.

*** OBS**

Koppla bort ESP-systemet om du ska "gunga" loss bilen.



VARNING

Om du kört fast i snö, lera eller sand kan du försöka "gunga" loss bilen. Gör så här:

Vrid ratten lite åt båda hållen. Flytta sedan spaken mellan D och R och gasa så att bilen kommer i gungning utan alltför mycket hjulspinn. Se till att ingen står i vägen för bilen om den plötsligt kommer loss.

Om du inte kommer loss efter några försök, se till att du får bogserhjälp.



OUN056051

E110300AUN

Smidig kurvtagning

Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva, aldrig i kurvan. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är hal eller våt. Håll jämn fart genom kurvor och accelerera mjukt när hjulen är riktade rakt framåt.



OCM053010

E110400AUN

Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra när det är mörkt. Följ därför dessa råd:

- Sänk farten och se till att avståndet till framförvarande fordon är stort.

- Justera eventuellt backspegeln till avbländat läge.
- Se till att stråkastarglasen är rena och att stråkastarna är rätt höjdjusterade.
- Titta inte rakt in i strålkastarljuset från mötande bilar. Mörkerseendet försämras.



E110500AUN

Körning i regn

- Kraftigt regn försämrar sikten och medför förlängd bromssträcka.
- Se till att torkarbladen är i bra skick. Byt dem när de lämnar ränder på rutan.
- Slitna däck ökar risken för vattenplaning. Minsta godkända mönsterdjup för sommardäck är 1,6 mm.
- Sänk farten om du ska köra genom vattensamlingar, så att du inte råkar ut för vattenplaning. Tänk också på att bromsarna kan bli blöta och att bromseffekten försämras.
- Torka bromsarna genom att köra långsamt och samtidigt bromsa lätt.

E110600AUN

Körning i genom vatten

Kör inte genom vatten som går upp längre än till nederkanten av hjulnaven. Håll låg fart och tänk på att bromsarna blir blöta så att bromssträckan förlängs.

Efter att du kört i vatten, kör långsamt och håll samtidigt foten på bromspedalen så att bromsarna får torka.



E110700AUN

Körning i hög hastighet

Däcken

Se till att däcken har rätt lufttryck. Kontrollera också att däcken inte har några skador.

* OBS

Lufttrycket får aldrig överskrida det som finns angivet på däck.



VARNING

- För högt lufttryck medför sämre åkkomfort och köregenskaper samt att däcken slits onormalt mycket mitt i slitbanan. Däcken kan också lätt skadas av föremål på vägbanan. För lågt lufttryck medför sämre köregenskaper, snabbare däckslitage, högre bränsleförbrukning och risk för däckexplosion.
- Att köra med nedslitna däck är farligt och olagligt. Mönsterdjupet ska vara minst 1,6 mm (sommardäck) eller 3 mm (vinterdäck). Läs mer om däcken i kapitel 7.

Bränsle, kylvätska och motorolja

Hög fart ökar förbrukningen. Kontrollera därför oljor och vätskor regelbundet.

Drivremmar

Skadade eller för löst spända drivremmar kan medföra att motorn överhettas.

VINTERKÖRNING



E120000ASA

Här följer information om vinterkörning.

1VQA3005

E120100AUN

Snö och halka

Vinterdäcken till bilen ska vara av den dimension som finns angiven i registreringsbeviset. Alla fyra däcken ska vara av samma typ. Välj mellan friktionsdäck och dubbdäck.

Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och växla utan att det uppstår ryck, accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd. Håll också stort avstånd till framförvarande fordon. Använd snökedjor om de behövs för att förbättra framkomligheten.

E120101AUN

Vinterdäck

I Sverige är det lag på att bilen ska vara utrustad med vinterdäck mellan 1 december och 31 mars om den ska köras när det är vinterväglag. Vinterdäcken ska ha ett mönsterdjup på minst 3 mm på det mest slitna stället.

Om du är tveksam om vilken typ av däck du ska välja, vänd dig till en KIA-verkstad.



VARNING

Vinterdäcken måste ha en dimension som finns med i det helbilsgodkännande som gäller för den här bilen. Kontrollera registreringsbeviset.

Om du avser att åka utomlands och har valt dubbade däck ska du kontrollera vilka regler som gäller för dubbdäck i det land du ska besöka. I vissa länder är det inte tillåtet att köra med dubbdäck.



E120102AUN

Snökedjor

Snökedjor bör användas endast under extrema förhållanden och de får endast monteras på framhjulen.

Montera aldrig snökedjor på hjul med aluminiumfälgar och använd endast den typ som består av vajrar med en tjocklek på max 15 mm.

Skador som uppstått på bilen, på grund av att felaktiga kedjor använts, omfattas inte av några garantier.



VIKTIGT

- ***Kedjorna ska vara S-certifierade / SAE-klassade. Fel typ av snökedjor kan orsaka skador på bilens hjulhus och hjulupphängning. Det är skador som inte täcks av några garantier. Kedjorna kan slitas loss om de hakar i någon del av karossen eller komponenter i chassit.***
- ***Kontrollera redan efter körda 500 m till 1 km att kedjorna är ordentligt spända. Efterspänn om det behövs.***

Följ tillverkarens anvisningar vid montering och kör sakt

Om du hör att kedjorna går emot någonstans, sänk farten. Om de ändå går emot stanna omgående och spänn åt kedjorna.

Demontera kedjorna direkt när du kommer till barmark.



VARNING - Montering

Montera kedjorna när bilen inte utgör en trafikfara och den står på plant underlag.

Sätt an parkeringsbromsen och lägg i 1:an eller backen (P för automat).

Om andra trafikanter behöver varnas, sätt på varningsblinkers och placera eventuellt ut varningstriangeln.



VARNING - Körning med kedjor

- Tänk på att köregenskaperna förändras med kedjor monterade.
- Kör inte fortare än 30 km/tim eller långsammare om det är tillverkarens rekommendation.
- Undvik att köra ner i gropar, över trottoarkanter och sväng inte tvärt och bromsa inte hårt.
- Felaktiga eller felaktigt monterade kedjor kan skada bilens bromsledningar, hjulupphängning, kaross och hjul.



VIKTIGT

Stanna omgående och spänn kedjorna om de tar i karossen.

E120200AUN

Kylvätskans kvalitet

Vid leverans från fabriken är kylsystemet fyllt med kylvätska av hög kvalitet och som motverkar korrosion samt smörjer vattenpumpen. Om påfyllning behövs, fyll på med samma vätska. Se anvisningar i kapitel 7. Kontrollera också frysskyddet inför vintern.

E120300AUN

Kontrollera batteriet och kablarna

Inför vintersäsongen bör du kontrollera batteriet enligt anvisningarna i kapitel 7. Låt också kontrollera batteriets kondition.

E120400AUN

Se till att motorn har rätt olja inför vintern

Rekommendationer finns i kapitel 9. Om du behöver hjälp, vänd dig till en KIA-verkstad.

E120500AUN

Kontrollera tändstiften och tändsystemet

Kontrollera och byt eventuellt tändstiften. Se anvisningar i kapitel 7. Kontrollera också att tändkablarna inte är nötta eller skadade.

E120600AUN

Skydda låsen från frysning

Under vinter är det lämpligt att använda låsolja som gör att låsen inte fryser. Det enklaste sättet att tina upp ett lås som frusit är att fylla en plastpåse med varmt vatten och hålla den mot låset.

E120700AUN

Blanda spolarvätskan beroende på temperaturen

Blanda koncentrerad spolarvätska och vatten i proportioner som gör att den inte fryser. Läs på förpackningen.

E120800AUN

Parkeringsbromsen kan frysa

När det är kallt och det samlats snö och/eller bildats is intill bakbromsarna kan det hända att parkeringsbromsen kan att frysa fast när den sätts an. Sätt i så fall bara an den tillfälligt medan du lägger i 1:an eller backen (P för automat) samt lägger block vid bakhjulen.

E120900AUN

Håll underredet rent

Kontrollera vintertid att det inte fastnat is och snö i hjulhusen och under bilen. Spola i så fall bort det så att inte styrningen och hjulupphängningarna påverkas.

E121000ASA

Vinterutrustning i bilen

Det är bra att ha en borste, isskrapa, ficklampa, snöskyffel, startkablar, arbetshandskar och en säck eller låda sand i bilen. Eventuellt också bogserlina, filter, liggunderlag och samt snökedjor.

KÖRNING MED SLÄP

E140000ASA

Vi rekommenderar att du vänder dig till en KIA-verkstad eller annan expert för montering av dragkrok.



VARNING - Körning med släp

Överlasta aldrig släpet och tänk på att belastningen på dragkulan ska räknas in i bilens totallast.

Bilens köregenskaper förändras kraftigt när den drar släp. Bilen blir svårare att manövrera och bromssträckan förlängs.



VARNING - Max släpvningsvikt

Överskrid aldrig totalvikten för släpet och dra aldrig tyngre släp än som anges i bilens registreringsbevis och i tabellen längre fram i detta avsnitt.

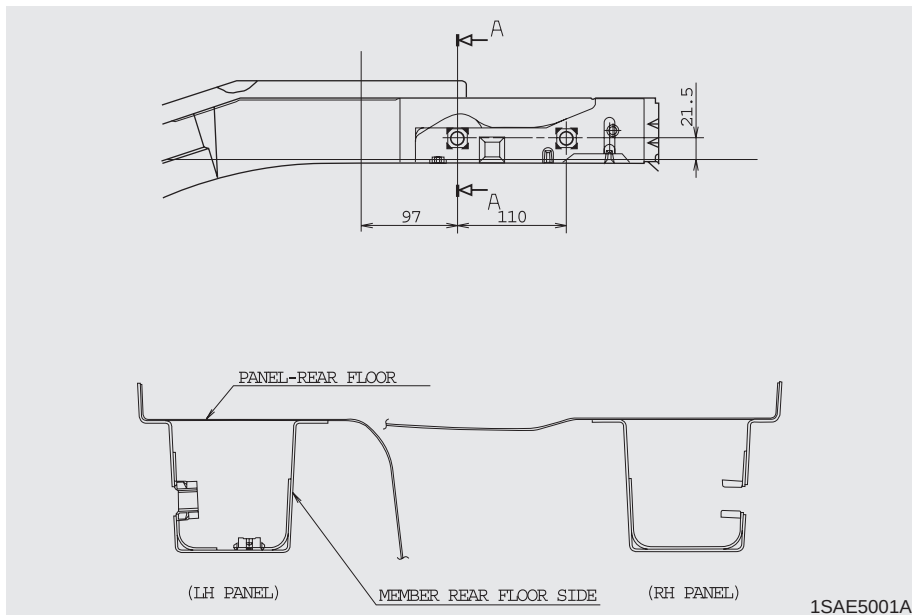


VIKTIGT

Läs igenom detta avsnitt noga. Här finns många värdefulla tips för dig som ska dra släp med bilen.

Följer du råden i det här avsnittet så riskerar du inte skador på bilen eller släpet.

När du drar släp ökar belastningen på motor, växellåda, bakaxel samt hjul och däck. Det innebär bl a att motorn kan bli varmare än normalt. Genom den ökade vikten och större luftmotstånd ökar också bränsleförbrukningen.



E140100ASA

Dragkrok

Vi rekommenderar att du låter en KIA-verkstad eller annan expert montera dragkroken.

- Efter att dragkroken har monterats ska bilen ombesiktigas och få ett nytt registreringsbevis.
- Om dragkroken demonteras är det viktigt att alla borrhål tätas med underredsmassa för att motverka rostbildning och att avgaser tränger in i bilen.

E140200ASA

Säkerhetsvajer

Följ dragkrokstillverkarens anvisningar för hur vajern ska fästas. Ett tips är att dra vajern under dragstången så att den fångas upp av vajern om släpets koppling skulle släppa.

E140300AUN

Släpets bromsar

I Sverige förekommer huvudsakligen bromsade släp som är utrustade med sk påskjutsbromsar. Det är dock tillåtet att dra släp utan bromsar i 80 km/tim men då är släpvagnsvikten lägre. Se tabellen längre fram i detta kapitel.

E140400ASA

Körning med släp

Öva gärna lite på en trafikfri plats innan du ger dig ut i trafiken. Det krävs lite färdighet att köra med släp. Tänk på att ta ut svängarna lite extra eftersom ekipaget är avsevärt längre än bara bilen.

Före körning ska du kontrollera att lasten är ordentligt surrad. Använd alltid kraftiga rep eller spännband.

Kontrollera att eventuellt stödhjul inte tar i marken, att elanslutningen och säkerhetsvajern är kopplad samt att lamporna fungerar, att lufttrycket i däckerna är korrekt och de yttre backspeglarna är rätt justerade. Glöm inte att frigöra släpets parkeringsbroms innan du kör iväg.

Kontrollera med jämna mellanrum att lasten är ordentligt säkrad på släpet.

E140401AUN

Håll ett säkert avstånd till framförvarande fordon

Bromssträckan med släp blir längre än utan. Därför är det viktigt att hålla ett extra långt avstånd till framförvarande fordon.

E140402AUN

Omkörningar går långsammare

Planera eventuella omkörningar noga. Bilen accelererar långsammare när den drar släp. Dessutom behövs en längre omkörningssträcka eftersom ekipaget är långt.

E140403AUN

Träna att backa med släp

Det krävs en speciell teknik för att backa med släp. Eftersom man måste vrida ratten åt motsatt som släpet ska svänga, så kan det underlätta att ta tag i ratten nedtill (klockan 6). Då för man handen åt det håll som släpet ska svänga.

E140404AUN

Svänga med släp

Ta ut svängarna så att inte släpets hjul tar i kantstenar eller ginar utanför vägkanten. Tänk också på att köra mjukt och inte göra några hastiga filbyten eller bromsa hårt.

E140405AUN

Belysningen på släpet

Om en av bilens blinkerslampor går sönder märks det genom att en kontrollampa blinkar långsamt eller extra snabbt. Om en blinkerslampa på släpet inte fungerar varnas föraren inte på samma sätt. Kontrollera därför regelbundet att släpets alla lampor fungerar, inklusive broms- och bakljus.



VARNING

Om den de elektriska kontakterna på bilen respektive släpet inte hålls rena och fria från oxidation, så kommer belysningen på släpet inte att fungera.

E140406ASA

Körning i branta backar

Vid körning nedför, växla ner för att motorbromsa så att bilens bromsar inte överbelastas.

Vid körning uppför långa backar, växla ner och kör högst 70 km/tim. för att undvika att motor och växellåda överhettas.

Om bilen har manuell växellåda, kör på 4:an eller lägre växel om backen är brant.

Om bilen har automatisk växellåda, kör med D-läget.



VIKTIGT

- **Håll ett öga på temperaturmätaren om stigningen är mer än 6 %. Det kan finnas risk för överhettning av motorn. Speciellt om det är varmt, släpet är tungt och luftkonditioneringen är igång. Om nålen i mätaren närmar sig "H", kör av vägen och stanna på en trafiksäker plats. Stäng av luftkonditioneringen om den är på. Låt sedan motorn gå på tomgång så att temperaturen sjunker. När motortemperaturen är normal kan du fortsätta köra.**
- **För att inte överhettas motor och växellåda, anpassa farten uppför efter hur tungt lastat släpet är och hur brant backen är.**

E140407ASA

Parkering i backar

Undvik att parkera i backar om du har släp kopplat till bilen.



VARNING - Parkering i backar

Det finns risk att bilens och släpets parkeringsbromsar inte kan hålla ekipaget i en backe om släpet är tungt lastat.

Om du parkerar i en backe, gör så här:

1. Sätt an parkeringsbromsen i bilen och på släpet. Lägg inte i en växel.
2. Se till att någon kan lägga block vid släpets hjul.
3. Frigör parkeringsbromsarna en aning så att släpets hjul ligger an mot blocken.
4. Sätt an parkeringsbromsarna hårt och lägg i 1:an om bilen står i en uppførsbacke och backen om den står i en nedførsbacke (P för automat).



VARNING

Cliv inte ur bilen förrän parkeringsbromsen är hårt ansatt, motorn avstängd och du lagt i en växel enligt ovan.

När du ska köra iväg från backen

I uppförslbacke, gör så här:

1. Håll foten på bromsen och starta motorn med växeln i neutralläget.
2. Lägg i 1:an alternativt D-läget.
3. Frigör parkeringsbromsarna på släpet och i bilen.
4. Släpp bromsen och kör framåt/uppför.
5. Se till att hjulblocken blir upplockade.

I nedförlbacke, gör så här:

1. Håll foten på bromsen och starta motorn med växeln i neutralläget.
2. Lägg i backen.
3. Frigör parkeringsbromsarna på släpet och i bilen.
4. Släpp bromsen och backa en aning så att det går att ta bort hjulblocken. Alternativt kör framåt och låt släpet köra över blocken och se till att de sedan blir upplockade.

E140500ASA

Om bilen ofta drar släp krävs mer service

Följ det serviceprogram som gäller för krävande körning. Hör med KIA-verkstaden vad som gäller.

Se till att även släpet får föreskriven service. Gör också dagliga kontroller i samband med att släpet används.



VIKTIGT

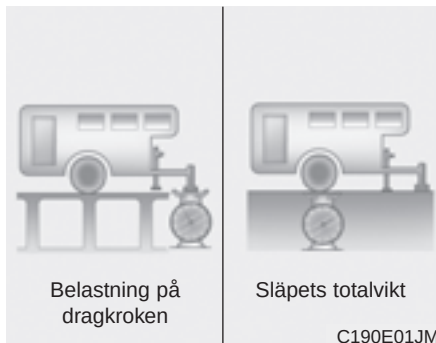
- *Motorn belastas hårdare när bilen drar släp, vilket kan medföra att den överhettas om det är varmt eller om det är långa uppförslbackar. Om nålen i temperaturmätaren närmar sig "H", börja med att stänga av luftkonditioneringen. Om det inte hjälper stanna bilen och låt den gå på tomgång tills den svalnat.*
- *Kontroller av motoroljenivån, oljan i växellådan, kylvätskan ska göras oftare om bilen drar släp.*
- *Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering bör den utrustas med en kondensorfläkt för att kyla motorn effektivare.*

E140600ASA

Tänk på följande när du drar släp

- Låt eventuellt montera en krängningsdämpare på släpet.
- Bilen bör ha körts minst 200 mil innan du drar släp första gången.
- 100 km/tim är högsta tillåtna hastighet med släp rent tekniskt.
- I Sverige är högsta tillåtna hastighet 80 km/tim.
- Kör inte fortare än 70 km/tim i långa uppförsbackar.
- Överskrid inte vikterna som anges här:

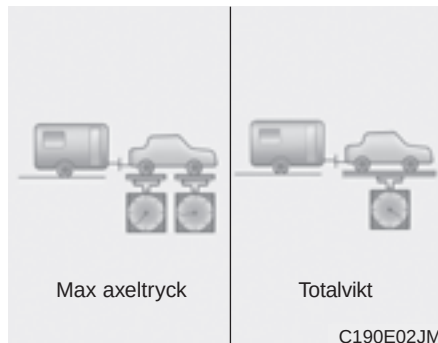
Artikel		Motor	Bensinmotor		Dieselmotor
			Manuell växellåda	Automatisk växellåda	
Maximal släpvagns vikt	kg	Obromsat släp	400 (882)	0 (0)	400 (882)
		Bromsat släp	700 (1543)	400 (882)	700 (1543)
Maximalt kultryck		kg	28 (62)	25 (55)	28 (62)
Rekommenderat avstånd från mitten på bakhjulet till dragkulan		mm	565 (22.2)	565 (22.2)	565 (22.2)



E140601ASA

Släpvnagsvikten

Släpets totalvikt får inte överskridas (se registreringsbeviset och tabellen på föregående sida). Tänk också på att taklast och släpets belastning på dragkulan ska räknas in i bilens last.



