

# Inledning

<b>Instruktionsboken, allmänt</b> .....	<b>1-2</b>
<b>Bränslerekommendation</b> .....	<b>1-3</b>
<b>Inkörning av bilen</b> .....	<b>1-5</b>

### LÄR KÄNNA BILEN GENOM ATT LÄSA IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN

Vi rekommenderar att du läser igenom instruktionsboken för att lära känna alla funktioner i bilen.

Det finns råd om körning och vad du ska göra om något händer, t ex om du får punktering eller måste starta bilen med hjälpstartkablar.

Läs också noga allting som har att göra med säkerhet och för dig som har barn är avsnittet barnsäkerhet mycket viktigt.

När du själv ska utföra service och underhåll är det viktigt att följa anvisningarna i boken, så att du undviker personskador samt skador på bilen.

Boken är visserligen uppdelad i olika kapitel, men för att hitta rätt i instruktionsboken finns ett alfabetiskt register längst bak. Det är upplagt så att man ska söka på benämningen på den funktion man vill veta mer om. För att göra det enkelt finns det ibland olika sökbegrepp för samma funktion, "Parkeringsbroms" finns t ex också som "Handbroms".

I anslutning till bokens informationstexter finns det också textstycken som kräver att du är extra uppmärksam:

#### **VARNING**

**Denna rubrik innebär att det finns risk för allvarliga personskador om instruktionen inte följs.**

#### **VIKTIGT**

**Denna rubrik innebär att bilen eller dess utrustning kan skadas om instruktionen inte följs.**

#### **\* OBS**

Nyttig information finns under denna rubrik.

## BRÄNSLEREKOMMENDATION

### Bensinmotorer

#### *Tanka endast blyfri bensin*

För att motorn ska fungera optimalt ska du tanka blyfri 95-oktanig bensin (RON - Research Octane Number)/AKI (Anti Knock Index) 91 eller bränsle med högre oktantal. Ingen inblandning av metanol får förekomma.

Det går att köra bilen på blyfri bensin 91-94 oktan (AKI 87-90). Men det medför att motorns effekt försämras något.

Tankar du på en svensk mack är det här något du inte behöver fundera över.

#### **VIKTIGT**

**TANKA ENDAST BLYFRI BENSIN.**  
*Blyad bensin skadar katalysatorn och orsakar fel i avgasreningssystemet. Fel bränsle kan också medföra extra servicekostnader.*

#### **VARNING**

Avsluta tankningen när bensinpumpen slår ifrån första gången. Försök inte fylla på lite extra. Kontrollera efter tankning att tanklocket är ordentligt fastskruvat.

#### *Bensin med inblandning av etanol, alkohol och metanol*

Bensinen får vara blandad med högst 10 % etanol inget annat. I annat fall kan det uppstå driftstörningar och skador i bränslesystemet.

Problem och skador som uppstår på grund av nedanstående omfattas inte av bilens garantier:

1. Inblandning av mer än 10 % etanol.
2. Inblandning av metanol.
3. Blyat bränsle.

#### **VIKTIGT**

**Tanka aldrig bränsle med metanol.**

#### *Tanka aldrig bränsle med metanol*

Komponenter i bränslesystemet kan skadas och bilens prestanda försämrats.

#### **VIKTIGT**

**Motorskador eller andra problem som uppstår på grund av att felaktigt bränsle tankats omfattas inte av bilens garantier.**

#### *Bränsletillsatser*

I Sverige ersatte E10-bensin - fr o m maj 2011 - den vanliga 95-oktaniga bensinen. Motorn i bilen är anpassad för den 10 %-iga inblandningen av etanol.

Om bilen körs på bränsle med den europeiska standaren EN228 behövs inga speciella tillsatser.

#### *Resor till andra länder*

Kontrollera att:

- Försäkringarna gäller i aktuella länder.
- Bränslet motsvarar de krav som gäller för bilen.

## Dieselmotor

### *Dieselbränsle*

Använd endast dieselbränsle som uppfyller Europa norm 590. Användande av icke godkänt bränsle eller bränsleadditiv innebär begränsning i fabriksgarantin.

Dieselbränsle med cetantal 51 eller högre skall användas i ditt fordon. Följ nedanstående om det förekommer två typer av dieselbränsle:

- Över -5° - diesel för sommar
- Under -5° - diesel för vinter

Undvik bränslestopp. Om motorn stannar på grund av bränslebrist måste bränslesystemet luftas innan motorn kan startas.

### **VIKTIGT**

***Om du skulle råka tanka bensin eller få vatten i tanken måste den tömmas och bränsleledningarna luftas för att förhindra att diesel-pump och motor tar skada.***



### **VIKTIGT - Dieselbränsle**

***Bilen är utrustad med katalysator och partikelfilter.***

***Det är därför viktigt att du tankar bränsle enligt rekommendationen här till vänster.***

***Tankar du bränsle med sämre kvalitet kan partikelfiltret skadas och det bildas vit avgasrök.***

## **Biodiesel**

"Biodiesel", med max 5 % iblandning, får användas om det uppfyller Europa norm 14214. Användning av rapsmetylester (RME), fettsyremetylester (FAME), vegetabilisk oljemetylester (VME) eller en blandning av diesel och biodiesel innebär ökat slitage som kan resultera i skador på motor och bränslesystem.

Skador orsakade av att bilen körts med icke godkänt bränsle, omfattas inte av fabriksgarantin.



### **VIKTIGT**

- ***Använd aldrig bränsle, diesel eller biodiesel, som inte uppfyller specifikationerna.***
- ***Tillsätt aldrig additiv som inte godkänts av biltillverkaren.***

## INKÖRNING AV BILEN

Någon egentlig inkörning behövs inte. Men följ nedanstående anvisningar tills du kört 100 mil. Då uppnår du totalt sett bra bränsleekonomi och hög tillförlitlighet:

- Rusa inte motorn.
- Kör med ett motorvarvtal mellan 2 000 och 4 000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal, låt inte motorn ligga på konstant samma varvtal.
- Undvik häftiga inbromsningar.
- Dra inte släp förrän bilen körts minst 200 mil.