E140602ASA

Belastningen på dragkroken

Lasta släpet så att den tillåtna belastningen på dragkulan inte överskrids. Se tabellen på föregående sida.

Tänk på att belastningen på dragkroken ska räknas som last i bilen.

Lasta släpet så att belastningen på dragkroken blir 5%, eller högst 10 % eller max 75 kg.



VARNING

- Släpet ska lastas så att ca 60% av vikten ligger framför hjulaxeln.
- Överlasta aldrig släpet och överskrid aldrig den totala maxlasten för bil + släp (tågvikten).
- Ett överlastat och/eller felaktigt lastat släp kan medföra att du tappar kontrollen över bilen.

FORDONSVIKTER

E160000AUN

Var noga med att alltid lasta bilen rätt och överskrid aldrig de angivna maxvikterna. Tänk också på att eventuella lastbågar på taket och takbox ska räknas in i bilens last liksom belastningen på dragkulan, om bilen drar släp. Max släpvagnsvikt framgår av registreringsbeviset. En dekal med bilens helbilsgodkännande finns i främre dörröppningen på höger eller vänster sida.

E160100AUN

Vikt på körklar bil

Bilen med full tank, utan förare.

E160200AUN

Tjänstevikt

Vikten varierar beroende på bilens utrustning och anges i registreringsbeviset.

E160300AUN

Maxlast

Tillåten last (passagerare och/eller last).

E160400AUN

Maximal axelbelastning

Detta är totalvikten fördelad på fram- respektive bakaxeln.

E160500AUN

Max belastning på fram- respektive/bakaxel

Siffrorna finns angivna i bilens helbilsgodkännande.

E160700AUN

Totalvikt

Siffran finns angiven i bilens helbilsgodkännande och anger bilens vikt plus full last med passagerare och/eller bagage.

E160800AUN

Överlast



VARNING - Lastgränser

Överskrid aldrig maximalt tillåten axelbelastning eller totallast. Överlast kan orsaka en olycka och medföra skador på bilen. Se dekalen för bilens helbilsgodkännande.

Varningsblinkers / 6-2
Problem under körning / 6-2
Motorn startar inte / 6-3
Hjälpstart med startkablar 6-4
Överhettad motor / 6-6
Om du får punktering (hjulbyte) / 6-7
Om du får punktering (reparationssats) / 6-13
Bogsering/bärgning / 6-21

Om något händer

6

VARNINGSBLINKERS



F010100ASA

Tryck på knappen i mitten på instrumentbrädan och sätt på varningsblinkers om du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter. Tryck en gång till för att stänga av.

Varningsblinkers kan också användas i samband med att bilen bogseras.

PROBLEM UNDER KÖRNING

F020100AUN

- Om motorn stannar på ett trafikfarligt ställe, lägg växeln i neutralläge och skjut undan bilen till en säker plats.
- Om bilen har manuell växellåda, försök att flytta den genom att lägga i 2:ans eller 3:ans växel och köra på startmotorn med kopplingen uppsläppt.

F020100ASA

Om du får punktering

1. Lätta på gasen och styr rakt fram tills du kan svänga av från vägen. Bromsa försiktigt och stanna på en plats där bilen inte utgör en trafikfara. Hjulbyte ska alltid ske på en plats där det kan ske utan risk för att bilen och du själv blir påkörd. Se till att bilen står plant och att underlaget för domkraften är fast.
2. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i backen (P för automat). Sätt eventuellt på varningsblinkers.
3. Ingen får befinna sig i bilen. Passagerare ska förflytta sig till en säker plats en bit ifrån den.
4. Följ anvisningarna för hjulbyte alternativt reparation av det punkterade däck, beroende hur bilen är utrustad.

F020300AUN

Om du får motorstopp

1. Trampa ner kopplingen eller lägg i neutralläget för automat och se till att bilen kommer så mycket som möjligt åt sidan från vägen. Rulla om möjligt till en plats där bilen inte utgör en trafikfara.
2. Sätt på varningsblinkers.
3. Försök att starta bilen. Om det inte går, kontakta en bärgare om du inte kan komma på vad felet beror på.

MOTORN STARTAR INTE

F030100AUN

Om startmotorn snurrar långsamt eller inte går alls

1. Sätt an parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläge (P eller N för automat).
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd innerbelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när du vrider på startnyckeln är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att el-anslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök att hjälpestarta med startkablar.

F030200ASA

Om startmotorn går som den ska, men motorn ändå inte startar

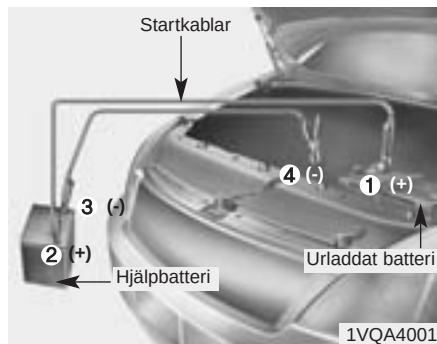
1. Kontrollera att det finns bränsle i tanken.
2. Vrid tändningsnyckeln till LOCK och kontrollera alla anslutningar till tändningen, tändspolar och tändstift. Anslut eventuella lösa ledningar.
3. Kontrollera bränsleledningen i motorrummet.
4. Om du inte finner något fel som du kan rätta till för att kunna starta motorn, kontakta en KIA-verkstad.

**VARNING**

Du får inte skjuta eller bogsera igång bilen. Oförbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den så allvarligt att den inte kan repareras.

Bilar med automatisk växellåda går tekniskt sett inte att bogsera igång.

HJÄLPSTART MED STARTKABLAR



F040000AUN

Anslut kablarna i nummerordning och lossa dem i omvänd ordning.

F040100AUN

Hjälpstart

Var försiktig i samband med att du ansluter kablarna, så att du inte får en stöt. Om du är osäker på hur du ska gå tillväga, anlita en kunnig person.



VIKTIGT

Hjälpbatteriet ska vara på 12 volt och bör ha minst samma kapacitet som batteriet i din bil.



VARNING - Batteriet

Försök inte att kontrollera vätskenivån. Det kan innebära att batteriet spricker eller exploderar.



VARNING - Batteriet

- Batteriet avger en explosiv gas. Öppen eld, rökning och gnistor får därför inte förekomma i närheten av ett batteri.
- Gör inga försök att hjälpstarta om batteriet är fruset eller om vätskenivån i batteriet är för låg.

F040101ASA

När du ska ansluta kablarna:

1. Stäng av alla strömförbrukare i bägge bilarna.
2. Se till att bilarna inte har kontakt med varandra.
3. Luta dig inte över batterierna när du ansluter den röda kabeln till plus (+) på bägge batterierna (1) och (2).
4. Anslut sedan den svarta kabelns ena ände till minus (-) på hjälpbatteriet (3).
5. Anslut slutligen den andra änden till en oisolerad metalldel (4) i motorrummet, t ex motorn, växellådan eller ett fjäderben. Se till att du inte vidrör några andra delar med kabelklämmorna!
6. Starta motorn i bilen med hjälpbatteriet och låt den gå på ca 2 000 varv/min.
7. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet.
8. Lossa kablarna i omvänd ordning när motorn går.



VIKTIGT - Batterikablarna
Anslut aldrig en kabel till minus på det urladdade batteriet! Det skapar gnistbildning och kan orsaka att batteriet spricker.

Om du inte vet varför batteriet blivit urladdat, t ex på grund av en glömd lampa eller annan elektrisk funktion, bör du låta en KIA-verkstad kontrollera om laddningen fungerar.

F040200AUN

Försök inte starta motorn genom bogsering

Om du har bil med manuell växellåda, ska du inte försöka skjuta igång den, då detta kan skada avgasreningssystemet. Bilar med automatisk växellåda går tekniskt sett inte att bogsera igång. Använd startkablar.

**WARNING - Batteriet**

Försök inte starta motorn genom skjuta på, bogsera bilen eller genom att rulla nedför en backe. Oförbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den så allvarligt att den inte kan repareras.

ÖVERHETTAD MOTOR

F050000ASA

Om motorn överhettas märks det genom att den tappar effekt och/eller att det hörs ett knackande ljud. Gör i så fall så här:

1. Sänk farten och stanna bilen på en trafiksäker plats så fort som möjligt.
2. Sätt an parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläge (för automat P eller N).
3. Stäng av luftkonditioneringen.
4. Om det tränger ut ånga från motorrummet, stanna motorn och låt huven vara stängd tills motorn svalnat. Om det inte kommer någon ånga. Låt motorn gå på tomgång, öppna huven och kontrollera att motorkylfläkten går. Om fläkten inte går, stanna motorn och vänta tills motorn svalnat.

5. Kontrollera att drivremmen till vattenpumpen är hel. Om den är hel, kontrollera att den är spänd så att den inte slirar.

6. Kontrollera om det läcker från kylaren, slangar eller anslutningar eller från vattenpumpen.

(Om luftkonditioneringen varit igång är det normalt att det droppar kondensvatten under bilen).



VARNING

Håll fingrarna borta från röliga delar i motorrummet när motorn är igång.

7. Om drivremmen till vattenpumpen är trasig eller du upptäcker något läckage, stanna motorn och kontakta en KIA-verkstad.



VARNING

Lossa inte kylarlocket när motorn är het. Det sprutar ut ånga som kan orsaka brännskador.

8. Om du inte hittar någon orsak till överhettningen, vänta tills motorn svalnat och fyll på kylvätska i behållaren om det behövs. Se anvisningarna i kapitel 7.

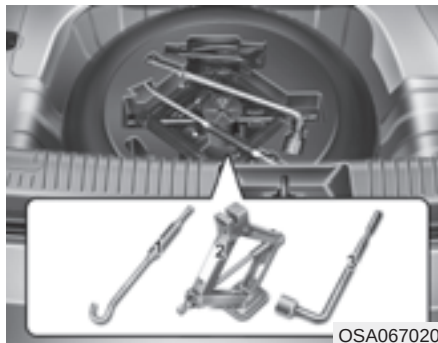
9. Kör sedan försiktigt och kontrollera på temperaturmätaren om bilen överhettas igen. Kontakta i så fall en KIA-verkstad för att få felet avhjälpt.



VIKTIGT

Om motorn ofta överhettas/och eller kylvätskenivån sjunker på grund av läckage. Vänd dig till en KIA-verkstad för att få kylsystemet kontrollerat.

OM DU FÅR PUNKTERING (BIL MED RESERVHJUL)



F070100ASA

Lyft på luckan i bagageutrymmet och ta fram verktygen för hjulbyte.

- (1) Domkraftens vevarm
- (2) Domkraft
- (3) Hjulmutternyckel

F070101ASA

Domkraften

Domkraften som medföljer bilen är enbart avsedd för hjulbyte. Följ anvisningarna för hur den ska användas, så att ingen skadar sig.

Se till att den är förvarad i sitt fack, när den inte används, så att den inte skramlar under körning.



VARNING

- Hjulbyte ska alltid ske på en plats där det kan ske utan risk för att du eller bilen blir påkörd.
- Se till att bilen står plant och att underlaget för domkraften är fast. Lägg eventuellt en planka under domkraften.

(forts)

(forts)

- Domkraften får endast placeras under de markerade lyftpunkterna under dörrtrösklarna.
- Kryp inte under bilen när den är lyft av enbart domkraften. Det finns alltid risk att bilen glider av domkraften.
- Starta aldrig motorn när bilen är lyft.
- Ingen får befinna sig i bilen när den ska lyftas.
- Passagerare ska förflytta sig till en säker plats en bit från bilen.



OSA067021

F070200ASA

Att ta loss och återmontera reservhjulet

Vrid vingmuttern som håller hjulet på plats moturs.

Gör på omvänt sätt när du lägger tillbaka hjulet.

För att förhindra att reservhjulet och verktygen "skallrar" under körning bör du sätta fast dem ordentligt.



1VQA4022

F070300ASA

Byt hjul så här

1. Se till att bilen står på plant och fast underlag.
2. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i backen (P för automat).
3. Sätt på varningsblinkers om de behövs för att varna andra trafikanter.
4. Placera ut varningstriangeln om den behövs för att varna andra trafikanter. Den bör stå 150 - 250 m från bilen.



OSA067007

5. Ta fram reservhjulet, domkraften och verktygen för hjulbytet.
6. Lägg block framför och bakom hjulet som är diagonalt mot det punkterade.
7. Om bilen har heltäckande hjulsidor, bryt försiktigt bort hjulsidan.



VARNING - Hjulbyte

- Det är viktigt att parkeringsbromsen är hårt ansatt och att det finns block vid ett hjul.
- Ingen får befinna sig i bilen i samband med hjulbytet.



OSA067025

8. Lossa alla hjulbultarna ett varv med hjulmutternyckeln, inte mer.



OSA067023

9. Skjut in domkraften under lyftpunkten intill det hjul som ska bytas. De fyra lyftpunkterna är markerade med flänsar och en upphöjd punkt.



VARNING - Domkraftens placering

Domkraften får endast placeras under de markerade lyftpunkterna.



OSA067024

10. Haka fast vevarens krok i ögla på domkraften och använd hjulmutternyckeln som hävstång för veva och lyfta bilen. Lyft bara så mycket att hjulet går fritt från marken, ca 3 cm. Kontrollera att bilen inte riskerar att glida av domkraften.

11. Lossa alla hjulmuttrarna helt och lyft av hjulet. Om det är en aluminiumfälg kan du behöva rycka lite i hjulet för att få loss det.
12. Rengör anliggningsytorna på fälgen och navet innan du sätter dit reservhjulet.
13. Sätt dit och dra fast muttrarna för hand med den koniska sidan mot fälgen.
14. Dra fast muttrarna lätt med hjulmutternyckeln, i den ordning som visas i bilden.
15. Sänk ner bilen och dra fast muttrarna slutgiltigt, i den ordning som visas i bilden.



Åtdragningsmomentet ska vara 88-107 Nm. Om du är osäker på om du dragit åt rätt, vänd dig till en KIA- eller gummiverkstad för kontroll.

Om muttrarna inte är tillräckligt hårt åtdragna kan det märkas genom att hjulet vibrerar vid inbromsning.

VARNING

- Se upp så att du inte skadar dig på reservhjulet eller hjulsidan i samband med hjulbytet.
- Rengör anliggningsytorna på fälgen och navet innan du sätter dit reservhjulet. Annars finns det risk att hjulet lossnar.

I samband med hjulbyte, kontrollera lufttrycket direkt när hjulet är monterat. Det är viktigt att det är rätt lufttryck.

Se till att ventilhatten inte kommer bort så att det kommer smuts i ventilen. Den kan orsaka att ventilen blir otät och att luft läcker ut.

Återställ alltid domkraften och verktygen efter hjulbytet samt se till att de inte ligger och skramlar.

VIKTIGT

Hjulmuttrarna har mm-gänga. Om du byter till andra fälgar och skaffar nya muttrar måste du se till att få exakt samma gänga. I annat fall kommer gångorna i muttern och på pinnbulten att förstöras. Det betyder att hjulet kan lossna.

Köper du muttrarna från en KIA-verkstad kan du vara säker på att få rätt typ.



VARNING - Pinnbultarna
Om pinnbultarna blir skadade finns det risk att hjulet kan lossna.

För att domkraften och verktygen inte ska ligga och skramla i bagageutrymmet, se till att spänna fast dem i golvfacket.



VARNING - Lufttrycket
Kontrollera lufttrycket i nödreservhjulet direkt efter monteringen. Det ska vara 420 kPa (4,2 bar eller 4,3 kg/cm²). Lufttrycket för övriga hjul framgår av en dekal i dörröppningen på förarsidan och i kapitel 9 i den här boken.

F070301ASA

Att tänka på för nödreservhjulet

Bilen är utrustad med antingen ett nödreservhjul eller en reparations-sats. Ett nödreservhjul tar lite plats och är lättare än en vanligt hjul samt är bara avsett för högst tillfälligt bruk.



VIKTIGT

- **Kör högst 80 km/tim med ett nödreservhjul monterat på bilen eftersom det försämrar köregenskaperna och bromsförmågan.**
- **Endast ett nödreservhjul får vara monterat på bilen.**



VARNING

Nödreservhjulet ska bara användas för kortare körsträckor under tiden som det ordinarie däck lagas. Kör max 80 km/tim med hjulet monterat.

Luftryck i nödreservhjulet: 420 kPa (4,2 bar eller 4,3 kg/cm²).

*** OBS**

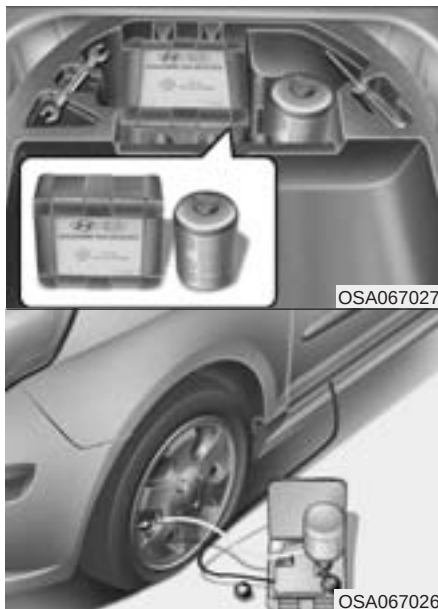
I samband med hjulbyte, kontrollera luftrycket direkt när hjulet är monterat. Det är viktigt att det är rätt korrekt.

Att tänka på för nödreservhjulet:

- Maxhastighet 80 km/tim.
- Undvik dåliga vägar och gropar.
- Hjulet ger bilen försämrade köregenskaper och sämre bromsförmåga.
- Bilen kan inte lastas maximalt med ett nödreservhjul monterat. Se även belastningsindex på däcksidan.
- Kör inte över några hinder i vägbanan. Frigångshöjden är 2,5 cm sämre än med ordinarie däck.

- Kör inte in i en automattvätt.
- Snökedja får inte monteras på det här hjulet.
- Om du måste ha snökedjor på bilen samtidigt med ett nödreservhjul så ska det monteras bak.
- Hjulet är konstruerat för den här bilmodellen och får inte användas på någon annan modell.
- Ett däck på nödreservhjulet håller bara ca 300 mil. När det är utslitet ska det bytas mot ett likadant med samma dimension.
- Endast ett nödreservhjul får vara monterat på bilen.
- Dra inte släp när ett nödreservhjul är monterat på bilen.

REPARATIONSSATS FÖR PUNKTERAT HJUL (TILLVAL)



F120000AUN

Läs instruktionerna noga innan du använder reparationssatsen.

- (1) Reparationssats för punktering
- (2) Behållare

F120100AUN

Med en kompressor och en flytande tätningssmassa kan vissa punkteringar nödrepareras. Ett nödreparerat däck kan köras i max 80 km/tim och ca 20 mil, så att du kan komma till en gummiverkstad.

En stora skada eller en skada på däcksidan kan inte repareras.

Kör försiktigt när däckets är reparerat. Gör inga häftiga manövrer och ta det extra lugnt i kurvor. Det är extra viktigt om bilen är tungt lastad eller drar släp. Satsen med tätningssmassa räcker för endast en reparation.

På följande sidor beskrivs hur du nödreparerar en punktering.



VARNING

Försök inte laga ett däck som har omfattande skador. Endast håll i slitbanan kan tätas. Håll i en däckside kan inte tätas.

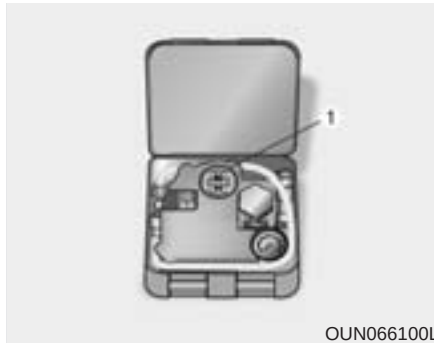
F120200AUN

Reparationsanvisningar

Steg 1: Tätningssmassa och luft fylls på i däckets och bilen ska köras ca 3 km så att tätningssmassan sprids inne i däckets.

Steg 2: Lufttrycket kontrolleras och eventuellt måste mer luft fyllas på.

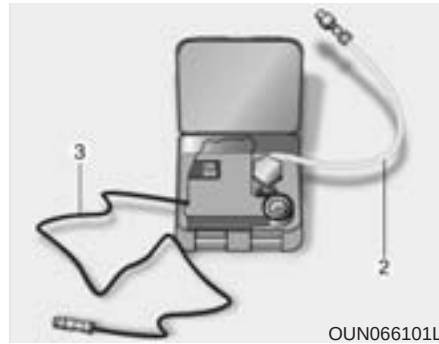
Se till att den som ska köra bilen vet att bilen har ett nödreparerat däck som kan köras i max 80 km/tim och ca 20 mil, d v s för att komma till en gummiverkstad.



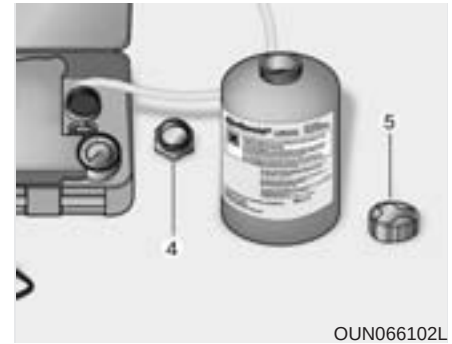
F120201ASA

Steg 1: Fyll däcket med luft och tätningsmassa

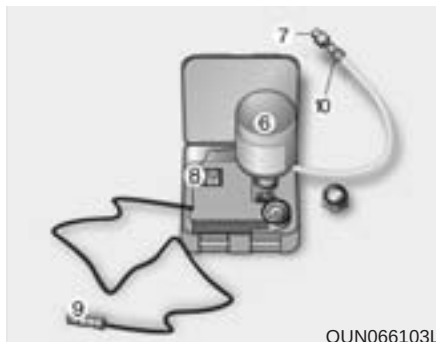
1. Öppna locket på reparations-satsen och ta fram varningsdekalen (1), som informerar om att ett däck är lagat med en tätningsmassa och att 80 km/tim inte för överskridas. Placera dekalen väl synlig för föraren.



2. Dra ut luftslangen (2) och sladden (3) som ska anslutas till cigarettändaruttaget i bilen.



3. Lossa locket (4) från kompressorenheten och skruva av locket (5) från behållaren med tätningsmassa.



OUN066103L

4. Skruva fast behållaren (6) ordentligt på kompressorenheten.

⚠ VIKTIGT

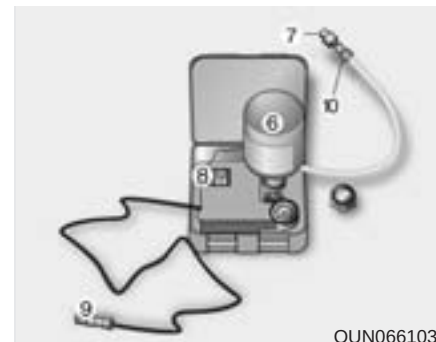
När behållaren skruvas fast bryts den invändiga förseglingen. Skruva inte loss den fulla behållaren så att tätningsmassa läcker ut.

5. Lossa ventilhatten på det punkterade hjulet.
 6. Skruva fast luftslangen (7) på ventilen.
 7. Kontrollera att ON/OFF-knappen är i läge "O".
 8. Sätt i kontakten (9) i cigarettändaruttaget (12 volt). Använd inget annat eluttag i bilen om sådant finns.
 9. Starta motorn (om bilen står utomhus).



VARNING

Om du har motorn igång i ett garage eller där ventilationen är dålig, kan du skadas av giftiga avgaser.



OUN066103L

10. Starta kompressorn genom att föra ON/OFF-knappen till I-läget.

Anm: När luft pumpas in i däck kan trycket inledningsvis stiga till 4-6 bar. Det sjunker dock efter ca 30 sekunder.



VIKTIGT

Stå inte alldeles intill däck, men kontrollera att det inte har några bulor eller andra deformationer. Om du måste minska trycket, tryck på ventilen (10) på slangen.

11. Fyll på så att lufttrycket blir minst 1,8 bar och max 3,5 bar. Det kan ta upp till 7 minuter. Stäng av kompressorn och läs av lufttrycket på mätaren.

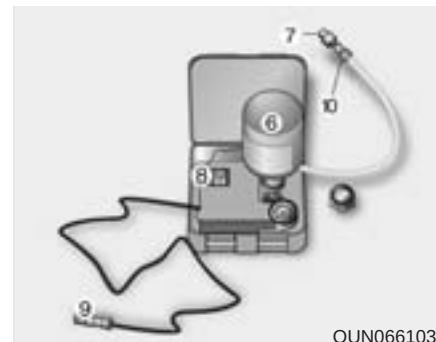


VIKTIGT

Om det inte går att uppnå 1,8 bar inom 7 minuter är däckets så skadat att det inte kan nödrepaseras. Ring efter en bärgningsbil om du inte kan lösa problemet på annat sätt.

12. Om däckets håller ett lufttryck på 1,8 bar (26 psi), vrid du På/Av-reglaget till läge "0" och skruva snabbt av slangen från däckets. Dra ut kontakten från cigarettändaruttaget. Skruva inte av behållaren. Lägg TireMobilityKit, samt hylsan till behållaren och flaskhållaren på en säker men lättåtkomlig plats i bilen. De kan behövas vid ett senare tillfälle för att kontrollera däcktrycket.

13. Kör bilen ca 3 km så att tätningssmassan sprids ut inne i däckets. Maxfart 80 km/tim. Om du känner av vibrationer eller det verkar vara något annat fel, stanna bilen på en trafiksäker plats och kontrollera däckets. Om det inte håller tätt efter att du genomfört steg 2, ring efter en bärgningsbil.



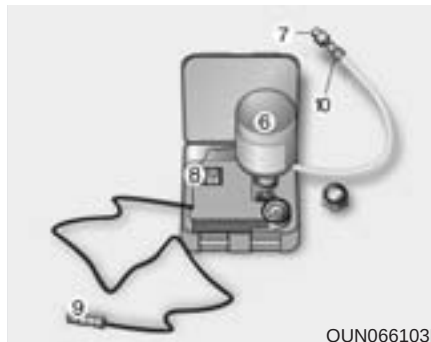
F120202AUN

Steg 2: Kontroll av lufttrycket

14. När du kört ca 3 km och kontrollerat lufttrycket, gör så här:
- Kontrollera att ON/OFF-knappen på kompressorn är i läge "0".
 - Skruva fast luftslangen på ventilen på det reparerade däckets.
 - Sätt i kontakten i cigarettändaruttaget (12-voltsuttag)
 - Läs av lufttrycksmätaren.

**VIKTIGT**

Om lufttrycket är lägre än 1,3 bar, kör inte bilen, ring efter en bärgare.



OUN066103L

15. Om lufttrycket är minst 1,3 bar, starta kompressorn och höj lufttrycket till det rekommenderade. Se kapitel 9. Övertryck justeras med ventilen på luftslangen.
16. Stäng av kompressorn, lossa luftslangen och lossa el-kontakten.

17. Lossa inte behållaren från kompressorn. Lägg in allting i bilen.

**VARNING**

Ett nödreparerat däck kan köras i max 80 km/tim och ca 20 mil, så att du kan komma till en gummiverkstad.

Om du känner av vibrationer eller det verkar vara något annat fel, stanna bilen på en trafiksäker plats och kontrollera däcket. Om det inte håller tätt, ring efter en bärgningsbil.

18. Vänd dig omgående till en gummiverkstad för att få däcket reparerat eller utbytt och informera reparatören om att däckets lagning är utförd med tätningsmassa.



WARNING

Om bilen stått parkerad med ett nödreparerat däck, kontrollera lufttrycket innan du kör.

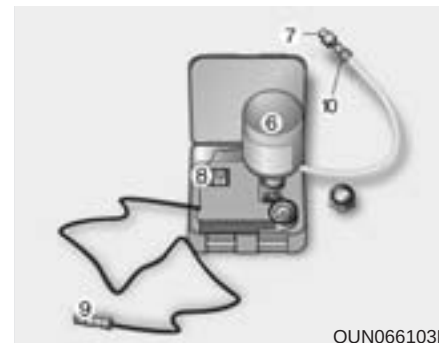
19. När du har förbrukat tätningsmassan, skaffa omgående en ny behållare. Nya behållare med tätningsmassa kan köpas från KIA-återförsäljare och gummiverkstäder. Lämna tillbaka den tomma behållaren så att den deponeras enligt gällande miljöbestämmelser.



F120203APA

Steg 3: Så här kontrollerar du lufttrycket

1. Öppna locket på lådan.
2. Dra ut luftslangen (2) och elsladden (3).
3. Skruva av ventilhatten från det punkterade hjulet.



OUN066103L

4. Skruva fast luftslangen (7) på ventilen.
5. Läs av lufttrycket i däck.
6. Kompressorn ska vara avstängd. Knappen i läge "O".
7. Sätt i kontakten (9) i cigarettändaruttaget (12-voltsuttag, se servicehandboken som medföljer bilen).
8. Starta motorn (om bilen står utomhus).
9. Starta kompressorn genom att föra ON/OFF-knappen till I-läget.
10. Stäng av kompressorn och läs av lufttrycket igen.
11. Lossa luftslangen och elsladden och packa ihop allt i bilen.

F120300ASA

Att tänka på beträffande reparationssatsen

- Bilen ska vara parkerad så att den inte utgör en trafikfara och så att du kan arbeta utan att riskera att bli påkörd.
 - Placera ut varningstriangeln om den behövs för att varna andra trafikanter.
 - Stanna motorn och sätt alltid an parkeringsbromsen.
 - Reparationssatsen är enbart till för att nödreparera personbilsdäck, inga andra typer av däck.
 - Om en spik orsakat punkteringen, låt den sitta kvar i däck.
- Läs anvisningarna på reparations-satsen innan du använder den.
 - Ha motorn igång när kompressorn används (om bilen står utomhus), så att inte batteriet laddas ur.
 - Håll hela tiden ögonen på kompressorn när den är igång.
 - Låt inte kompressorn gå mer än 10 minuter åt gången.
 - Använd inte reparationssatsen om temperaturen är lägre än -30°.
 - Låt inte barn hantera utrustningen.

**VIKTIGT**

Använd inte reparationssatsen om däck har stora skador som uppstått för att du kört med ett lufttomt däck. Inte heller om skadorna finns utanför slitbanan.

F120400ASA

Tekniska specifikationer

Likström:

12 volt

Erforderlig spänning:

10-15 volt

Temperaturområde:

-30° - +70°

Max tryck:

6 bar

Kompressorenhetens mått:

170 x 150 x 65 mm

Behållarens mått:

142 x 88ø mm

Kompressorenhetens vikt:

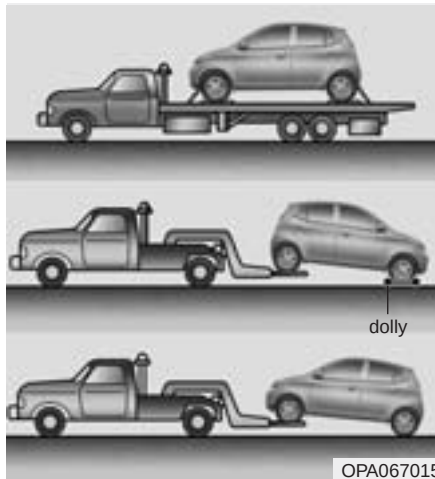
0,95 kg

Behållarens volym:

0,56 liter

Nya behållare med tätningssmassa kan köpas från KIA-återförsäljare och gummiverkstäder. Lämna tillbaka den tomma behållaren så att den deponeras enligt gällande miljöbestämmelser.

BÄRGNING



F080100AUN

Anlita alltid en professionell bärgare eftersom bilen bör transporteras på flak. Det går också att använda en s k Dolly vid bärgning.

Se även information om bogsering i kapitel E "Tips för körning".

Bilen kan bärgas med bakhjulen på marken under förutsättning att det inte är något fel på bakhjulen eller den bakre hjulupphängningen.



⚠ VIKTIGT

- **Bilen kan skadas om den bärgas med framhjulen i marken.**
- **Bärgare av den typ som visas på den nedre bilden får inte anlitas.**

Nödbogsering

Om bilen måste bogseras med alla fyra hjulen i marken, gör så här:

1. Vrid tändningsnyckeln till ACC-läget.
2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Frigör parkeringsbromsen helt.



VIKTIGT

Växeln måste vara i neutralläge för att växellådan inte ska skadas.



VIKTIGT

Om bilen har automatisk växellåda måste först oljenivån i växellådan kontrolleras. Om nivån ligger under HOT-markeringen på mätsticken måste olja fyllas på. Om olja inte kan fyllas på ska Dolly användas.



F080400AUN

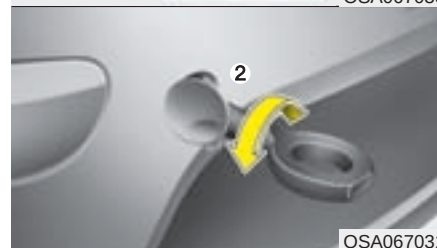
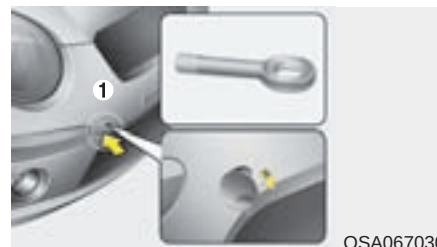
Transportögglor (tillval)

Transportögglor för surring vid transport och vid bärgning med flakbärgare.



VARNING

Öglorna undertill får endast användas för att surra bilen i samband med transport. De får aldrig användas vid bogsering eftersom det kan medföra skador på bilen.



F080200APA

Främre bogserögla

1. Öppna bagageluckan och ta fram bogseröglan ur verktygslådan.
2. Ta bort skyddslocket över hålet genom att trycka den sänkta delen av locket ned mot den främre stötfångaren (1).
3. Sätt fast bogseröglan genom att vrida den moturs i hålet tills den sitter fast ordentligt (2).
4. Ta bort bogseröglan och sätt på skyddslocket igen efter användning.



F080300ASA

Bogsering med lina

I nödfall kan bilen bogseras med en lina fäst i bogseröglan.

Bogsering bör bara ske på bra väg och det får inte vara något fel på bilens växellåda, hjul, hjulupphängningar, styrning eller bromsar.

- Använd inte bogseröglan för att dra loss bilen om den kört fast.
- Dragbilen bör inte vara lättare än bilen som bogseras.
- Kontrollera att bogseröglan är väl fastdragen.
- Se till att ratten inte är låst när bogseringen påbörjas, vrid tändningsnyckeln till ACC-läget.



VIKTIGT

- *Bogserlinan får bara fästas i bogseröglan, ingen annanstans på bilen.*
- *Se till att linan inte kan lossna under bogseringen.*

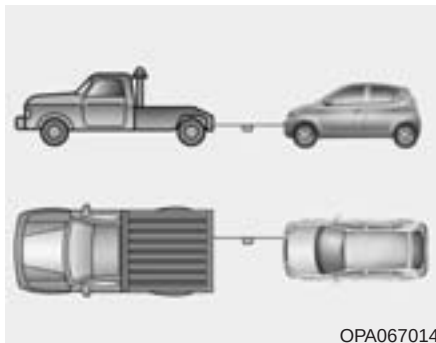
- Se till att ingen befinner sig mellan bilarna.
- Försök att dra så rakt som möjligt, belasta inte bogseröglan i sidled eller snett uppåt.
- Spänn bogserlinan för att starta dragningen mjukt.
- Se till att det inte uppstår några ryck.



VARNING

Var extremt försiktig i samband med bogsering.

- Spänn bogserlinan för att starta dragningen mjukt och håll jämn fart så att det inte uppstår några ryck som kan slita av bogserlinan och skada bogseröglan.
- Anlita en flakbärgare om bilen som ska bogseras inte rullar lätt.
- Försök att dra så rakt som möjligt.
- Se till att ingen befinner sig mellan bilarna.



- Fäst bogserlinan så att den inte kan lossna.
- Märk linan med en varningsflagga.

F080301AUN

När bilen nödbogseras

- Växellådan i neutralläge.
- Parkeringsbromsen ska vara helt frigjord.
- Tänk på att bilen är tungstyrd och att bromspedalen måste trampas ner mycket kraftigt eftersom servosystemen inte fungerar när motorn inte är igång.
- Om bromsning sker i en lång utförbacke kan bromsarna överhettas. Stanna i så fall och låt bromsarna kylas ner.



VIKTIGT - Automatisk växellåda

Bilen får bara bogseras framifrån med alla fyra hjulen på marken. Växellådan måste vara i neutralläge. Sträckan får inte överstiga 25 km och hastigheten får rent tekniskt inte överskrida 40 km/tim (30 km/tim är högsta tillåtna hastighet vid bogsering i Sverige). Tändningsnyckeln måste vara i ACC-läget så att det går att vrida på ratten.

Motorrummet - översikt / 7-2
Ägarunderhåll / 7-4
Serviceprogram / 7-8
Förklaring till serviceåtgärder / 7-21
Motorolja / 7-24
Kylvätska / 7-25
Broms- och kopplingsvätska / 7-28
Olja för automatisk växellåda / 7-29
Spolarvätska / 7-30
Parkeringsbromsen / 7-31
Bränslefilter / 7-31
Motorluftrenarfilter / 7-33
Kupéluftfilter / 7-34
Torkarblad / 7-36
Batteri / 7-38
Hjul och däck / 7-40
Säkringar / 7-48

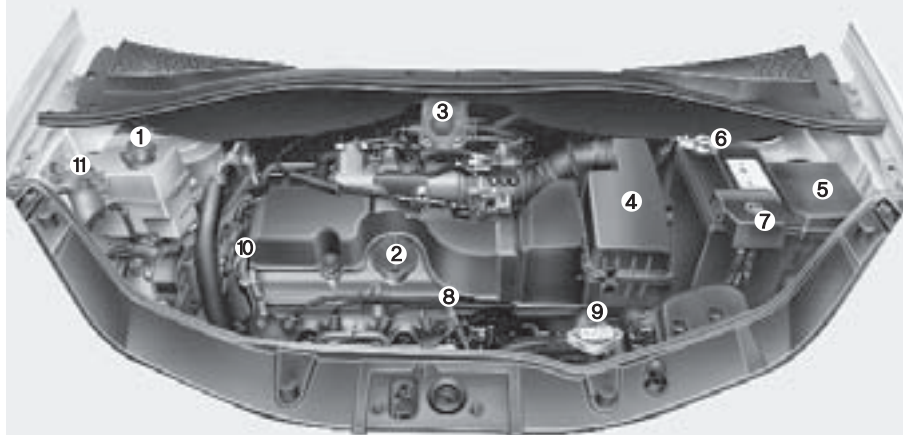
Service och underhåll

7

Glödlampsbyten / 7-55
Bilvård / 7-61
Avgasreningssystemen / 7-67

MOTORRUM - ÖVERSIKT

■ Bensinmotor

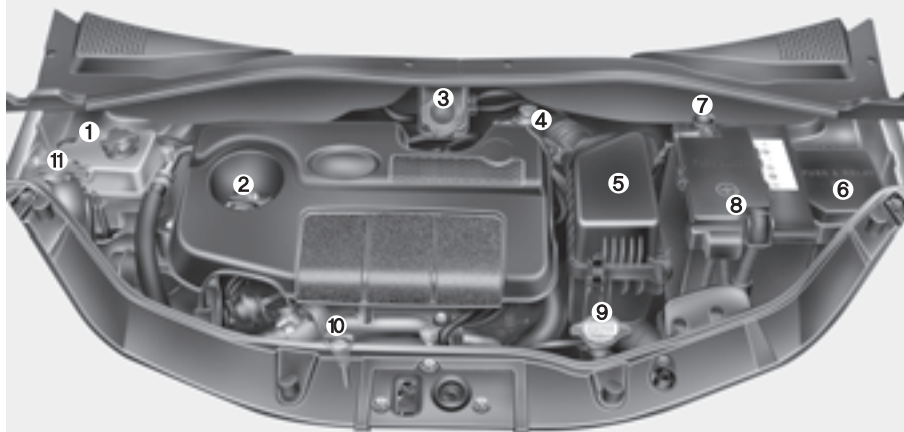


1. Behållare för kylvätska
 2. Påfyllning av motorolja
 3. Behållare för bromsvätska
 4. Luftrenare
 5. Säkringshållare
 6. Batteri - (minus)
 7. Batteri + (plus)
 8. Oljemätsticka för automatisk växellåda*
 9. Kylarlock
 10. Oljemätsticka för motoroljenivån
 11. Behållare för styrservovätska
 12. Behållare för spolärsvätska
- * : tillval

* Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

OSA017003

■ Dieselmotor



1. Behållare för kylvätska
2. Påfyllning av motorolja
3. Behållare för bromsvätska
4. Bränslefilter
5. Luftrenare
6. Säkringshållare
7. Batteri - (minus)
8. Batteri + (plus)
9. Kylarlock
10. Oljemätsticka för motoroljenivån
11. Behållare för spolarvätska

* Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

UNDERHÅLL

G020000AUN

Var alltid försiktig i samband med arbeten på bilen så att du inte skadar dig. Om du är tveksam beträffande hur något arbete ska utföras rekommenderar vi att du vänder dig till en KIA-verkstad.

Auktoriserade KIA-verkstäder har välutbildade mekaniker och specialverktyg samt kan leverera KIA original reservdelar och tillbehör.

Felaktigt utfört service- eller reparationsarbete kan medföra driftproblem och skador på bilen och i värsta fall leda till en olycka.

G020100AUN

Ägarens ansvar

* OBS

Ägaren ansvarar för att service enligt KIAs rekommendationer utförs på bilen.

I samband med varje service ska du se till att få den dokumenterad i häftet "Service & Garantihandlingar".

KIAs garantiåtagande gäller endast under förutsättning av bilen fått service enligt gällande serviceprogram.

Fel som uppstått på grund av felaktiga reparationer eller justeringar omfattas inte av KIAs garantier.

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en auktoriserad KIA-verkstad för service och reparationer.

KIA-verkstäderna har teknisk assistans från Kia Motors samt uppfyller högt ställda krav som medför god service.

G020200AUN

Serviceåtgärder som kan utföras av ägaren

Om bilen inte får rätt service och underhåll kan det uppstå driftstörningar. I det här kapitlet beskriver vi endast enklare arbeten som kan utföras av ägaren.

Annan service måste utföras av utbildad personal med tillgång till specialverktyg. Vi rekommenderar därför att du låter en KIA-verkstad utföra arbetena.

*** OBS**

Fel som uppstått på grund av felaktiga reparationer eller justeringar under garantitiden, kan medföra att garantikrav avvisas. Om du är tveksam beträffande hur något arbete ska utföras rekommenderar vi därför att du vänder dig till en KIA-verkstad. Se även häftet "Service & Garantihandlingar", som medföljer bilen.

**VARNING****- Eget serviceunderhåll**

- Var alltid försiktig i samband med arbeten på bilen så att du inte skadar dig.
- Om du är tveksam beträffande hur något arbete ska utföras rekommenderar vi att du vänder dig till en KIA-verkstad.
- Att utföra arbeten under huven när motorn är igång är riskabelt. Du kan bränna dig om motorn är varm eller skada dig på roterande delar. Se till att du inte har löst hängande kläder, smycken eller klocka på dig.

**VARNING - Dieselmotor**

Åtgärda absolut ingenting på insprutningssystemet när motorn är igång och inom 30 sekunder efter att den stannat. Det är ett högt tryck i systemet och en bränslestråle kan orsaka allvarliga skador. Personer med pacemaker bör hålla sig borta från motorrummet när motorn är igång eftersom motorns styrsystem alstrar kraftiga magnetfält.

KONTROLLER UTÖVER SERVICEPROGRAMMET

G030000AUN

Vissa kontroller och åtgärder behöver vidtas även mellan de ordinarie servicetillfällena. Om du inte kan utföra dessa själv, vänd dig till en KIA-verkstad eller annan kunnig person.

Kontakta omedelbart en KIA-verkstad vid minsta problem eller driftstörning. Vänta inte till nästa ordinarie servicetillfälle.

Följande kontroller täcks normalt inte av några garantier. Räkna därför med kostnader för arbete och eventuella oljor och vätskor.

G030101AUN

Kontrollera i samband med tankning:

- Oljenivån i motorn.
- Spolarvätskenivån.
- Lufttrycket i däck.
- Nivån i kylvätskebehållaren.



VARNING

Det är övertryck i kylsystemet vilket medför att ånga kan strömma ut om du lossar locket på kylvätskebehållaren när motorn är varm.

G030102AUN

Var uppmärksam på under körning:

- Har avgasljudet förändrats och luktar det avgaser i bilen?
- Vibrerar ratten eller känns det som den glappar eller har styrningen blivit trögare?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på slät väg?
- Låter det konstigt vid inbromsningar, drar bilen åt något håll, krävs det mer kraft att bromsa eller sjunker bromspedalen ovanligt djupt?
- Känns den automatiska växellådan annorlunda?
- Fungerar den automatiska växellådans P-läge.
- Fungerar parkeringsbromsen som den ska?
- Läcker det ut oljor eller vätskor under bilen? (Att det kommer kondensvatten från luftkonditioneringen är normalt).

G030103AUN

Kontrollera/åtgärda minst en gång per månad:

- Nivån i kylvätskebehållaren.
- Att samtliga yttre lampor är hela.
- Luftrycket i däck, inklusive reservhjulet.

G030104AUN

Kontrollera/åtgärda nedanstående minst två gånger per år (Det kan vara lämpligt att utföra dessa kontroller höst och vår):

- Att inget läckage förekommer från kylaren samt slangar och anslutningar.
- Att torkare och spolare fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa indränkt med spolärvätska.
- Strålkastarnas inställning.
- Avgassystemet med alla klammor och värmesköldar.
- Att säkerhetsbältena löper som de ska i sina rullar och att bältena inte är fransiga eller skadade på annat sätt samt att bälteslåsen fungerar.
- Att däck inte är skadade och att mönsterdjupet är minst 1,6 mm på mest slitna stället (vinterdäck 3 mm).
- Att alla hjulmuttrar är åtdragna.

G030105APA

Kontrollera/åtgärda minst en gång per år:

- Dräneringshålen i dörrarna och karossen får inte vara igensatta.
- Smörj alla lås och gångjärn.
- Smörj in alla tätningsslister.
- Luftkonditioneringens funktion (Lämpligen på våren).
- Nivå i behållaren för styrservon.
- Smörj den automatiska växellådans länkage för växelväljaren.
- Rengör batteriet och polerna.
- Nivå i bromsvätskebehållaren.

BILENS SERVICEPROGRAM

G040000ASA

Om bilen används på ett normalt sätt så ska service utföras enligt det serviceprogram för normal körning som finns hos alla auktoriserade KIA-verkstäder. Det innebär service efter varje 1 500 mil (2 000 mil för dieselmodeller) eller en gång om året, det som först inträffar.

När du kommit till år 12/18 000 mil (Bensinmotor) / år 12/24 000 mil (Dieselmotor) i serviceprogrammet, ska det följas från början igen.

Om bilen utsätts för körförhållanden, som beskrivs här nedan, ska viss service och byten av oljor och/eller vätskor göras med tätare intervaller jämfört med det normala serviceprogrammet.

- Ofta korta körsträckor.
- Omfattande tomgångskörning.
- Körning på dammiga och dåliga vägar.
- Körning på saltade vägar eller där andra korrosiva ämnen förekommer.
- Körning i sand.
- Mer än 50% av körtiden i tät trafik och i temperaturer över 32°.
- Mycket körning i backar.
- Körning med släp.
- Kommersiell användning.
- Körning i hastigheter över 170 km/tim.

G040100ASA

NORMALT SERVICEPROGRAM - BENSINMOTOR

	Service ska utföras enligt det som först inträffar - km eller år												
	År	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Drivremmar ^{*1}		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Motorolja och motoroljefilter ^{*2}		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Kamrem		Kontrollera efter varje 95 000 km eller 4 år och byt efter varje 135 000 km eller 6 år ^{*3}											
Spännrullar		Kontrollera när drivremmar eller kamremmen byts											
Motorluftrenarfilter		K	K	B	K	K	B	K	K	B	K	K	B
Tändstift			B		B		B		B		B		B

K : Kontrollera och byt om så krävs

B : Byt

^{*1} : Kontrollera befintliga drivremmar för styrservo, vattenpump och luftkonditionering. Kontrollera och justera eller byt om så krävs.^{*2} : Kontrollera motoroljenivån samt om läckor förekommer efter varje 500 km eller inför varje längre färd.^{*3} : Byte kan ske tidigare i samband med att andra serviceåtgärder utförs.

NORMALT SERVICEPROGRAM - BENSINMOTOR (FORTS)

	Service ska utföras enligt det som först inträffar - km eller år												
	År	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Ventilspel ^{*4}			K		K		K		K		K		K
Avluftningsrör från tank samt tanklock			K		K		K		K		K		K
Vakum - och vevhusventilationsslangar			K		K		K		K		K		K
Vakuumslang för VGT-ventil och spjällhus & SCV (tillval)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bränslefilter ^{*5}					K				K				K
Bränsleledningar, slangar och anslutningar		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kylsystemet	Kontrollera vattenpumpen vid byte av kamrem eller drivremmar												

K : Kontrollera och byt om så krävs

B : Byt

^{*4} : Kontrollera om onormalt ventilljud och/eller motorvibrationer förekommer. Justera om så krävs.

Arbetet bör utföras av en utbildad mekaniker.

^{*5} : Filtret ska bytas, oavsett rekommenderat bytesintervall, om motorn är svårstartad eller om bränsletrycket är onormalt.

NORMALT SERVICEPROGRAM - BENSINMOTOR (FORTS)

	Service ska utföras enligt det som först inträffar - km eller år												
	År	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Kylvätska ^{*6}	Byt första gången efter 100 000 km eller 5 år samt därefter efter varje 40 000 km eller 2 år ^{*7}												
Batteriet	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Alla elektriska funktioner samt kontroll av ljusbild och strålkastarinställning		K		K		K		K		K		K	
Bromsledningar, slangar och anslutningar	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Broms- och kopplingspedal (tillval)		K		K		K		K		K		K	
Parkeringsbromsen		K		K		K		K		K		K	
Broms-/kopplingsvätska	K	B	K	B	K	B	K	B	K	B	K	B	
Bromsskivor och belägg	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Trumbromsar och bromsbelägg		K		K		K		K		K		K	

K : Kontrollera och byt om så krävs

B : Byt

^{*6} : Påfyllning får endast göras med samma etylenglykol som finns i systemet. Felaktig blandning kan medföra motorskador.^{*7} : Byte kan ske tidigare i samband med att andra serviceåtgärder utförs.

NORMALT SERVICEPROGRAM - BENSINMOTOR (FORTS)

	Service ska utföras enligt det som först inträffar - km eller år												
	År	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Styrväxel och länkarmer samt damasker		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Drivaxlar och damasker			K		K		K		K		K		K
Däckens kondition, mönsterdjup och lufttryck		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Framfjädringens kullleder		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bultar och muttrar i chassi och kaross		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Luftkonditioneringens kylmedel		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Luftkonditioneringens kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kupéluftfiltret (tillval)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Olja i manuell växellåda		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Olja i automatisk växellåda		K	K	K	K	K	R	K	K	K	K	K	R

K : Kontrollera och byt om så krävs

B : Byt

G040200ASA

SERVICEPROGRAM FÖR KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN - BENSINMOTOR

	Åtgärd	Intervall - det som först inträffar	Körförhållanden
Motorolja och motoroljefilter	B	Efter varje 7 500 km eller 6 månader	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
Motorluftrenarfilter	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E
Tändstift	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	B, H
Kamrem	B	Efter varje 60 000 km eller 4 år	D, E, F, G
Olja i manuell växellåda	B	Efter varje 90 000 km *1	C, D, E, G, H, I, K
Olja i automatisk växellåda	B	Efter varje 45 000 km	A, C, D, E F, G, H, I, K
Styrväxel och länkar samt damasker	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, F, G

K : Kontrollera och byt om så krävs

B : Byt

	Åtgärd	Intervall - det som först inträffar	Körförhållanden
Framfjädringens kulleder	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, F, G
Bromsskivor, belägg och bromsok	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, G, H
Trumbromsar och bromsbelägg	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, G, H
Parkeringsbromsen	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, G, H
Drivaxlar och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, F, G, H, I
Kupéluftfilter (tillval)	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, E, G

Krävande körförhållanden

- A : Ofta korta körsträckor.
 B : Omfattande tomgångskörning.
 C : Körning på dammiga och dåliga vägar.
 D : Körning på saltade vägar eller där andra korrosiva ämnen förekommer.
 E : Körning i sand.

- F : Mer än 50% av körtiden i tät trafik och i temperaturer över 32°.
 G : Mycket körning i backar.
 H : Körning med släp.
 I : Kommersiell användning.
 J : Körning i mycket sträng kyla.
 K : Körning i hastigheter över 170 km/tim.
 L : Korta körsträckor med många stopp

G040300ASA

NORMALT SERVICEPROGRAM - DIESELMOTOR

	Service ska utföras enligt det som först inträffar - km eller år												
	År	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Drivremmar ^{*1}		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Motorolja och motoroljefilter ^{*2}		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Spännrullar	Kontrollera när drivremmar byts												
Motorluftrenarfilter		K	B	K	B	K	B	K	B	K	B	K	B

K : Kontrollera och byt om så krävs

B : Byt

^{*1} : Kontrollera befintliga drivremmar för styrservo, vattenpump och luftkonditionering.

Kontrollera och justera eller byt om så krävs.

^{*2} : Bilägaren bör kontrollera motoroljenivån samt om läckor förekommer efter varje 500 km eller inför varje längre färd.

NORMALT SERVICEPROGRAM - DIESELMOTOR (FORTS)

	Service ska utföras enligt det som först inträffar - km eller år												
	År	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Tanklock			K		K		K		K		K		K
Vakum - och vevhusventilationsslangar		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Vakuumslang och VGT-ventil och spjällhus (tillval)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
spjällhus (tillval)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Vakuumpump och vakuumslangar		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Vakuumpumpens oljeslang		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bränslefilterinsatsen ^{*3}		K	K	B	K	K	B	K	K	B	K	K	B
Bränsleledningar, slangar och anslutningar		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kylsystemet	Kontrollera vattenpumpen vid byte av kamrem eller drivremmar												

K : Kontrollera och byt om så krävs

B : Byt

^{*3} : Denna bytesintervall är baserad på bränslekvaliteten och gäller vid användning av bränsle som uppfyller europeisk standard EN 590 eller motsvarande.

Byt filtret oftare om bränslet inte möter europeisk standard EN 590. Be en auktoriserade Kia återförsäljare/verkstad om råd. Om motorn är kraftlös eller bränsletrycket lågt ska filtret bytas, oavsett rekommenderat bytesintervall.

NORMALT SERVICEPROGRAM - DIESELMOTOR (FORTS)

	Service ska utföras enligt det som först inträffar - km eller år												
	År	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Kylvätska ^{*4}	Byt första gången efter 100 000 km eller 5 år samt därefter efter varje 40 000 km eller 2 år ^{*5}												
Batteriet	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Alla elektriska funktioner samt kontroll av ljusbild och strålkastarinställning	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Broms- och kopplingspedal (tillval)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Parkeringsbromsen	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Broms-/kopplingsvätska	K	B	K	B	K	B	K	B	K	B	K	B	K
Bromsskivor och belägg	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Trumbromsar och bromsbelägg		K		K		K		K		K		K	

K : Kontrollera och byt om så krävs

B : Byt

^{*4} : Påfyllning får endast göras med samma etylenglykol som finns i systemet. Felaktig blandning kan medföra motorskador.^{*5} : Byte kan ske tidigare i samband med att andra serviceåtgärder utförs.

NORMALT SERVICEPROGRAM - DIESELMOTOR (FORTS)

	Service ska utföras enligt det som först inträffar - km eller år												
	År	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Styrväxel och länkarmer samt damasker		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Drivaxlar och damasker		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Däckens kondition, mönsterdjup och lufttryck		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Framfjädringens kulleleder		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bultar och muttrar i chassi och kaross		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Luftkonditioneringens kylmedel (tillval)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Luftkonditioneringens kompressor (tillval)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kupéluftfiltret (tillval)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Olja i manuell växellåda		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrollera och byt om så krävs

B : Byt

G040400ASA

SERVICEPROGRAM FÖR KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN - DIESELMOTOR

		Åtgärd	Intervall - det som först inträffar	Körförhållanden
Motorolja och motoroljefilter		B	Efter varje 10 000 km eller 6 månader	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Motorluftrenarfilter		B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E
Kamrem	2,0 l Diesel	B	Efter varje 60 000 km eller 4 år	D, E, F, G
Olja i manuell växellåda		B	Efter varje 100 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Styrväxel och länkarmer samt damasker		K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, F, G

K : Kontrollera och byt om så krävs

B : Byt

	Åtgärd	Intervall - det som först inträffar	Körförhållanden
Framfjädringens kulleder	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, F, G
Bromsskivor, belägg och bromsok	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, G, H
Trumbromsar och bromsbelägg	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, G, H
Parkeringsbromsen	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, G, H
Drivaxlar och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, F, I, G, H
Kupéluftfilter (tillval)	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, E, G

Krävande körförhållanden

A : Ofta korta körsträckor.

B : Omfattande tomgångskörning.

C : Körning på dammiga och dåliga vägar.

D : Körning på saltade vägar eller där andra korrosiva ämnen förekommer.

E : Körning i sand.

F : Mer än 50% av körtiden i tät trafik och i temperaturer över 32°.

G : Mycket körning i backar.

H : Körning med släp.

I : Kommersiell användning.

J : Körning i mycket sträng kyla.

K : Körning i hastigheter över 170 km/tim.

L : Många korta körsträckor med många stopp.

FÖRKLARING TILL SERVICEÅTGÄRDER

G050100AUN

Motorolja och motoroljefilter

Byte ska ske enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Om bilen utsätts för krävande körning ska byte ske med tätare frekvens.

G050200AUN

Drivremmar

Kontrollera regelbundet att de inte är skadade eller fransiga, byt i så fall. Om de inte är korrekt spända, se till att de blir justerade.

G050300AUN

Ett igensatt bränslefilter ger sämre prestanda, kan skada avgasreningssystemet samt göra motorn svårstartad. Om filtret snabbt blir igensatt kan det behöva bytas oftare än vad som anges i serviceprogrammet.

När ett nytt filter är monterat, kör motorn några minuter och kontrollera att inget läckage förekommer vid anslutningarna. Filter måste bytas av en kunnig montör.

G050400AUN

Bränsleledningar och anslutningar

Kontrollera att inget läckage förekommer. Låt en kvalificerad mekaniker omgående byta eventuella skadade delar.



VARNING - Dieselmotor

Åtgärda absolut ingenting på insprutningssystemet när motorn är igång och inom 30 sekunder efter att den stannat. Det är ett högt tryck i systemet och en bränslestråle kan orsaka allvarliga skador. Personer med pacemaker bör hålla sig borta från motorrummet när motorn är igång eftersom motorns styrsystem alstrar kraftiga magnetfält.

G050600AUN

Slangar för avdunstning och tanklock

Kontroller ska göras enligt anvisningar i serviceprogrammet. Vid byte, se till att monteringen blir korrekt.

G050700AUN

Vakuumslangar för vevhusventilationen (tillval)

Kontrollera att slangarna inte har några skador eller ansvällningar. Kontrollera extra noga de delar av slangarna som är närmast värmekällor, som t ex avgasgrenröret.

Kontrollera att slangarna inte ligger för nära någon värmekälla eller nöter mot någon metalldel så att det uppstår värme- eller förslitningsskador. Kontrollera också att det är tätt vid alla klammor och kopplingar. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas omgående.

G050800AUN

Motorluftfilter

Byt enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Vi rekommenderar att du väljer ett KIA originalfilter.

G050900AUN

Tändstift (bensinmotorer)

Byt enligt anvisningarna i serviceprogrammet och till stift enligt specifikation.

G051000AUN

Ventilspel (tillval)

Kontrollera ventilljud och vibrationer enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Eventuell justering måste utföras av en kvalificerad mekaniker.

G051100AUN

Kylsystemet

Kontrollera kylaren, kylvätskebehållaren, slangar och anslutningar. Det får inte förekomma något läckage eller några skador. Byt omgående skadade delar.

G051200AUN

Kylvätska

Vätskenivån ska kontrolleras regelbundet och byte ska ske enligt anvisningarna i serviceprogrammet.

G051300AUN

Olja i manuell växellåda (tillval)

Kontrollera enligt anvisningarna i serviceprogrammet.

G051400AUN

Olja i automatisk växellåda (tillval)

Vid kontroll av nivån ska den ligga vid HOT-markeringen på mätsticken när motorn är varm. Kontrollen ska ske när motorn är igång och med väljarspaken i neutralläget. Parkeringsbromsen ska vara ansatt.

G051500AUN

Bromsledningar

Kontrollera att det inte finns några nötningsskador, annan förslitning, sprickor eller läckage. Byt omgående skadade delar.

G051600ASA

Bromsvätska

Kontrollera nivån på behållaren. Den ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna. Endast vätska med beteckningen DOT 3 eller DOT 4 får fyllas på.

G051700AUN

Parkeringsbromsen

Kontrollera pedalen och vajrarna visuellt. För justering, anlita en KIA-verkstad.

G051800APA

Trumbromsarna bak

Kontrollera om trummor och belägg är slitna och behöver bytas. Se också efter att inget läckage förekommer.

G051900AUN

Bromsskivor, bromsok och belägg

Kontrollera förslitningen på skivor och belägg och om det förkommer läckage vid bromsoken.

G052100AUN

Hjulupphängningen

Kontrollera fjädrar, stötdämpare och länkar samt infästningar. Dra åt enligt specificerade moment om så krävs.

G052200AUN

Styrväxel, länkage, damasker och undre armens kulleleder

Med motorn avstängd, kontrollera att glappet i ratten inte är för stort.

Kontrollera att styrlänkarna inte är böjda och att damaskerna är hela.

G050500AUN

Kamaxelrem

Kontrollera att remmen inte har några skador eller är deformerad och att alla relaterade komponenter är hela. Byt omgående skadade delar.

G052400AUN

Drivaxlar, damasker och klamnor

Kontrollera att inget är skadat eller kraftigt förslitet. Byt omgående skadade delar och fetta in om det behövs.

G052500AUN

Luftkonditioneringen (tillval)

Kontrollera att det inte förekommer något läckage från ledningar och anslutningar.

OLJA OCH FILTER FÖR MOTORN



OSA077003

G060100AUN

Kontroll av oljenivån

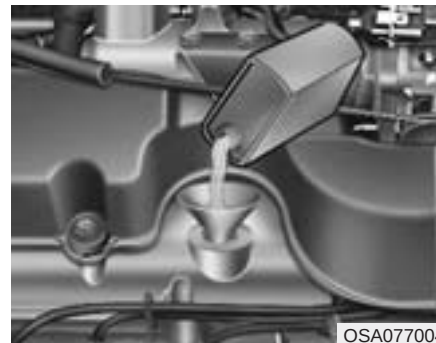
1. Motorn ska ha normal arbetstemperatur.
2. Se till att bilen står plant och stanna motorn.

3. Kontrollera nivån ca 5 minuter efter att motorn stannats, så att oljan har hunnit sjunka ner i tråget.
4. Dra upp oljemätstickan och torka av den. Sätt tillbaka den och tryck ned den helt.



VARNING - Risk för brännskador
Se upp så att du inte bränner dig på heta delar i motorn.

5. Dra upp mätstickan igen och kontrollera att nivån ligger mellan markeringarna F och L.



OSA077004

Om nivån ligger vid L, fyll på upp till F.
Fyll inte på för mycket.

Använd en tratt så att du inte spillar olja på motorn.

Fyll endast på med olja enligt rekommendationen i kapitel 9.

G060200ASA

Byte av olja och motoroljefilter

Vi rekommenderar att du vänder dig till en KIA-verkstad för byte av olja och filter och att det sker enligt aktuellt serviceprogram.

**VARNING**

Om du får olja på huden, tvätta omgående med tvål och vatten.

KYLSYSTEMET

G070000AUN

Kylsystemet är från fabriken fyllt med en kylvätska med frysskydd. Nivån bör kontrolleras minst en gång per år och inför vintersäsongen bör även frysskyddet kontrolleras.

G070100ASA

Kontroll av kylvätskenivån**VARNING - Kylarlocket**

- Lossa aldrig locket när motorn är igång eller varm. Du kan bränna dig på utströmmande ånga och kylsystemet kan skadas.

(forts)

(forts)

- Stäng av motorn och vänta till den svalnat. Även då ska du vara försiktig när du lossar locket. Använd en trasa som skydd och vrid tills det tar stopp. Vänta medan eventuell ånga pyser ut. Tryck därefter locket nedåt och ta bort det.
- Även om motorn inte är igång ska du inte lossa kylarlocket eller dräneringspluggen om motorn fortfarande är varm. Det kan strömma ut ånga som kan orsaka brännskador.



Kontrollera skicket på alla slangar och anslutningar. Skadade och/eller svällda slangar ska bytas.

Nivån ska ligga mellan markeringarna L och F på behållaren när kylvätskan är kall.

Om nivån är låg, fyll på upp till F med kylvätska som har rätt frysskydd. Fyll inte på för mycket.

Om du ofta måste fylla på kylvätska, be en KIA-verkstad kontrollera systemet.

G070101AUN

Kylvätskan

- Använd endast mjukt avmineraliserat eller destillerat vatten.
- Blanda med glykol för att skydda mot frysning och rostbildning.
- Använd inte kylvätska med metanol eller alkohol.
- Blanda som mest i 60% frysskydd men aldrig mindre än 35%. Se tabellen här intill.

Blandningstabell

Lägsta temperatur	Blandning	
	Glykol	Vatten
-15°C	35 %	65 %
-25°C	40 %	60 %
-35°C	50 %	50 %
-45°C	60 %	40 %



OSA077006

**VARNING**

Lossa aldrig kylarlocket när motorn är igång eller varm. Du kan bränna dig på utströmmande ånga.

G070200AUN

Byte av kylvätska

Vi rekommenderar att du vänder dig till en KIA-verkstad för byte av kylvätska och att det sker enligt aktuellt serviceprogram.

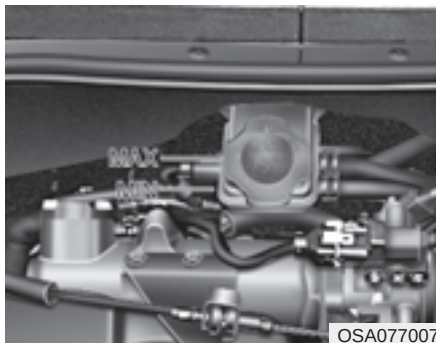
**VIKTIGT**

Linda en tjock trasa runt påfyllningshålet innan du fyller på kylvätska. Då minskar du risken att det rinner ner vätska på komponenter i motorrummet, t ex generatorn.

**VARNING**

- Häll aldrig kylarvätska utan endast spolarvätska i behållaren.
- Kylvätska får inte användas som spolarvätska. Sikten försämras och lacken skadas.

BROMS- OCH KOPPLINGSVÄTSKA (TILLVAL)



G080100ASA

Kontroll av nivå

Nivån sjunker vartefter bromsarna slits. Läs därför regelbundet av nivån på sidan av behållaren. Den ska ligga mellan MIN och MAX.

Om nivån är låg, fyll på upp till MAX-markeringen.

Innan du skruvar av locket, torka av det noga och runt om det. Det får inte komma smuts i bromsvätskan.

Blanda aldrig olika typer av bromsvätska.

Om nivån är extremt låg, vänd dig till en KIA-verkstad för kontroll av broms-systemet.

Fyll endast på med specificerad vätska. Se kapitel 9.

Blanda aldrig olika typer av vätskor.



VARNING - Om nivån sjunker snabbt
Om du ofta måste fylla på bromsvätska, låt en KIA-verkstad kontrollera bromssystemet.



VARNING - Bromsvätska

Broms- och kopplingsvätska är giftig. Om du av misstag skulle spilla på huden måste du direkt tvätta med tvål och vatten och sedan skölja noga. Om du får vätska i ögonen, skölj med rikligt med vatten och kontakta omedelbart läkare.



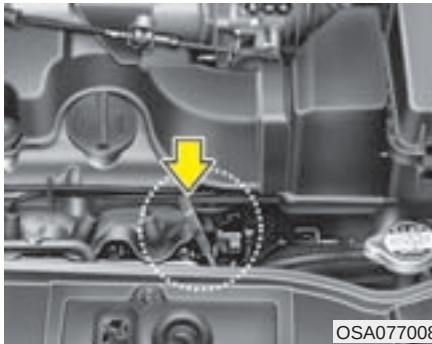
VIKTIGT

Broms- och kopplingsvätska är korrosiv. Om du spiller på lacken ska du omgående tvätta bort den för att undvika rostskador.

Använd inte bromsvätska från en förpackning som varit öppnad ofta den kan vara förstörd.

Blanda inte olika typer av vätskor det kan medföra skador i bromssystemet.

AUTOMATISK VÄXELLÅDA (TILLVAL)



OSA077008

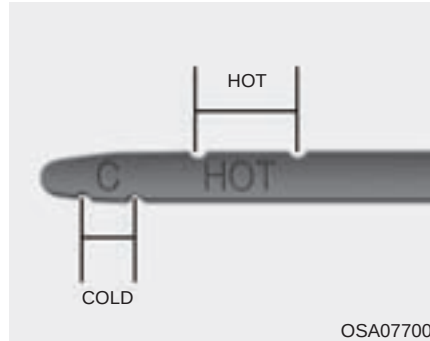
G100100ASA

Kontrollera oljenivån regelbundet

Oljevolymen förändras med temperaturen.

Kontrollera nivån när motorn är varmkörd efter minst ca 10 min körning (temperaturen på kylvätskan ca 70-80°), stanna bilen på plant underlag och sätt an parkeringsbromsen och gör så här:

1. För växelväljaren till P-läget med motorn på tomgång.
2. Trampa på bromsen och för växelväljaren från P-läget och bakåt genom alla övriga lägen och tillbaka till P.



OSA077009

3. Dra upp mätstickan och läs av nivån, som ska ligga inom området HOT på stickan. Om den ligger lägre, fyll på med olja enligt specifikation. Fyll på i hålet för mätstickan. Om nivån är för hög, tappa ur olja genom att lossa dräneringspluggen.

4. I undantagsfall kan nivån kontrolleras när motorn är kall (temperaturen på kylvätskan 20-30°). Om nivån är för låg fyll på till övre delen av COLD-markeringen och gör senare en ny kontroll med motorn varmkörd.



VARNING - Het olja

Nivån ska kontrolleras när oljan har normal arbetstemperatur. D v s när temperaturmätaren visar att motorn är varm. Var därför försiktig så att du inte bränner dig på olja eller heta motordelar.



VIKTIGT

- För låg oljenivå gör att växellådan slirar. För hög nivå medför skumbildning och stor risk för skador på växellådan.
- Om du fyller på med fel typ av olja skadas växellådan.



VARNING - Bromsa

Håll foten på bromspedalen så att inte bilen rör sig när växelväljaren flyttas mellan de olika växellägena.

* OBS

COLD är endast en referensmärkning och ska inte användas för att läsa av nivån.

* OBS

Ny olja för automatiska växellådor är röd för att den på fabriken ska kunna skiljas från andra oljor och vätskor. Oljan ändrar färg vartefter bilen körs. Den kan med tiden ljusbrun.

Vänd dig till en KIA-verkstad för oljebyte enligt vad som föreskrivs i serviceprogrammet.

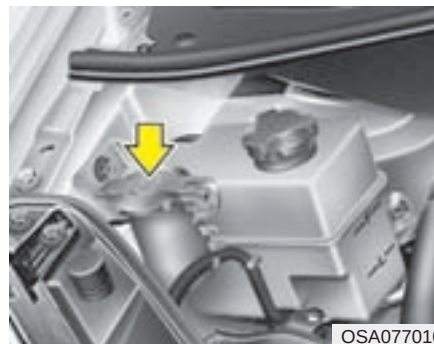
Fyll endast på med rekommenderad olja.
Se kapitel 9

G100200AUN

Byte av olja i automatisk växellåda

Vi rekommenderar att du vänder dig till en KIA-verkstad för byte av olja och att det sker enligt aktuellt serviceprogram.

SPOLARVÄTSKA



OSA077010

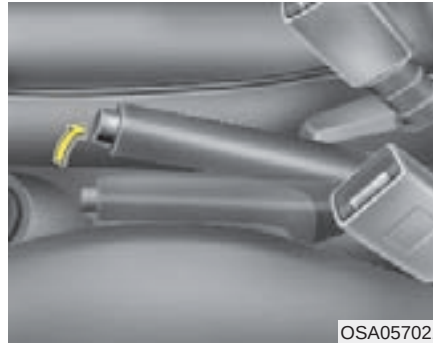
G120100ASA

Kontroll av spolarvätskenivån

Nivån går att läsa av på utsidan av behållaren. Fyll på med vatten och spolarvätska i rätta proportioner med tanke på temperaturen. Vintertid krävs en större andel koncentrerad spolarvätska. Se anvisningar på förpackningen för att få rätt blandning.

**VARNING**

- Använd inget annat frysskydd än spolarvätska.
- Vissa spolarvätskor kan vara lättantändliga under vissa förhållanden. Se därför till att det inte förekommer öppen eld, gnistor eller rökning i samband påfyllning av spolarvätska. Förvara inte heller någon förpackning med spolarvätska under motorhuven.
- Spolarvätska är giftig. Undvik att få den på huden.

PARKERINGSBROMSEN

OSA057021

G140100ASA

Kontroll av funktionen

Enbart parkeringsbromsen ska klara att hålla bilen i en brant backe. Kontrollera bromsen genom att räkna hur många klick som hörs innan den är helt ansatt. Det ska vara 6~8 klick med 20 kg dragkraft. Om inte, vänd dig till en Hyundaiverkstad för att få parkeringsbromsen justerad.

BRÄNSLEFILTER (DIESEL)

G150100ASA

Tappa vatten ur bränslefiltret

Filtret separerar och samlar upp vatten som finns i bränslet.

När det samlats en viss mängd vatten i filtret tänds varningslampan i panelen.

Då måste filtret tömmas.

Om lampan tänds, kör till närmaste auktoriserade Kia serviceanläggning för att tappa ur vattnet och kontrollera systemet.

**VIKTIGT**

Om filtret inte töms kan det uppstå skador i bränslesystemet.



HSM240-1

G150300ASA

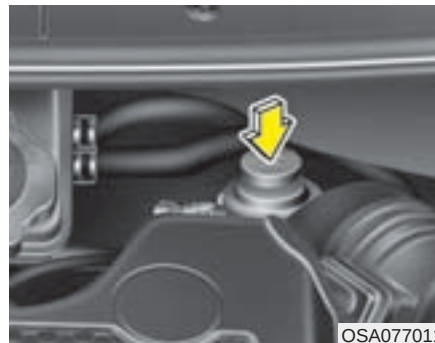
Luftning av bränslefiltret

Om du kört slut på bränslet eller bytt bränslefilter måste systemet luftas. Annars kan bilen vara svårstartad. Gör så här:

1. Lossa luftningsskruven från bränslefiltret.

Gör så här:

- Placera ett uppsamlingskärl under filtret.
- Lossa dräneringspluggen undertill.
- När det börjar rinna ut rent dieselbränsle är vattnet uttömt.
- Dra fast dräneringspluggen.
- Starta motorn och kontrollera att varningslampan inte lyser.



OSA077011

2. Pumpa tills det kommer ut ett jämnt flöde med bränsle.

* OBS

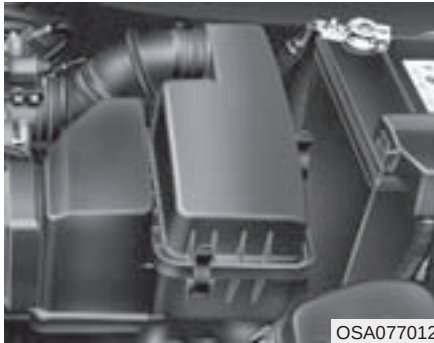
- Håll en trasa intill filtret så att bränsle inte rinner ut i motorrummet eller på marken.
- Torka bort eventuellt bränsle från filtret och insprutningspumpen innan du startar bilen, så att det inte uppstår brand.
- Kontrollera också att det inte förekommer något läckage.

G150200AUN

* OBS

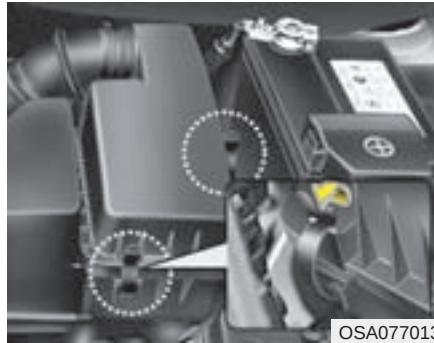
Vid byte av filterinsats, använd ett KIA originalfilter.

LUFTRENARE



G160100AUN

Byte av motorns luftfilter



1. Lossa clipsen som håller locket.



2. Vik upp locket och ta bort det smutsiga filtret.
3. Torka rent filterhuset invändigt med en fuktig trasa.
4. Sätt i ett nytt filter.
5. Vik ner och spänn fast locket.

Filtret ska bytas enligt de intervaller som anges i serviceprogrammet.

Om bilen ofta körs på dammiga vägar ska filtret bytas oftare än vad de normala serviceprogrammet anger. Se programmet för krävande körning.

VIKTIGT

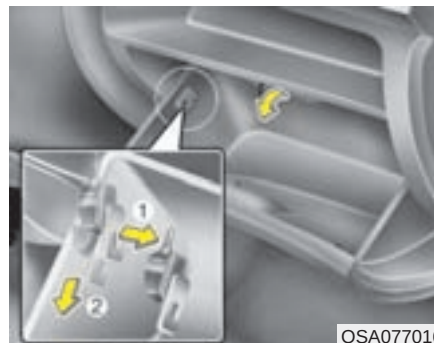
- **Kör aldrig bilen utan luftfilter. Det medför motorskador.**
- **I samband med filterbyte får det inte komma in smuts i filterhuset.**
- **Utan filter kan baktändning orsaka brand i motorrummet.**
- **Vi rekommenderar att du använder ett KIA originalfilter. Då är du garanterad rätt funktion, så att du inte riskerar att det uppstår några fel på luftflödessensorn eller dieselmotorns turboaggregat.**

KUPÉLUFTFILTER (TILLVAL)

G170100ASA

Byte av kupéluftfilter

Kupéluftfiltret ska bytas enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Om bilen körs mycket på dammiga vägar gäller programmet för krävande körning.



G170200ASA

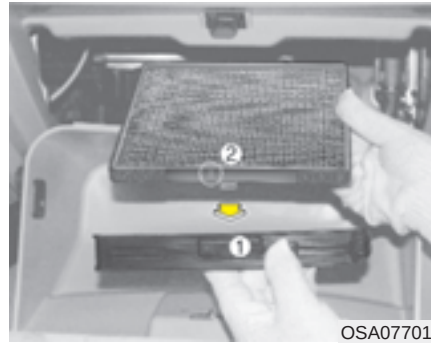
Gör så här:

1. När handskfacket är öppet, tryck undan låsflikarna på båda sidor så att handskfacket bara hänger i gångjärnen.



OSA077017

2. Dra ut hakarna till luftfilterhöljet som är till luftkonditioneringen.



OSA077018

3. Se till att filtret monteras rätt så att det inte uppstår missljud.
4. Gör på omvänt sätt för att sätta tillbaka locket, luckan till handskfacket o.s.v.

* OBS

Det nya/rengjorda filtret måste monteras korrekt så att det inte orskar missljud.

TORKARBLAD



G180100AUN

Underhåll

* OBS

I vissa fall kan det vax som används i automatiska biltvättar orsaka en beläggning på vindrutan som kan vara svår att få bort. Det gäller också insekter och trädsav.

För att få torkarbladen att svepa rutan ren, rengör både rutan och gummibladen med ett mildt rengöringsmedel, t ex diskmedel och skölj nogga med rent vatten.

⚠ VIKTIGT

Använd aldrig bensin, fotogen, thinner eller något annat lösningsmedel på torkarbladen eller vindrutan.

G180200AUN

Byte av torkarblad

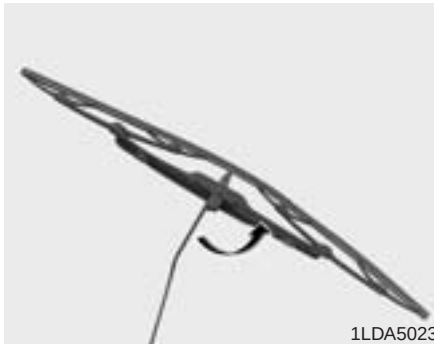
När det blir ränder på rutan är det dags att byta bladen.

⚠ VIKTIGT

Försök aldrig föra torkarna för hand över rutan. De kan skadas.

⚠ VIKTIGT

Vi rekommenderar att du byter till ett KIA original torkarblad.



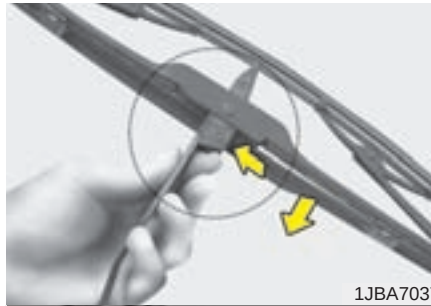
G180201AUN

Byte av torkarblad fram

1. Vik upp torkararmen från rutan och vinkla ut bladet 90°, som bilden visar.

**VIKTIGT**

Låt inte armen falla ner och skada vindrutan.



1JBA7037



1JBA7038

2. Tryck in spärrclipset och dra torkarbladet nedåt utmed armen.
3. Haka loss bladet från den U-formade delen på armen.
4. Montera ett nytt blad genom att följa anvisningarna i omvänd ordning.

G180202AUN

Byte av torkarblad för bakrutan

För att undvika skador på torkararmen och andra komponenter rekommenderar vi att du vänder dig till en KIA-verkstad för bytet.

BATTERIET



OSA077020

G190100AUN

Batteriunderhåll

- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid och insmorda med vaselin eller fett.
- Tvätta omgående bort eventuell spilld batterivätska med vatten och soda.
- Om bilen ska stå parkerad en längre tid, koppla bort batterikablarna.



VARNING - Skaderisk



Läs följande instruktioner nogra.



Öppen eld, gnistor och rökning får inte förekomma intill batteriet.



Batterier avger en gas, som kan explodera om den antänds.



Håll barn borta från batteriet, som innehåller frätande vätska. Se till att du inte får batterivätska på huden, i ögonen, på kläderna eller bilens lack.



Om du får batterivätska i ögonen, skölj med rikligt med vatten i minst 15 minuter och uppsök omgående läkare. Se till att ha ögonen fuktade med vatten tills du fått läkarvård. Om du får batterivätska på huden, tvätta med tvål och vatten. Om det gör ont eller känns som en brännskada, kontakta en läkare.

(forts)

(forts)



Använd skyddsglasögon när du arbetar med batteriet och se till att ventilationen är god.

- Om du lyfter batteriet, ta tag i kanterna och se till att det hålls vågrätt så att ingen batterivätska rinner ut. För att underlätta lyft finns det speciella bärhandtag som kan fästas i batteripolerna.
- Om batteriet ska laddas på plats i bilen ska kablarna först kopplas bort.
- Det är hög spänning i tändningsystemet. Rör därför inga elektriska komponenter när tändningsnyckeln är i läge ON.

G190200AUN

Underhållsfritt batteri / laddning

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt batteri.

- Om batteriet laddats ur, t ex på grund av att någon belysning varit tänd när bilen stått parkerad, måste det laddas. Laddning ska ske långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet blivit urladdat på grund av att det belastats hårt, ladda med 20-30 A i två timmar.

**VARNING - Vid laddning**

Tänk på följande:

- Använd skyddsglasögon när du arbetar med batteriet.
 - Lyft batteriet ur bilen och placera det i ett torrt och välventilerat utrymme.
 - Öppen eld, gnistor och rökning får inte förekomma intill batteriet.
 - Anslut batteriladdaren till den positiva polen först.
 - Håll uppsikt över batteriet och sänk laddningseffekten om batterivätskan börjar koka häftigt eller om temperaturen i någon cell överskrider 49°.
 - När batteriet är laddat:
1. Stäng av laddaren.
 2. Lossa kabeln från den negativa polen.
 3. Lossa kabeln från den positiva polen.

**VARNING**

- Innan du utför något arbete på batteriet eller ska ladda det, stäng av alla strömförbrukare och stanna motorn.
- Minuskabeln ska alltid lossas först och anslutas sist när batteriet kopplas bort.

G190300ASA

Om batteriet varit bortkopplat eller urladdat ska följande återställas:

- Fönsterhissens ett-tryck-öppning
- Klimatanläggningen
- Klockan

Anvisningar finns i kapitel 4.

HJUL OCH DÄCK

G200100AUN

Underhåll

För säkerhets skull och för att däckerna ska hålla så länge som möjligt samt medverka till god bränsleekonomi ska du se till att lufttrycket alltid är det föreskrivna. Tänk också på att inte överbelasta bilen och däckerna.

G200200AUN

Rekommenderat lufttryck

Kontrollera lufttrycket i alla däckerna (även reservhjulet) i samband med att bilen tankas. Kontrollen ska göras med kalla däck, d v s bilen har stått i minst tre timmar och inte körts mer än ca 1,6 km.

Rätt lufttryck medför god bränsleekonomi och lång livslängd på däckerna.



Tabeller för lufttryck finns i kapitel 9 och på en dekal i dörröppningen vid förarplatsen.



VARNING

Om lufttrycket är 70 kPa (0,7 bar eller 0,7 kg/cm²) för lågt kan däckets överhettas och explodera om bilen körs med hög hastighet.



VIKTIGT

- För lågt lufttryck medför sämre köregenskaper, snabbare däckslitage, högre bränsleförbrukning och risk för däckexplosion. Det kan också innebära att däckets inte håller tätt mot fälgen så att luften sakta pyser ut. Om du ofta måste fylla på luft, kontakta en KIA- eller gummiverkstad.
- För högt lufttryck medför sämre åkkomfort och köregenskaper samt att däckerna slits onormalt mycket mitt i slitbanan. Däckerna kan också lätt skadas av föremål på vägbanan.

 VIKTIGT

- När däck^oen är varma stiger lufttrycket med ca 28-41 kPa (0,28 - 0,41 bar eller kg/cm²). Släpp inte ur luft för att minska trycket. Då blir det för lågt.
- Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du fyllt på med luft. Annars kan smuts tränga ner i ventilen och medföra att den inte håller tätt. Skaffa omgående en ny ventilhatt om den tappas bort.

 VARNING - Lufttrycket

Fel lufttryck medför ökat däckslitage och försämrar köregenskaperna så att du kan råka ut för en olycka.

 VIKTIGT - Lufttrycket

- Lufttrycket ska kontrolleras när däck^oen är kalla d v s bilen har stått i minst tre timmar och inte körts mer än ca 1,6 km.
- Kontrollera även reservhjulet.
- Överlasta aldrig bilen.
- Om ett däck har några skador, eller om mönsterdjupet är mindre än 1,6 mm på det mest slitna stället, ska det bytas. Däck som är 6 år gamla bör också bytas eftersom de kan spricka sönder.

G200300AUN

Kontrollera regelbundet

Kontrollera lufttrycket i däck^oen minst en gång i månaden och även reservhjulet.

G200301AUN

Lufttryckskontroll

Kontrollera trycket när däck^oen är kalla och glöm inte att sätta tillbaka ventilhatten så att det inte kan komma in smuts i ventilen och orsaka att luft läcker ut.



VARNING

- Kontrollera regelbundet att det är rätt tryck i däcken. Se samtidigt efter att de inte har några skador och att mönsterdjupet på mest slitna stället på varje däck inte är mindre än 1,6 mm (3 mm för vinterdäck).
- För lågt och för högt lufttryck orsakar ojämn förslitning av slitbanan samt försämrar köregenskaperna. Rätt lufttryck finns i kapitlet med specifikationer samt på en dekal på förarens bakre dörrstolpe.
- Byt omgående skadade däck och däck som inte har tillräckligt (lagligt) mönsterdjup.
- Vi rekommenderar att du också kontrollerar reservhjulet samtidigt som övriga hjul.

G200400AUN

Skifta hjulen för jämnare däckslitage

Skifta hjulen efter varje 1 200 mil eller oftare om fram- och bakdäcken slits mycket olika.

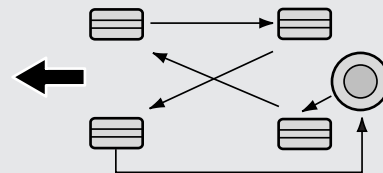
Kontrollera samtidigt att hjulen är balanserade och att de inte är skadade på något sätt.

Ojämnt slitage kan bero på obalans, fel lufttryck, häftiga inbromsningar, häftig kurvtagning och felaktig hjulinställning.

Kontrollera bromsbeläggens förslitning när hjulen är demonterade.

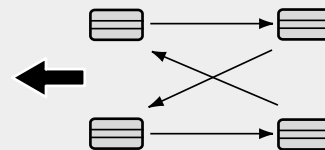
Dra åt hjulmuttrarna enligt anvisning i kapitel 9. Kontrollera/justera lufttrycket direkt efter hjulskiftet.

Med normalstort reservhjul



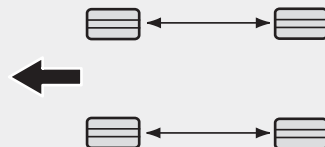
CBGQ0706

Reservhjul saknas



SBBLA790A

Radialdäck (tillval)



CBGQ0707A

Kontrollera bromsbeläggens förslitning när hjulen är demonterade.

* OBS

Vissa däck är konstruerade för en viss rotationsriktning. De kan aldrig skiftas från höger till vänster sida eller tvärtom.



VARNING

Bilen ska vara utrustad med däck av samma typ och dimension på alla fyra hjulen.

Vid däckbyte ska alltid bägge däcken för fram- alternativt bakhjulen bytas samtidigt.

G200500AUN

Hjulinställningar och balansering

Noggranna inställningar och balanseringar är gjorda på fabriken för att ge bilen optimal prestanda och däckens lång livslängd.

Hjulinställningarna behöver bara justeras om du känner att bilen drar snett.

Om du lägger märke till vibrationer under körning på slät asfalt kan ett eller flera hjul behöva balanseras om.



VIKTIGT

Om bilen är utrustad med aluminiumfälgar är det viktigt att rätt typer av vikter används för balanseringen.



G200600AUN

Dags att byta däck

När mönsterdjupet är 1,6 mm på det mest slitna stället måste ett däck bytas ut. Ett band framträder tvärs över slitbanan för att markera att det är dags för däckbyte.

För vinterdäck måste mönsterdjupet vara minst 3 mm.

Det är olagligt att köra med däck som är mer slitna.

VARNING - Undvik olyckor:

- Byt däck med skador, för litet mönsterdjup och som är mycket ojämnt slitna. Slitna däck ger längre bromssträcka, större risk för vattenplaning och totalt sett sämre väggrepp.
- Se till att lufttrycket är korrekt.
- Byt helst alla fyra däcken samtidigt, men alltid två däck och se till att de bästa däcken sitter på bakhjulen. Alla 4 däcken ska vara av samma typ och dimension.
- Fel fälgar och däck kan medföra att bilens köregenskaper försämras.
- Köp aldrig några lågprisdäck av tvivelaktig kvalitet.

(forts)

(forts)

- Det låsningsfria bromssystemet, ABS, jämför hjulens rotationshastighet. Däckens storlek påverkar rotationshastigheten, varför samtliga däck måste ha samma dimension. Att använda däck med olika dimension kan innebära att ABS-systemet (och ESP-systemet, tillval) inte fungerar som det/de ska.

G200601AUN

Byte av däck för nödreservhjulet

Det går att köra bara totalt ca 300 mil med reservhjulet innan däckets utslit. När det är dags att byta framträder ett band tvärs över slitbanan. Byt till ett däck med samma dimension och av samma typ.

G200700AUN

Byte av fälgar

Om du byter till andra fälgar än original måste de ha specifikationer som överensstämmer med vad som är godkänt för bilen. Om du är tveksam om vad som är godkänt vänd dig till en KIA-verkstad.

VARNING

Hjul/däck av fel dimension kan negativt påverka hjullagrens livslängd, bromseffekt, väghållning, markfrigång, hjulens rörelse i hjulhusen, möjligheten att använda snökedjor, hastighets- och vägmätarvisning, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

G200800AUN

Däckens vägggrepp

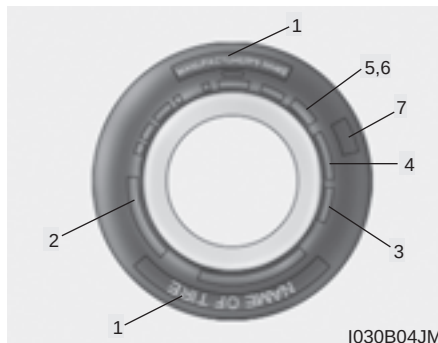
Däckens grepp försämras vartefter de slits. Du kan lättare råka ut för t ex vattenplaning med däck som är slitna, även om de är godkända att köra på.

G200900ASA

Däckunderhåll

Rätt lufttryck och hjulinställningar är en förutsättning för att däcken ska hålla länge och förslitas jämnt.

Det är också viktigt att hjulen är väl balanserade. Både med tanke på slitaget och åkkomforten.



G201000AUN

Förklaring av siffror och bokstäver på däcksidan

G201001AUN

1. Tillverkare eller däckmärke

G201002ASA

2. Dimension och typ av däck

Exempel på däckdimension:

155/70R1375T

155 - Bredd i mm.

70 - Höjden i procent av bredden.

R - Radialdäck.

13 - Fälgdiameter i tum.

75 - Siffra för belastningsindex.

T - Hastighetsmärkning.

Exempel på fälgbeteckning

4.0 B x 13

4.0 - Fälgbredd i tum.

B - Profildjup - anliggningsytan för däck.

13 - Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning

Varje däck är märkt med den maximalt tillåtna hastigheten. Se tabellen nedan.

Märkning	Maxhastighet
S	180 km/tim
T	190 km/tim
H	210 km/tim
V	240 km/tim
Z	Högre än 240 km/tim

G201003APA

3. Hur gammalt är däck?

Däckens hållbarhet och prestanda försämras med åren. Däck som är mer än 6 år gamla, inklusive reservdäcket (se tillverkningsdatum), bör bytas ut oavsett hur långt de har gått. Däckets tillverkningsdatum hittar du på däcksidan (däckets insida). Datumet är ett Department Of Transportation (DOT)-nummer i en bokstavs- och nummerkombination. Kontrollera däckets ålder med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT-koden.

DOT : XXXX XXXX OOOO

De första tecknen visar i vilken fabrik som däckens kommer från, däckdimensionen och mönster. De sista siffrorna visar i vilken vecka och år som de tillverkats.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 1607 visar att däckens är tillverkade den 22:a veckan år 2007.



VARNING- däckens åldras

Däck åldras med tiden, även om de inte används. Oavsett slitage, bör däck bytas ut efter sex (6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvarliga följder.

G201004AEN

4. Däckets konstruktion

Tillverkaren måste ange antalet lager och vilka material som däckets är uppbyggt av. T ex stål, nylon, polyester m m. Bokstaven R betyder radialdäck. D betyder diagonaldäck. B betyder bältdäck.

G201005AUN

5. Maximalt tillåtet lufttryck

Angiven siffra får inte överstigas.

G201006AUN

6. Max tillåten belastning

Belastningen på däckets får inte överskridas. Se till att du får minst samma belastningssiffra när du byter däck.

G2001007AEN

7. Livslängd

Kvalitetsgradering finns på däcksidan

T ex:

TREADWEAR 200 = Livslängd 200

TRACTION AA = Bromsegenskaper AA

TEMPERATURE A =
Temperaturgradering A

Tread wear

Graderingen som finns på däcksidan är baserad på standardiserade tester.

Exempel: Ett däck med graderingen 150 beräknas hålla 50 % längre än ett däck med graderingen 100.

Vad som verkligen avgör hur många mil ett däck kan rulla är det många faktorer som påverkar: Hastighet, belastning, inbromsningar, vägens beskaffenhet, temperatur m m.

Bromsegenskaper (Traction)

Följande graderingar finns: AA, A, B och C. Testerna är utförda på våt asfalt och betong. Däck som ger kortaste bromssträckan anges med AA.

⚠ VARNING

Graderingen avser endast däckets egenskaper vid rak inbromsning.

Temperaturgradering

Det finns tre graderingar A (bäst), B och C som visar däckens förmåga att tåla höga temperaturer. Testerna genomförs på rullbanor i laboratorier. I hög värme och om bilen körs i hög hastighet kan ett däck med graderingen C gå sönder.

Graderingarna A och B innebär en god säkerhetsmarginal.

**VARNING****- Temperaturgradering**

Temperaturgraderingen avser däck med korrekt lufttryck och som inte överbelastas. Extremt hög hastighet, för lågt lufttryck och överbelastning kan medföra att ett däck överhettas och går sönder.

OM EN SÄKRING BRINNER AV

Flatstiftsäkring



Hel



Trasig

Stor huvudsäkring



Hel



Trasig

Liten huvudsäkring



Hel



Trasig

1VQA4037

G210000AUN

Säkringarna skyddar elektriska komponenter och system genom att brinna av (bryta strömmen) vid tekniskt fel eller när någon komponent inte fungerar.

Det finns två eller tre säkringshållare. Den ena är placerad i kupén, i ytterkant av instrumentpanelen på vänster sida. Den andra finns i motorrummet. Dieselmotorer har en tredje säkringshållare, som också finns i motorrummet.

Om något inte fungerar, börja med att kontrollera säkringen för den aktuella funktionen och i första hand i säkringshållaren i instrumentpanelen. Tråden i säkringen ska vara hel. Om den är avbränd, ersätt säkringen med en ny med samma amperetal.

När en säkring ofta brinner av är det ett tecken på ett elektriskt fel. Kontakta en KIA-verkstad för att få felet avhjälpt.



VARNING

- Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.
- På grund av brandrisken ska du aldrig ersätta en avbränd säkring med en ny säkring som har högre amperetal.
- Ersätt aldrig en avbränd säkring med en metalltråd eller något annat, inte ens temporärt.



VIKTIGT

Använd aldrig en skruvmejsel eller ett annat metallföremål för att lossa en säkring.



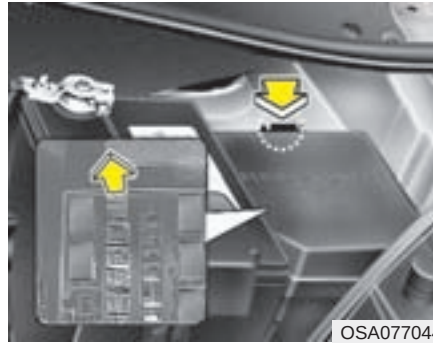
OSA077019

G210100ASA

Säkringshållaren i kupén

Byte av säkring:

1. Vrid tändningsnyckeln till OFF och stäng av alla elförbrukare.
2. Öppna luckan som bilden visar.



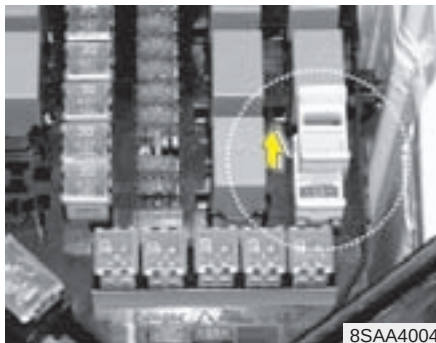
OSA077044

3. Använd verktyget som finns i hållaren och dra loss den trasiga säkringen rakt ut.
4. Kontrollera säkringen och byt om den brunnit av.
Reservsäkringar ska finnas i säkringshållaren.
5. Tryck i en ny säkring med samma amperetal och kontrollera att den sitter stadigt.

Om den sitter löst, kontakta en KIA-verkstad för att få hjälp.

Om du inte har en reservsäkring, låna från en annan funktion som inte behövs, t ex radion.

Om strålkastarna eller någon annan elektrisk komponent inte fungerar och alla säkringarna i den här hållaren är hela, kontrollera säkringarna i motorrummet.



G210101ASA

"Transport-/parkeringsäkring"

Om bilen ska stå en längre tid, lossa denna säkring för att batteriet inte ska laddas ur.

1. Stanna motorn.
2. Släck all yttre belysning.
3. Lyft av luckan till säkringslådan i motorrummet och dra ut "ROOM LAMP 10A/AUDIO 15A"

*** OBS**

- När säkringen är borttagen fungerar inte bl a varningsljud, radion, klockan och innerbelysningen. En del av dessa funktioner måste återställas efter att säkringen satts tillbaka.
- Batteriet kan laddas ur, även när säkringen är borttagen, om den yttre belysningen tänds eller andra elektriska funktioner är på.



G210200AUN

Säkringshållaren i motorrummet

Byte av säkring:

1. Vrid tändningsnyckeln till OFF och stäng av alla elförbrukare.
2. Lossa locket genom att trycka in låsklackarna som bilden visar.

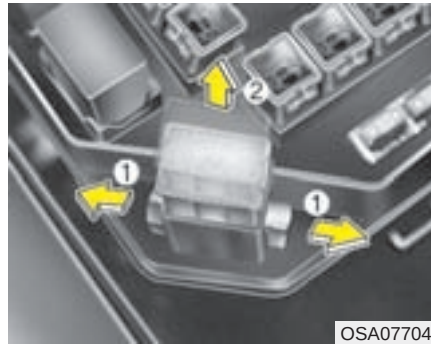
3. Använd verktyget som finns i hållaren och dra loss den trasiga säkringen.
4. Tryck i en ny säkring med samma amperetal och kontrollera att den sitter stadigt.

Om den sitter löst, kontakta en KIA-verkstad för att få hjälp.



VIKTIGT

Tryck fast locket ordentligt efter säkringsbytet. I annat fall kan vatten läcka in på säkringarna och orsaka elfel.



OSA077047

G210201BSA

Om huvudsäkringen brinner av

1. Lossa minuskabeln (jordanslutningen) från batteriet.
2. Dra ur skruvarna (1).
3. Ta bort säkringen och ersätt den med en ny med samma amperetal.
4. Dra fast muttrarna och sätt tillbaka locket.

* OBS

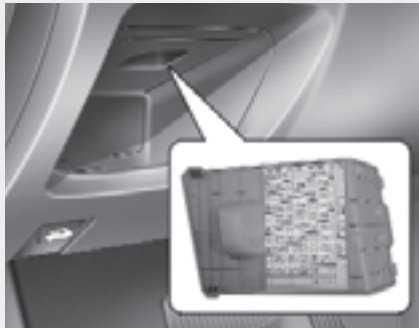
Vi rekommenderar att du vänder dig till en KIA-verkstad för byte av huvudsäkring.

G210300ASA

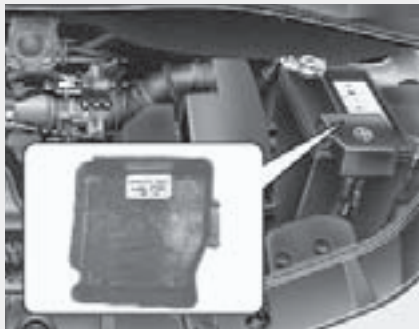
Säkringarnas funktion (på engelska) och amperetal anges på insidan av locken

Se förklaring på svenska på följande sidor.

Säkringshållare i kupén



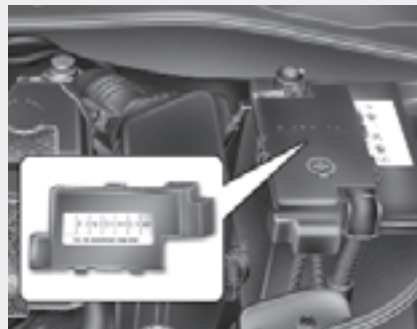
Extra säkringshållare i motorrummet (Bensinmotor)



Huvudsäkringshållare i motorrummet



Extra säkringshållare i motorrummet (Dieselmotor)



* OBS

Alla säkringar som beskrivs här kanske inte finns i din bil. Vi reserverar oss också för eventuella ändringar som kan ha gjorts efter att denna bok trycktes.

OSA077040/OSA077041/OSA077042/OSA077061

Säkringshållaren i kupén

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
START SIG	10A	Startmotor
RR FOG LP	10A	Dimbakljus
A/CON SW	10A	Luftkonditioneringssystem
CLUSTER	10A	Grupp
SEAT HTD	15A	Sätessuppvärmning
C/LIGHTER	15A	Cigarettändare
A/BAG	10A	Krockkudde
RR/WIPER	15A	Bakre vindrutetorkare
ABS/ESP	10A	ABS-bromsar/Elektronisk Stabilitetskontroll
IGN COIL	15A	Tändning
T/SIG LP	10A	Blinkers
HTD GLASS1	20A	Defroster, bakruta
HTD GLASS2	10A	Defroster, bakruta
PWDW RR	25A	Elmanövrerad fönsterhiss (bak)
IGN O/S MIR FATC	10A	Yttre backspegel
PWDW FRT	25A	Elmanövrerad fönsterhiss (fram)
FRT WIPER	20A	Vindrutetorkare (fram)
H/LP (LH)	10A	Strålkastare (vänster)
H/LP (RH)	10A	Strålkastare (höger)
FUEL PUMP	10A	Bränslepump
INJ	15A	Injektor
SNSR	10A	Syresensor (lambdasond)

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
C/DR LOCK	20A	Centrallås
A/BAG IND	10A	Varningslampa för krockkudde
TCU B/UP	15A	Automatisk växellåda
DSL ECU1	20A	-
DSL ECU2	10A	-

Huvudsäkringshållare i motorrummet

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
ECU1	20A (30A)	Motorstyrningsenhet
STOP	10A	Bromsljus
FR/FOG	10A	Främre Dimljus
A/CON	10A	Luftkonditioneringssystem
HORN	10A	Signalhorn
ECU2	10A	Motorstyrningsenhet
SPARE	10A	reservsäkring
SPARE	15A	reservsäkring
ABS2	40A	ABS-bromsar
ABS1	40A	ABS-bromsar
B+	30A	I panel B+
BLOWER	30A	Fläkt
IGN1	30A	Tändning
IGN2	30A	Tändning
TAIL LH	10A	Baklykta (vänster)
TAIL RH	10A	Baklykta (höger)
DRL	10A	Belysning dagtid
HAZARD	15A	Varningsblinkers
R/LP	10A	Innerbelysning
AUDIO	15A	Ljudanläggning
P/PDW	30A	Elmanövrerad fönsterhiss

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
RAD	30A	Kylfläkt
BATT	100A (120A)	Växelriktare, Battri
FR/FOG	-	Relä, främre dimljus
A/CON	-	Relä till luftkonditionering
HORN	-	Relä till signalhorn
START	-	Relä, startmotor
RAD1	-	Relä, kylarfläkt
RAD2	-	Relä, kylarfläkt
RR FOG	-	Relä till dimljus (bak)
TAIL	-	Relä till baklyktor

Extra säkringshållare i motorrummet (Bensinmotor)

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
MDPS	80A	Elektrisk styrervo

Extra säkringshållare i motorrummet (Dieselmotor)

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
FFHTS	30A	Nuvärdesgivare för bränslefiltrets värmare
GLOW PLUG	80A	Glödstift
MDPS	80A	Elektrisk styrervo
PTC HTR1	40A	PTC-värmeaggregat 1
PTC HTR2	40A	PTC-värmeaggregat 2
PTC HTR3	40A	PTC-värmeaggregat 3

BYTE AV GLÖDLAMPOR

G220000AUN

VARNING

Sätt an parkeringsbromsen, vrid tändningsnyckeln till OFF och släck all belysning innan du påbörjar ett lampbyte.

VIKTIGT

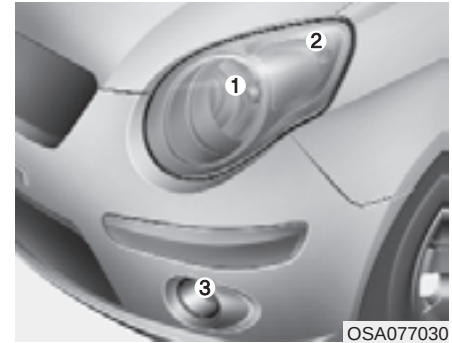
Byt alltid till en ny lampa med samma watt-tal. Annars kan det bli fel i elsystemet och säkringen kan brännas av.

VIKTIGT

Om du inte har kunskaper och/eller verktyg för att göra lampbyten, vänd dig till en KIA-verkstad. Att t ex byta lampor i strålkastarenheten kan vara komplicerat och medföra att den skadas om du inte har de rätta kunskaperna.

* OBS

När du tvättat bilen eller om du kört i kraftigt regn kan det bildas imma på insidan av glaset för strålkastare och bakljus. Det är normalt och fukten försvinner när lamporna värmt upp glaset. Om det däremot läcker in vatten, så att det bildas droppar på insidan av glaset, kontakta en KIA-verkstad.



OSA077030

G220100ASA

Lamporna i strålkastarenheten

1. Helljus/Parkeringsljus
2. Blinkers
3. Dimljus (tillval)



OHD076046

G220101ASA

Strålkastarlampor



VARNING

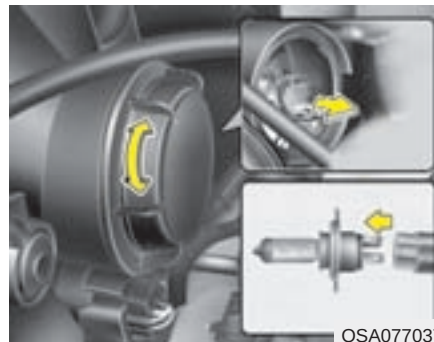
- Halogenlampor

- Halogenlampor innehåller komprimerad gas som gör att lampan exploderar om glaset går sönder. Var därför försiktig så att det inte repas eller slås sönder.
- Vidrör aldrig glaset på en hel lampa med händerna. Om så sker, tvätta med sprit före monteringen annars kan lampan överhettas och explodera.

(forts)

(forts)

- Om glaset visar minsta skada måste lampan bytas ut.
- Alla trasiga lampor måste deponeras enligt miljöbestämmelserna. På bensinstationer finns som regel särskilda kärl för trasiga lampor.
- Vi rekommenderar att du använder skyddsglasögon i samband med lampbyten.



OSA077037

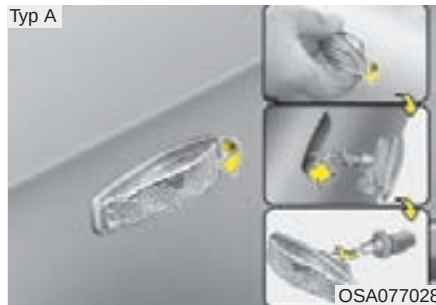
Byte av strålkastarlampor:

1. Öppna motorhuven.
2. Vrid loss dammskyddet bakom den trasiga lampan.
3. Lossa elanslutningen.
4. Lossa spännfjädrarna som håller lampan.
5. Dra ut lampan rakt bakåt.
6. Passa in en ny lampa i reflektorn och spänn fast.
7. Tryck fast elanslutningen.
8. Skruva fast dammskyddet.

G220102AUN

Byte av lampor för parkeringsljus, blinkers och dimljus (tillval)

Om glödlampan inte fungerar, låter du en auktoriserad Kia serviceanläggning kontrollera bilen.



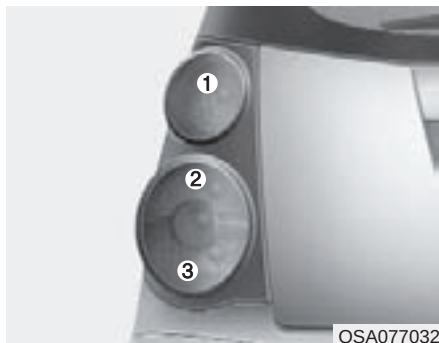
G220200ASA

Byte av lampa för sidoblinkers (tillval)**Typ A**

1. Tryck lampenheten mot bilens front, och lossa den genom att vika ut bakkanten.
2. Lossa elanslutningen.
3. Vrid loss lampsockeln.
4. Dra loss lampan från sockeln.
5. Tryck i en ny lampa i sockeln.
6. Vrid fast lampsockeln i lampenheten.
7. Tryck fast elanslutningen.
8. Stick in framkanten av lampenheten i hålet i karossen. Tryck den mot bilen front samtidigt som du trycker fast den baktill så att den fastnar med ett klick.

Typ B

Vänd dig till en KIA-verkstad för byte.

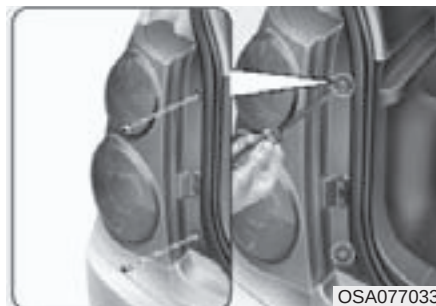


OSA077032

G220300ASA

Lamporna i bakljusenheten

1. Broms-/bakljus
2. Blinkers
3. Backlampor/Dimbakljus (tillval)

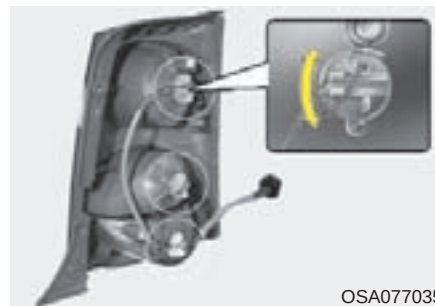


OSA077033

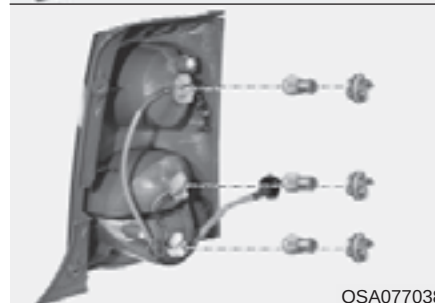


OSA077034

1. Öppna bakluckan.
2. Ta loss insatsen till den bakre kombinationslyktan genom att skruva skruvarna moturs.
3. Ta bort lampsockeln från insatsen genom att vrida den moturs tills flikarna på sockeln ligger mitt för spåren på insatsen.



OSA077035



OSA077038

4. Ta bort glödlampen från sockeln genom att trycka den inåt och vrida den tills flikarna på glödlampen är i linje med spåren i lampsockeln. Dra ut glödlampen ur lampsockeln.
5. Sätt i en ny glödlampa genom att placera den i lampsockeln och vrida den tills den snäpper på plats.

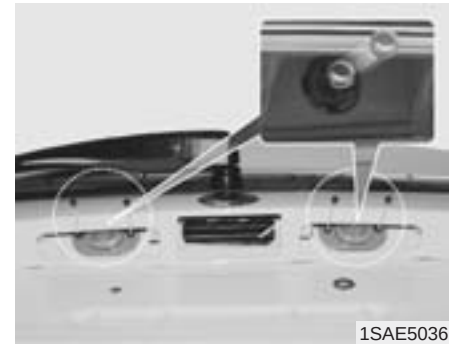
6. Sätt tillbaka lampsockeln i insatsen genom att rikta in flikarna på sockeln mot spåren på insatsen. Tryck fast sockeln i insatsen och vrid sockeln medurs.
7. Sätt tillbaka serviceluckan och dra åt skruven.



G220400AUN

Högt monterat bromsljus

Om lampan inte tänds vid bromsning, vänd dig en KIA-verkstad för kontroll.

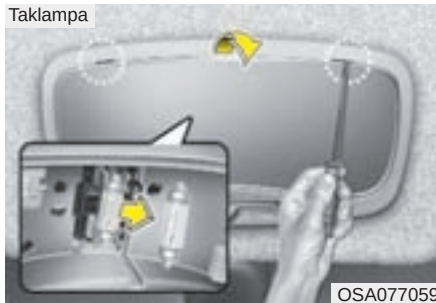


G220500ASA

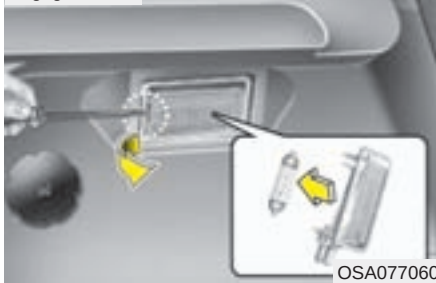
Belysning för registreringsskylten

1. Skruva loss skruvarna som håller strålkastaren på plats med en stjärnskruvmejsel.
2. Koppla ur kontakten till glödlampan.
3. Ta bort lampsockeln från linsen genom att vrida sockeln moturs tills flikarna på sockeln ligger mitt för spåren på linsen.
4. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt utåt.
5. Sätt i en ny glödlampa i sockeln.
6. Montera ihop sockeln med linsen.
7. Anslut kontakten till glödlampan.
8. Skruva fast strålkastarinsatsen ordentligt igen med hjälp av fästskruvarna.

Taklampa



Bagagerumsbe



G220600ASA

Lampor för innerbelysningen

1. Bryts försiktigt bort glaset med en skruvmejsel.
2. Dra eller peta loss den trasiga lampan.



VARNING

Kontrollera att lampornas kontakter är i läge **OFF** innan du påbörjar lampbytet, så att du inte får en stöt.

3. Tryck fast en ny lampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Passa in lampglaset på ena sidan och tryck sedan fast det så att det hörs ett klick.



VIKTIGT

Se till att inte smutsa mer några delar.

BILVÅRD

Exteriören

G230101AUN

Använd endast välkända produkter för bilvård och följ anvisningarna på förpackningarna.

G230102BUN

Tvätt av bilen

För att bevara lackens lyster och motverka rost bör bilen tvättas minst en gång i månaden. Använd ett mildt rengöringsmedel och rikligt med ljummet eller kallt vatten samt en mjuk svamp eller trasa.

Var noga med att spola rent ordentligt i hjulhusen och under dörrtrösklarna. Kontrollera att dräneringshålen i dörrar och tröskellådor inte är igensatta.

Insekter, tjära, trädsav, fågelspillning, industrinedfall och annat som kan bita sig fast i lacken bör tvättas bort så snart som möjligt.

Det kanske inte räcker med bara vatten. Använd i så fall t ex diskmedel för att ta bort fläckar.

Efter tvätt får du inte låta något rengöringsmedel torka på bilen, skölj noga bort allt med rent kallt eller ljummet vatten. Torka karossen med tryckluft eller ett sämskskinn.



VIKTIGT

Använd inga starka rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta aldrig bilen i direkt solljus eller när karossen är uppvärmd.



OJB037800



VIKTIGT

Se upp vid motortvätt - risk för kortslutning om det kommer vatten i el-systemet.



VARNING - Bromsarna

Provbromsa efter tvätten. Om det kommit vatten på bromsarna kan du behöva köra långsamt en bit och trycka lätt på pedalen för att torka bromsarna.

Vaxning

Bilen ska vara ren och torr när den vaxas. Använd vax av god kvalitet och följ anvisningarna på förpackningen. Vaxa även all metall som skydd och för att få lyster.

Om du tagit bort t ex fågelspillning från lacken med ett rengöringsmedel så har sannolikt även vaxet tagits bort från samma fläck. Tänk då på att vaxa just den ytan.



VIKTIGT

- *Torka aldrig bort smuts med en torr trasa. Det kan medföra att lacken repas.*
- *Använd aldrig stålull eller liknande på lackade ytor, krom, plast eller aluminium och använd aldrig några starka kemikalier vid rengöring.*

G230103AUN

Bättring av lackskador

Djupa repor och stenskott måste åtgärdas direkt när de uppstått. Oskyddad metall kan snabbt börja rosta och så småningom orsaka höga reparationskostnader.

* OBS

Om bilen fått sådana skador att den måste repareras, se till att rostskyddet blir återställt.

G230104AUN

Blanka metalldelar

- För att ta bort insekter och tjära, använd t ex ett lösningsmedel för tjära. Använd inte stålull och skrapa inte med något metallföremål.
- Vaxa eller använd ett specialmedel för att skydda blanka metalldelar från rost och för att få lyster.
- Lägg på ett extra tjockt och skyddande lager inför vintersäsongen.

G230105ASA

Bilens underrede

Salt och dammbindande medel som används på vägarna kan orsaka rostbildning på underredet, bromsledningar och avgassystemet även om dessa komponenter har ett mycket gott rotskydd.

Spola därför alltid noga ren bilen undertill i samband med att den tvättas. Detta är speciellt noga vintertid om bilen körs på saltade vägar.

Se till att det blir ordentligt rent under bilen eftersom rostangreppen kan förvärras om avlagringarna ligger kvar och är fuktiga.

Kontrollera också att dräneringshålen i dörrar och tröskellådor inte är igensatta.

**VARNING**

Provbromsa efter tvätten. Om det kommit vatten på bromsarna kan du behöva köra långsamt en bit och trycka lätt på pedalen för att torka bromsarna.

G230106AUN

Vård av aluminumfälgar

- Nya fälgar har ett skyddande lager klarlack.
- Använd inte stålborste, stålull eller starka lösningsmedel för rengöring. Fälgarna repas och ytskiktet skadas.
- Undvik automatiska biltvättar som tvättar fälgarna med roterande borstar.
- Använd ett mildt rengöringsmedel för fälgarna och tvätta med ljummet eller kallt vatten och en svamp. För hårt smutsade fälgar finns speciella fälgrengöringsmedel.

G230107ASA

Skydda bilen mot rost

På fabriken får alla KIA-bilar ett effektivt rostskydd. Det innebär dock inte att bilen är "rostfri". Ägaren måste medverka till att rostskyddet blir långvarigt.

De vanligaste orsakerna till rost:

Vägsalt, sand och lera som fastnar i bilens underrede.

Lacksador som orsakats av repor, stenskott eller på annat sätt och som blottlagt plåten måste åtgärdas för att det inte ska bildas rost.

Rostproblemen varierar från ort till ort

Rostangreppen är värst på vägar som är saltade och där dammbildande medel används samt intill saltvatten och där det förekommer industrinedfall och andra föroreningar.

Fukt medverkar till rostbildning

Rostbildningen är mer omfattande om luftfuktigheten är hög. Speciellt när temperaturen ligger strax ovanför nollpunkten.

Lera binder fukt under en lång tid eftersom den torkar långsamt.

Hög temperatur kan också förvärra rostangrepp på delar som inte är ventilerade. Det är därför viktigt att hålla bilen ren, speciellt undertill.

Motverka rostbildning så här:

Håll bilen ren

Var noga med att spola rent noga undertill i samband med att du tvättar bilen.

- Om bilen körs på saltade vägar och/eller intill saltvatten, där det förekommer industrinedfall eller annat som kan orsaka rost är det extra viktigt att tvätta bilen ofta, minst en gång i månaden.

- När du spolat rent under bilen är det viktigt att du får bort all smuts som finns innanför stötfångarna och på andra ställen som inte går att se om bilen inte är lyft. Om du bara fuktar smutsen kan rostangreppen förvärras. Det är därför en fördel om du använder högtrycksspruta.
- När du spolat ren hjulhusen och dörrtrösklarna, kontrollera samtidigt att dräneringshålen inte är igensatta.

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt garage

Det är speciellt viktigt om du tvättat bilen och den inte torkat eller om du kör in bilen när den är snötäckt. Även ett varmgarage kan påskynda rostbildning om det inte är väl ventilerat.

Sköt om lacken

Repor och stenskott bör du behandla så snart som möjligt för att motverka rost bildas. Bättringsfärg finns att köpa hos KIA-återförsäljarna. Följ anvisningen på förpackningen så att bättringsjobbet blir rätt utfört. För större skador, vänd dig till en KIA-verkstad.

Fågelspillning är starkt frätande. Därför bör du tvätta bort den direkt när du upptäcker den.

Rostbildning i golvet

Det kan uppstå fukt under golvmattorna som medför att det bildas rost. Risken är extra stor om du fraktar någon form av kemikalier som läcker ut i bilen.

Se noga till att eventuella flaskor, dunkar och kärl, som transporteras i bilen, är ordentligt tillslutna. Om något läcker ut, spola med rent vatten och låt torka.

Interiör bilvård

G230201AUN

Att tänka på

Parfym och kosmetiska oljor som råkar komma på instrumentpanelen måste omgående torkas bort för att inte orsaka skador och missfärgning.



VIKTIGT

Om bilen har en automatiskt avbländningsbar backspegel måste du vara försiktig vid rengöring. Spruta inte vatten eller fönsterputsmedel direkt på spegeln. Fukta en trasa och torka ren spegeln med den.

G230202AUN

Rengöring av vinyl

Borsta bort lös smuts med en dammvippa eller använd dammsugare. Rengör med ett speciellt medel för vinyl.

Rengöring av tygklädsel

Borsta bort lös smuts med en borste eller använd dammsugare. Rengör med ett medel för tygklädsel. Eventuella fläckar bör omgående tas bort med ett speciellt fläckborttagningsmedel annars finns det risk att klädseln blir missfärgad.



VIKTIGT

Tygets struktur och flamskyddet kan försämrats om klädseln inte sköts på rätt sätt. Använd därför endast specialprodukter av god kvalitet vid rengöring.

G230203ASA

Rengöring av säkerhetsbälten

Rengör bältena med en mild tvållösning eller samma medel som kan användas för tygklädsel. Andra rengöringsmedel kan försvaga materialet.

Tänk på att bältena måste torka helt utdragna ur rullarna och inte i solljus.

G230204AUN

Rengöring av rutornas insidor

Använd ett vanligt fönsterputsmedel och rena trasor.



VIKTIGT

Vid rengöring av bakrutan, torka längs med värmetrådarna så att de inte skadas.

AVGASRENINGSSYSTEMET

G270000AUN

Tillverkarens särskilda åtagande för bilens avgasreningssystem framgår av häftet "Service & Garantihandlingar".

Bilens har ett avgasreningssystem motsvarar gällande lagkrav och som omfattas av:

1. Vevhusventilation.
2. Avdunstningssystem.
3. Avgaskontrollsystem.

För att vara säker på att avgasrenings-systemet fungerar som det ska, rekommenderar vi att du vänder dig till en KIA-verkstad för att få service utförd enligt anvisningarna i serviceprogrammet.

Att tänka på för bilar med ESP

- **Stäng av ESP-systemet när bilen körs på en rullande landsväg.**
- **Koppla in systemet när testet är klart**

G270100AUN

1. Vevhusventilationen

Systemet ser till att motverka utsläpp av vevhusgaser genom att tillföra ren, filtrerad luft till vevhuset via en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

G270200AUN

2. Avluftning av bränsleångor

Bränsleångorna som uppstår vid tankning avleds till en kanister i stället för att släppas ut i luften.

G270201AUN

Kanister

Bränsleångorna, som uppstår i tanken, absorberas och samlas i en kanister. När motorn är igång sugas bränsleångorna från kanistern till utjämningsbehållaren för rening via kontrollsolenoidventilen in i motorn.

G270202AUN

Kontrollsolenoidventil

Ventilen regleras av motorns styrenhet. När motorn går på tomgång och kylvätskan är kall hålls ventilen stängd så att de uppsamlade bränsleångorna stannar kvar i kanistern. När motorn är varm öppnas ventilen så att bränsleångorna sugas in i motorn och förbränns.

G270300AUN

3. Avgasreningssystemet

Systemet reducerar effektivt föroreningarna i avgaserna och bidrar till bibehållen motorprestanda.

G270301AUN

Modifiseringar av bilen

Bilen har ett s k helbilsgodkännande som den inte får avvika från.

Eventuella modifiseringar som orsakar fel på bilen omfattas inte av nybilsgarantin.

G270302AUN

Avgaserna som innehåller koloxid är farliga att inandas

- Om du misstänker att det tränger in avgaser i bilen, låt en KIA-verkstad kontrollera den och åtgärda eventuella fel omgående. När du kör bilen till verkstaden ska du ha rutorna öppna.



VARNING

Avgaserna innehåller koloxid, en färglös och luktfri gas som är farlig att inandas. Följ därför nedanstående råd.

- Ha inte motorn igång i ett stängt utrymme längre tid än det tar att köra in eller ut.
- Om bilen står och går på tomgång, se till att ventilationssystemet är inställt för friskluft.
- Sitt inte någon längre stund i en parkerad bil med motorn igång.
- Om motorn stannar eller inte vill starta, gör högst tre startförsök. Upprepade, misslyckade startförsök kan skada avgasreningssystemet.

G270303BUN

Viktigt om katalysatorn (tillval)**VARNING**

Avgassystemet med katalysatorn blir mycket varmt när bilen körs. Parkera därför aldrig över lättantändligt torrt gräs, löv papper m m.

Bilen är utrustad med avgaskatalysator. Det innebär att du måste tänka på följande:

- Tanka endast blyfritt bränsle (bensin-motor).
- Kör inte bilen om motorn misständer eller verkar ha tappat effekt.

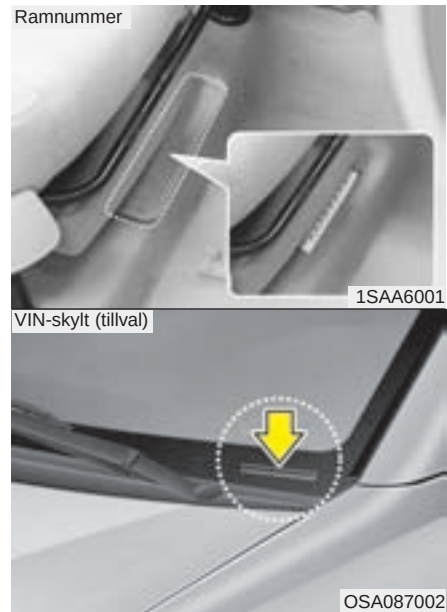
- Rulla aldrig bilen med en växel i när motorn inte är igång.
- Varva inte upp motorn när bilen står stilla.
- Åtgärda inga komponenter som ingår i avgasreningssystemet. Allt sådant arbete måste utföras av auktoriserade KIA-verkstäder.
- Kör aldrig slut på bränslet. Det kan orsaka att motorn misständer, vilket kan leda till att katalysatorn skadas.

Om inte ovanstående anvisningar följs kan garantierna upphöra att gälla.

Chassinummer / 8-2
Typgodkännande / 8-2
Specifikation för däck samt lufttryck / 8-2
Motornummer / 8-3

Informationsdekalering - Fordonsdata

CHASSINUMMER



H010000ASA

Chassinumret är bilens identifikationsnummer. Det finns också på registreringsskyltarna samt i registreringsbeviset.

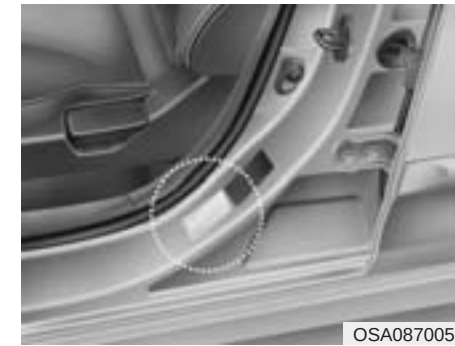
TYPGODKÄNNANDE



H020000ASA

Bilens chassinummer finns på dekalen.

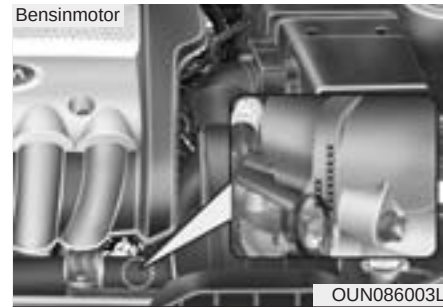
SPECIFIKATION FÖR DÄCK SAMT LUFTRYCK



H030000AUN

På dekalen i förarens dörröppning anges vilken typ av däck samt dimension som bilen ska vara utrustad med. Den anger också lufttrycket för däcken.

MOTORNUMMER



H04000AUN-EE

Motornumret är stansat i motorblocket.
Placeringen framgår av bilden ovan.